



# Controlo Orçamental

Junho 2022

Versão aprovada em reunião do Conselho de Administração de  
26 de outubro de 2023

# Índice

1.	NOTA INTRODUTÓRIA .....	3
2.	SÍNTESE DE INDICADORES.....	3
3.	RENDIMENTOS .....	5
3.1.	EXPLORAÇÃO PORTUÁRIA.....	5
3.2.	GANHOS/PERDAS IMPUTADOS DE SUBSIDIÁRIAS, ASSOCIADAS E EMPREENDIMENTOS CONJUNTOS.....	7
3.3.	OUTROS RENDIMENTOS.....	7
2.1.1	Rendimentos de Ocupações.....	7
2.1.2	Concessões .....	8
2.1.3	Fornecimentos, Saneamento e Recolha de Resíduos .....	9
2.1.4	Outros Rendimentos e Ganhos .....	9
3.4.	JUROS E RENDIMENTOS SIMILARES OBTIDOS.....	9
4.	GASTOS.....	10
4.1.	FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS.....	10
4.2.	GASTOS COM O PESSOAL .....	11
4.3.	GASTOS DE DEPRECIAÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS.....	12
4.4.	OUTROS GASTOS.....	12
4.5.	JUROS E GASTOS SIMILARES SUPORTADOS.....	13
5.	RESULTADOS .....	14
5.1.	RESULTADO ANTES DE DEPRECIAÇÕES, GASTOS DE FINANCIAMENTO E IMPOSTOS.....	14
5.2.	RESULTADO OPERACIONAL .....	14
5.3.	RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS.....	14
5.4.	RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO.....	14
5.5.	EBITDA AJUSTADO.....	14
6.	CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS.....	15
7.	PLANO DE INVESTIMENTOS.....	20
8.	CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA .....	23
9.	PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS .....	25
10.	NOTA FINAL.....	26
	ANEXOS.....	27

## 1. NOTA INTRODUTÓRIA

Decorrente do processo de encerramento das Demonstrações Financeiras, do exercício findo a 31 de dezembro de 2021, da APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A. (APA, S.A.), se ter concluído em abril de 2023, com a emissão da respetiva Certificação Legal de Contas, cuja demora se deveu, sobretudo, à necessidade de reconhecer, nos termos da Norma Contabilística em vigor, os investimentos realizados pelos concessionários cujos ativos revertem, gratuitamente, para as Administrações Portuárias, no final dos respetivos contratos de concessão. Para esse reconhecimento foi necessário realizar uma circularização a todos os concessionários, tendo o processo ficado concluído em outubro de 2022. Os investimentos a reconhecer, por se reportarem a períodos anteriores a 31 de dezembro de 2021, implicaram a necessidade de efetuar uma reexpressão do exercício de 2020, ao abrigo da Norma Contabilística e de Relato Financeiro n.º 4, cuja complexidade se adensou com a necessidade de atualizar os cálculos da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

Tais constrangimentos contribuíram para a elaboração tardia do presente documento.

## 2. SÍNTESE DE INDICADORES

	Realizado		Previsto	Desvio	
	2.º T 2021	2.º T 2022	2.º T 2022	Real 22/21	R vs P 2022
<b>Atividade Portuária</b>					
Quantidades Movimentadas (ton)	2 854 010	2 907 673	2 868 215	53 663	39 458
Navios (n.º)	539	516	548	-23	-32
Arqueação bruta (GT)	2 984 420	3 052 806	3 254 851	68 386	-202 045
<b>Indicadores</b>					
Rendimentos por tonelada (€/ton) <sup>(1)</sup>	0,57	0,66	0,63	0,10	0,04
Rendimentos por navio (€/navio) <sup>(2)</sup>	3 400	3 879	3 906	479	-28
Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%) <sup>(3)</sup>	59,9%	52,1%	56,1%	-11,9%	-4,0%
EBITDA Ajustado (€) <sup>(4)</sup>	2 710 499	3 497 156	3 051 984	786 657	445 173
<b>Resultados</b>					
Volume de negócios (€)	7 043 255	7 935 049	8 024 860	891 795	-89 811
Gastos Operacionais (€)	4 248 394	4 282 605	4 730 621	34 210	-448 016
EBITDA (€)	4 302 570	4 421 386	4 789 748	118 816	-368 362
EBIT (€)	2 418 619	-521 992	1 997 134	-2 940 611	-2 519 126
Resultado Líquido do Período (€)	2 224 194	-519 512	2 182 520	-2 743 706	-2 702 032

<sup>(1)</sup> Σ dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada, excluindo o Terminal Sul; <sup>(2)</sup> Σ dos rendimentos obtidos com a TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento, Tarifa de Amarração e Desamarração e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o Porto de Aveiro; <sup>(3)</sup> Os gastos operacionais (FSE e Gastos com o Pessoal) foram corrigidos considerando a anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com dragagens de manutenção; <sup>(4)</sup> EBITDA Ajustado = Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos - Ganhos/ perdas imputadas de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos - Imputação de subsídios para investimentos - Rendimentos dos bens construídos pelos concessionários que revertem gratuitamente para a Administração Portuária - Impactos do reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado de acordo com o PAO da APA, S.A., elaborado para o triénio 2022-2023, aprovado em reunião de Conselho de Administração no dia 13 de janeiro de 2022 o qual mereceu aprovação por parte das tutelas Sectorial e Financeira, através do Despacho Conjunto SEI/SETES n.º 46/2022, de 19 de julho de 2022.

### 3. RENDIMENTOS

Ao longo dos próximos capítulos pretende-se analisar os principais desvios verificados nos rendimentos da APA, S.A., nos primeiros seis meses de 2022.

#### 3.1. Exploração Portuária

Os rendimentos provenientes da **Exploração Portuária**, realizados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 2.298.810 euros, o que face ao valor orçado para igual período (2.333.896 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 35.086 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Exploração Portuária</b>	<b>2 298 810</b>	<b>2 333 896</b>	<b>-35 086</b>
TUP/Navio	1 153 065	1 253 996	-100 931
Estacionamento	159 351	111 280	48 072
Pilotagem	688 902	775 299	-86 398
Armazenagem	231 683	146 242	85 442
Tarifas de uso de equipamento	58 212	41 228	16 984
Serviços Secundários	7 596	5 852	1 745

Os desvios desfavoráveis registados nas tarifas **TUP-Navio e pilotagem** são justificados:

- Pela diminuição do número de navios que escalaram o Porto de Aveiro, menos 33 navios face ao PAO, com um impacto desfavorável estimado de 124.992 euros;
- Pela faturação em julho de 2022 de navios que entraram no Porto de Aveiro no final do mês junho de 2022, com um impacto desfavorável de 127.286 euros, compensado pela faturação em 2022 de navios que escalaram o Porto de Aveiro em dezembro de 2021, com um impacto favorável de 77.962 euros.

O desvio favorável de 48.072 euros, da **tarifa de estacionamento**, justifica-se, essencialmente, pelo tempo de permanência dos navios em porto, não previsível com grande fiabilidade.

O desvio favorável de 85.442 euros, registado na **tarifa de armazenagem**, justifica-se pela sua componente aleatória relacionada com o tempo de permanência da carga em porto, não previsível com grande fiabilidade.

O desvio favorável de 16.984 euros, registado na **tarifa de uso de equipamento**, é justificado pelo aumento, face ao previsto, do número de horas requisitadas dos guindastes de via existentes no Terminal Norte do Porto de Aveiro.

No quadro infra, é evidenciada a atividade portuária por terminal.

<b>Atividade Portuária</b>	<b>Realizado</b>	<b>Previsto</b>	<b>Desvio</b>
<b>Terminal Norte</b>			
Quantidade Movimentada (Ton)	826 007	907 314	-81 307
Arqueação Bruta (GT)	978 734	927 391	51 343
N.º de Navios	221	210	11
<b>Terminal Sul</b>			
Quantidade Movimentada (Ton)	247 321	236 866	10 455
Arqueação Bruta (GT)	167 482	178 116	-10 634
N.º de Navios	63	65	-2
<b>Terminal de Granéis Sólidos</b>			
Quantidade Movimentada (Ton)	448 016	525 840	-77 824
Arqueação Bruta (GT)	390 295	435 012	-44 717
N.º de Navios	35	49	-14
<b>Terminal de Granéis Líquidos</b>			
Quantidade Movimentada (Ton)	691 996	784 934	-92 938
Arqueação Bruta (GT)	839 474	1 037 432	-197 958
N.º de Navios	134	130	4
<b>Terminal de Contentores e Ro-Ro</b>			
Quantidade Movimentada (Ton)	690 534	403 700	286 834
Arqueação Bruta (GT)	641 549	558 585	82 964
N.º de Navios	61	79	-18
<b>Zona de Atividades Logísticas e Industriais</b>			
Quantidade Movimentada (Ton)	3 799	9 561	-5 762
Arqueação Bruta (GT)	35 272	118 315	-83 043
N.º de Navios	2	15	-13
<b>Totais</b>			
<b>Quantidade Movimentada (Ton)</b>	<b>2 907 673</b>	<b>2 868 215</b>	<b>39 458</b>
Granéis Sólidos	1 077 104	1 093 269	-16 165
Carga Geral	1 138 572	990 012	148 560
Granéis Líquidos	691 996	784 934	-92 938
Carga Contentorizada	0	0	0
<b>Arqueação Bruta (GT)</b>	<b>3 052 806</b>	<b>3 254 851</b>	<b>-202 045</b>
<b>N.º de Navios</b>	<b>516</b>	<b>548</b>	<b>-32</b>

A madeira (450 mil toneladas), os produtos metalúrgicos (278 mil toneladas), o milho (216 mil toneladas), a argila (199 mil toneladas), o gasóleo (183 mil toneladas), o cimento (173 mil toneladas) e as pastas químicas de madeira (132 mil toneladas), foram as principais mercadorias movimentadas no período em análise representando 57,41% do tráfego total.

### 3.2. Ganhos/Perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos

Nos primeiros seis meses de 2022 a APA, S.A., ao contrário do previsto no PAO, não reconheceu, numa base trimestral, através do método de equivalência patrimonial, o Resultado Líquido do Período da sua participada (APFF, S.A.), resultando num desvio desfavorável, face ao orçado, de 26.552 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Ganhos/perdas imputados de sub., associadas e emp. conjuntos	0	26 552	-26 552

### 3.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos**, realizados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 6.596.647 euros o que face ao valor orçado para igual período (8.393.089 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 1.796.442 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Outros Rendimentos</b>	<b>6 596 647</b>	<b>8 393 089</b>	<b>-1 796 442</b>
<b>Rendimentos Suplementares</b>	<b>5 636 240</b>	<b>7 325 417</b>	<b>-1 689 178</b>
Rendimentos de Ocupações	2 985 900	3 149 255	-163 355
Concessões	2 150 316	3 687 017	-1 536 700
Fornecimentos de Energia Elétrica, Água	377 911	397 649	-19 738
Recolha de Resíduos e tarifa de saneamento	108 270	71 240	37 030
Outros Rendimentos Suplementares	<b>13 843</b>	<b>20 256</b>	<b>-6 413</b>
<b>Rendimentos e Ganhos em investimentos não financeiros</b>	<b>643</b>	<b>0</b>	<b>643</b>
<b>Outros Rendimentos e Ganhos</b>	<b>959 764</b>	<b>1 067 671</b>	<b>-107 907</b>

#### 2.1.1 Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 163.355 euros, justificado, essencialmente, (i) pela ocupação, prevista e não realizada, de um armazém, reconhecido na rubrica “edifícios portuários”; (ii) pelas novas ocupações, realizadas e não previstas no PAO, para armazenagem a descoberto de componentes eólicos e toros de madeira, cujos rendimentos se encontram refletidos na rubrica “terraplenos portuários”; e (iii) pela previsão incluir, nos rendimentos de “terraplenos portuários” os rendimentos associados à disponibilização do cais privativo na ZALI, os quais se encontram a ser reconhecidos como “rendimentos de concessão”.

	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Rendimentos de Ocupações</b>	<b>2 985 900</b>	<b>3 149 255</b>	<b>-163 355</b>
Edifícios Portuários	408 660	530 129	-121 470
Terrenos Portuários	2 552 443	2 594 772	-42 329
Rendimentos de Domínio Público Marítimo	24 798	24 354	443

## 2.1.2 Concessões

A rubrica **Concessões** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 1.536.700 euros. Para este desvio contribuíram, significativamente, os rendimentos com:

- Rendimentos de bens a reverter: com um desvio desfavorável de 1.640.524 euros, o qual resulta da APA, S.A., ao contrário do previsto no PAO, não ter reconhecido, numa base trimestral, os rendimentos associados aos bens construídos pelos concessionários, os quais revertem, gratuitamente, no final dos contratos para a Administração Portuária;
- Taxa de Utilização de Infraestruturas: com um desvio favorável de 13.223 euros, justificado:
  - Pela faturação em julho de 2022 de navios que entraram no Porto de Aveiro no final do mês de junho de 2022, com um impacto desfavorável de 121.299 euros, compensado pela faturação em 2022 de navios que escalaram o Porto de Aveiro em dezembro de 2021, com um impacto favorável de 98.914 euros; e
  - Pelo aumento, face ao previsto, do movimento portuário com um impacto favorável de 24.717 euros.
- ZALI: com um desvio desfavorável de 86.348 euros, justificado pela previsão incluir os rendimentos associados à disponibilização do cais privativo em “rendimentos de ocupação – terraplenos”.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Concessões</b>	<b>2 150 316</b>	<b>3 687 017</b>	<b>-1 536 700</b>
Concessão Terminal Sul	175 251	169 197	6 054
Porto de Pesca Costeira	177 030	178 227	-1 196
Pesca do Largo	2 424	2 424	0
Taxa de Utilização Infraestruturas	1 474 583	1 460 834	13 223
Terminal de Granéis Sólidos	285 149	333 908	-48 759
Terminal de Granéis Líquidos	259 009	322 522	-63 513
Terminal Norte	495 970	548 054	-52 084
Terminal Ro-Ro	433 929	256 350	177 579
ZALI	526	6 071	-5 545
Rendimentos de Bens a reverter	0	1 640 524	-1 640 524
Terminal de Granéis Sólidos	0	481 199	-481 199
Terminal de Granéis Líquidos	0	891 676	-891 676
ZALI	0	267 649	-267 649
Estaleiros Navais	61 243	61 002	241
Concessão Atividade de Reboques	124 569	123 725	845
Licenciamento atividade amarração	48 868	51 085	-2 216
ZALI	86 348	0	86 348



### 2.1.3 Fornecimentos, Saneamento e Recolha de Resíduos

Os **Fornecimentos de Energia e de Água** ascenderam, nos primeiros seis meses de 2022, a 377.911 euros, o que significa um desvio desfavorável de 19.738 euros, face ao orçado para igual período (397.649 euros). Relativamente ao desvio favorável de 37.030 euros, face ao orçado para igual período, na **tarifa de recolha de resíduos e tarifa de saneamento** é justificado pelo valor médio da recolha de resíduos a navios registado ser superior ao previsto.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Fornecimentos</b>	<b>377 911</b>	<b>397 649</b>	<b>-19 738</b>
Fornecimento de Energia	254 291	246 240	8 051
Fornecimento de Água	123 619	151 409	-27 790
<b>Recolha de Resíduos e tarifa de saneamento</b>	<b>108 270</b>	<b>71 240</b>	<b>37 030</b>

### 2.1.4 Outros Rendimentos e Ganhos

Os **Outros Rendimentos e Ganhos**, realizados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 959.764 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (1.067.671 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 107.907 euros, justificado, essencialmente, pelo desvio registado na rubrica “imputação de subsídios ao investimento” dado a previsão incluir o valor anual repartido por 12 meses.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Outros Rendimentos e Ganhos</b>	<b>959 764</b>	<b>1 067 671</b>	<b>-107 907</b>
Imputação de subsídios para Investimento	924 230	1 066 208	-141 978
Outros	35 534	1 464	34 071

## 3.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos**, realizados até 30 de junho de 2022, ascenderam a 11.367 euros, conforme discriminados no quadro infra. De referir que não foram considerados no PAO quaisquer rendimentos provenientes de juros decorrentes de aplicações financeiras ou de mora.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Juros e Rendimentos Similares Obtidos</b>	<b>11 367</b>	<b>0</b>	<b>11 367</b>
Juros obtidos – Disponibilidades	992	0	992
Juros obtidos – Juros de mora	10 375	0	10 375

## 4. GASTOS

Ao longo do próximo capítulo pretende-se analisar os principais desvios verificados nos gastos da APA, S.A., nos seis primeiros meses de 2022.

### 4.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** (FSE) apresentou um desvio favorável, face ao orçado, de 403.445 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- Conservação e reparação - Dragagens, com um desvio favorável de 501.518 euros, justificado, positivamente, pelo ritmo de assoreamento registado ser inferior ao previsto no PAO, o que implicou uma diminuição significativa do volume de inertes dragado (40.892 m<sup>3</sup>) face ao previsto para igual período (265.818 m<sup>3</sup>);
- Rendas e alugueres, com um desvio favorável de 26.188 euros, justificado pelo atraso na renovação da frota automóvel em regime de Aluguer Operacional de Viaturas;
- Eletricidade, com um desvio favorável de 18.391 euros, justificado pela previsão ter considerado o valor anual, repartido por 12 meses;
- Trabalhos especializados, com um desvio desfavorável de 63.210 euros justificado, essencialmente, pela antecipação, face ao previsto no PAO (setembro de 2022), da realização do “*estudo de procura e de análise custo-benefício do projeto de construção de terminal intermodal na ZALI e assistência técnica na elaboração da candidatura ao programa financeiro*”, com um impacto desfavorável de 62.500 euros;
- Publicidade e Propaganda, com um desvio desfavorável de 24.853 euros, justificado pela pré-reserva do espaço para a feira Breakbulk Europe 2023, cujo montante se encontra previsto no PAO na rubrica de “Trabalhos Especializados – Diversos”.
- Conservação e reparação - Outros, com um desvio desfavorável de 21.838 euros, justificado, essencialmente, pela realização de manutenções correntes das diversas infraestruturas do Porto de Aveiro, cuja previsão é anualizada e repartida por 12 meses ao longo do exercício; e
- Combustíveis, com um desvio desfavorável de 21.382 euros, justificado pela previsão ter considerado a renovação da frota automóvel, substituindo viaturas a gasóleo por viaturas híbridas, o qual também foi agravado pelo aumento do custo dos combustíveis.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Fornecimentos e Serviços Externos</b>	<b>1 315 568</b>	<b>1 719 013</b>	<b>-403 445</b>
<b>Serviços Especializados</b>	<b>896 707</b>	<b>1 280 125</b>	<b>-383 417</b>
Trabalhos Especializados	327 220	264 010	63 210
Publicidade e Propaganda	34 503	9 650	24 853
Vigilância e Segurança	271 925	264 160	7 765
Honorários	26 007	26 007	0
Conservação e Reparação - Dragagens	83 282	584 800	-501 518

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Conservação e Reparação - Outros	151 756	129 918	21 838
Publicação de Avisos	2 014	1 579	435
<b>Materiais</b>	<b>17 361</b>	<b>27 089</b>	<b>-9 728</b>
Ferramentas e Utensílios	2 382	725	1 657
Livros e Documentação Técnica	2 649	1 761	888
Material de Escritório	2 771	2 490	280
Artigos para Oferta	520	1 250	-730
Proteção, Higiene e Segurança	7 730	10 488	-2 758
Outros	1 310	10 375	-9 065
<b>Energia e fluidos</b>	<b>268 870</b>	<b>259 256</b>	<b>9 614</b>
Eletricidade	215 609	234 000	-18 391
Combustíveis	42 397	21 015	21 382
Água	9 517	3 154	6 364
Outros fluidos	1 347	1 088	259
<b>Deslocações, estadas e transportes</b>	<b>14 811</b>	<b>30 516</b>	<b>-15 704</b>
Deslocações e Estadas	14 811	30 516	-15 704
<b>Serviços Diversos</b>	<b>117 818</b>	<b>122 027</b>	<b>-4 209</b>
Rendas e Alugueres	20 433	46 620	-26 188
Comunicação	18 551	18 882	-331
Seguros	19 444	17 692	1 752
Contencioso e Notariado	5 415	1 242	4 173
Despesas de Representação	4 859	750	4109,08
Limpeza, higiene e Conforto	22 589	21 790	799
Outros Fornecimentos	26 526	15 050	11 476

## 4.2. Gastos com o Pessoal

Na rubrica **Gastos com o Pessoal**, registou-se um desvio favorável face ao orçado, de 44.571 euros. Para deste desvio contribuíram os seguintes impactos:

- Atualização salarial prevista no PAO em janeiro de 2022 e não realizada, com um desvio favorável de 21.891 euros;
- Recrutamentos, previstos no PAO e não realizados em janeiro de 2022, de dois técnicos superiores e dois marítimos, com um desvio favorável de 67.417 euros;
- Recrutamento, previsto no PAO em janeiro de 2022, e realizado em abril de 2022, de um Mestre, com um desvio favorável de 7.942 euros;
- Recrutamentos, previstos no PAO em junho de 2022 e não realizados, de dois administrativos, com um desvio favorável de 2.241 euros;
- Reversão, prevista em janeiro de 2022 e não realizada, dos colaboradores afetos ao VTS, com um impacto favorável de 30.906 euros.

- Aposentações previstas no PAO em janeiro de 2022 e não realizadas, de três colaboradores, com um desvio desfavorável de 70.838 euros.

No quadro seguinte são apresentados os Gastos com o Pessoal divididos por sub-rubricas.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Gastos com o Pessoal</b>	<b>2 967 037</b>	<b>3 011 608</b>	<b>-44 571</b>
Remuneração dos órgãos sociais	167 208	156 139	11 070
Remuneração de pessoal	2 179 381	2 246 035	-66 654
Benefícios pós-emprego	5 040	5 848	-809
Encargos sobre remunerações	554 111	548 529	5 583
Seguros acidentes Trabalho e doenças prof.	15 732	15 834	-102
Gastos de ação social	0	0	0
Outros gastos com o pessoal	45 565	39 223	6 342
<b>N.º Médio de trabalhadores</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>-4</b>
<b>Gasto Médio com Pessoal</b>	<b>29 089</b>	<b>28 411</b>	<b>677</b>

### 4.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização**, deduzidos das reversões da imparidade, ascenderam, nos primeiros seis meses de 2022, a 4.943.378 euros, mais 2.150.764 euros, face ao valor previsto (2.792.614 euros), decorrente da metodologia adotada na elaboração do PAO, onde o impacto contabilístico das imparidades sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis é reconhecido numa ótica trimestral.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos/Reversões de depreciação e de amortização	4 943 378	4 407 344	536 034
Reversão da Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (2)	0	1 614 730	-1 614 730
<b>(1) - (2)</b>	<b>4 943 378</b>	<b>2 792 614</b>	<b>2 150 764</b>

### 4.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos**, realizados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 191.465 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (1.112.795 euros), correspondeu a um desvio favorável de 921.329 euros, decorrente da metodologia adotada na elaboração do PAO, onde o impacto contabilístico das imparidades sobre os subsídios ao investimento e os rendimentos dos bens que revertem gratuitamente para a APA, S.A. é reconhecido numa ótica trimestral.

O impacto desfavorável, face ao orçado, de 41.179 euros, registado na rubrica “outros gastos e perdas” é justificado, essencialmente, pelos gastos e perdas em investimentos financeiros relacionados com diversos abates realizados a ativos fixos tangíveis (56.618 euros).

O impacto desfavorável, face ao orçado, de 41.179 euros, registado na rubrica “outras taxas” é justificado, essencialmente, pelo pagamento, não previsto no PAO, dos emolumentos, referentes à verificação interna das contas de gerência de 2018 e 2019, realizadas pelo Tribunal de Contas (com um impacto desfavorável de 34.328 euros).

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Outros Gastos</b>	<b>191 465</b>	<b>1 112 795</b>	<b>-921 329</b>
Taxas	126 723	99 784	26 939
Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%)	80 517	77 930	2 587
Outras taxas	46 206	21 854	24 352
Imparidade sobre os subsídios ao investimento e rendimentos de concessões	0	989 448	-989 448
Outros gastos e perdas	64 742	23 563	41 179

#### 4.5. Juros e Gastos similares suportados

Os **Juros e Gastos Similares Suportados**, realizados nos primeiros seis meses de 2022, ascenderam a 8.887 euros, o que face ao valor orçado para igual período (9.750 euros), correspondeu a um desvio favorável de 863 euros.

Refira-se ainda que a taxa de garantia pessoal concedida pelo Estado, sob a forma de fiança, para cumprimento das obrigações de capital e juros do empréstimo contraído pela APA, S.A. junto do Banco Europeu de Investimento (BEI), ascende a 0,2% ao ano, sobre o capital em dívida, cujo montante se encontra registado na rubrica “Outros Gastos e Perdas de Financiamento – Aval DGTF”.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
<b>Juros e Gastos similares suportados</b>	<b>8 887</b>	<b>9 750</b>	<b>-863</b>
Juros suportados – Empréstimo BEI	0	0	0
Outros Gastos e Perdas de Financiamento – Aval DGTF	8 887	9 750	-863
Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0	0	0

## 5. RESULTADOS

### 5.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APA, S.A. registou, nos seis primeiros meses de 2022, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 4.421.386 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (4.789.748 euros), de 368.362 euros.

### 5.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos primeiros seis meses de 2022, foi negativo em 521.992 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (1.997.134 euros), de 2.519.126 euros.

### 5.3. Resultado Antes de Impostos

Nos primeiros seis meses de 2022, a APA, S.A. obteve um **Resultado Antes de Impostos**, negativo em 519.512 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (1.987.384 euros), de 2.506.896 euros.

### 5.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros seis meses de 2022 a APA, S.A. atingiu um **Resultado Líquido do Período** negativo em 519.512 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (2.182.520 euros), de 2.702.032 euros.

### 5.5. EBITDA Ajustado<sup>1</sup>

Nos primeiros seis meses de 2022, a APA, S.A. obteve um **EBITDA ajustado** de 3.497.156 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (3.051.984 euros) de 445.173 euros.

Para este desvio contribuiu, positivamente, a diminuição dos gastos operacionais (com um impacto favorável de 448 mil euros) e da imparidade de dívidas a receber (com um impacto favorável de 120 mil euros) e, negativamente, a diminuição do volume de negócios (com um impacto desfavorável de 90 mil euros) e o aumento dos gastos em taxas, referentes à verificação interna das contas de gerência de 2018 e 2019, realizadas pelo Tribunal de Contas (com um impacto desfavorável de 34 mil euros).

---

<sup>1</sup> EBITDA Ajustado = Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos - Ganhos/ perdas imputadas de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos - Imputação de subsídios para investimentos - Rendimentos dos bens construídos pelos concessionários que revertem gratuitamente para a Administração Portuária - Impactos do reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

## 6. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 144.º do Decreto-Lei n.º 52/2022, de 12 de agosto, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2022 (DLEO 2022), determina, para efeitos do disposto no artigo 52.º da Lei n.º 12/2022, de 27 de junho (Lei do Orçamento do Estado para 2022), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

*“1 – (...) o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios excluídos os impactos decorrentes do cumprimento de imposições legais, devidamente fundamentados, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2019 ou 2021, consoante o que registar volume de negócios superior, sem prejuízo do disposto nos números seguintes.*

*(...)*

*4 – Nos casos em que o rácio de eficiência operacional seja afetado por fatores excecionais, designadamente os decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo, devidamente fundamentados, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela respetiva área setorial podem autorizar que o respetivo impacto seja deduzido do cálculo do rácio referido no n.º 1.*

*5 – Sem prejuízo dos números anteriores devem ainda ser iguais ou inferiores ao valor registado em 2021 os seguintes gastos operacionais:*

- a) Com pessoal, excluído os relativos aos órgãos sociais, corrigidos dos impactos do cumprimento de disposições legais, de indemnizações por rescisão e das valorizações remuneratórias*
- b) Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, os associados à frota automóvel e dos encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria.*

Considerando o disposto no DLEO 2022 o ano de referência para efeitos de avaliação do cumprimento dos princípios financeiros é o exercício de 2021, por apresentar um volume de negócios superior ao registado em 2019, conforme resulta da tabela infra.

	Valores em euros		
	2019	2020	2021
Volume de Negócios	14 161 748	13 315 486	14 783 081

Através dos ofícios n.ºs 29\_SG e 30\_SG, datados de 24 de setembro de 2021, a APA, S.A. solicitou aos membros do governo responsáveis pela área das finanças e da tutela setorial, nos termos e para os efeitos do n.º 2 do artigo 158.º do DLEO 2019, autorização para aferir a eficiência operacional da APA, S.A. nos exercícios de 2021, 2022 e 2023, através do indicador alternativo utilizado nos anos de 2018-2019-2020, em concreto, rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, corrigido dos rendimentos relativos a atividades descontinuadas e da anualização, dos gastos com dragagens de manutenção, por um período de 4 anos.

Tal indicador alternativo foi objeto da seguinte análise pela UTAM no seu relatório de análise n.º 255/2021, de 14 de outubro, “Os fundamentos apresentados pela empresa no ofício são consistentes com os presentes em 2018, no que se refere à anualização dos gastos com dragagens de manutenção. Quanto às denominadas atividades descontinuadas, é entendimento da UTAM não terem enquadramento nas disposições em vigor. (...). Assim, a UTAM recomenda que continue a ser utilizado o indicador alternativo em que os gastos com dragagens de manutenção são anualizados.”. A 21 de outubro de 2021, Sua Excelência o SET, proferiu, através do Despacho n.º 916/2021-SET, o seguinte “Aprovo o Relatório de Análise n.º 255/2021 da Unidade Técnica de Monitorização do Sector Público Empresarial relativo ao Plano de Atividades e Orçamento para 2021-2023 da empresa APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A., acolhendo, na generalidade, a análise e as conclusões apresentadas.”.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

	Real 2.º T 2021	Real 2.º T 2022	Desvio	Cumpre
(1) Fornecimentos e Serviços Externos (€)	1 425 445	1 315 568	-109 878	---
(1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos	-256 955	151 862	408 818	---
(2) Fornecimentos e Serviços Externos (€) [1-(1.a)]	1 682 401	1 163 706	-518 695	---
(3) Gastos com o pessoal (€)	2 822 949	2 967 037	144 088	---
3.a) Órgãos Sociais	213 230	208 241	-4 989	---
3.b) Valorizações	432 388	440 213	7 825	---
(3.c) Gastos com o pessoal Ajustados(€) (3) – (3.a) – (3.b)	2 177 331	2 318 583	141 252	Não
(4) Gastos Operacionais (2) + (3)	4 505 350	4 130 742	-374 607	---
(5) Volume de Negócios	7 043 255	7 935 049	891 795	---
<b>Gastos operacionais / Volume de Negócios [(4)/(5)]</b>	<b>63,97%</b>	<b>52,06%</b>	<b>-11,91%</b>	<b>Sim</b>
<b>Total dos gastos da alínea b) do n.º 5 do artigo 144 do DLE022 Σ [1. a 4.]</b>	<b>74 435</b>	<b>167 559</b>	<b>93 125</b>	<b>Não</b>
1. Deslocações e alojamento	49	14 811	14 763	---
2. Ajudas de custo	1 687	6 489	4 803	---
3. Frota Automóvel (*)	54 319	67 079	12 760	---
4. Estudos, pareceres, projetos e consultoria	18 380	79 180	60 800	---

(\*) Os gastos com as viaturas incluem depreciações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

Atentos os desvios supramencionados, cumpre-nos ressaltar:

- i. No que concerne ao **conjunto dos gastos com deslocações, alojamento, frota automóvel e estudos, pareceres, projetos e consultoria**, regista-se, no segundo trimestre de 2022, um aumento de 93.125 euros, justificado, pelo incremento com os gastos com deslocações e alojamento (mais 14.763 euros, face ao registado em 2021), pelo aumento dos gastos com a frota automóvel (mais 12.760 euros, face ao registado em 2021), e pelo aumento dos gastos com



estudos, pareceres, projetos e consultoria (mais 60.800 euros, face ao registado em 2021) justificados, respetivamente, pela presença da APA, S.A. em feiras internacionais de promoção do Porto de Aveiro, pelo aumento dos gastos com a exploração da frota automóvel e pela realização “*estudo de procura e de análise custo-benefício do projeto de construção de terminal intermodal na ZALI e assistência técnica na elaboração da candidatura ao programa financeiro*”. Importa referir que através do Despacho Conjunto SEI/SETES n.º 46/2022, de 19 de julho de 2022, foi autorizado à APA, S.A. exceder, em 2022, os gastos com as Deslocações e Ajudas de Custo em 28,9 mil euros e com a Frota Automóvel em 33,10 mil euros.

Em relação ao aumento dos gastos com estudos, pareceres, projetos e consultoria importa realçar que a APA, S.A., no seu PAO para o triénio 2022-2025, previa diminuir, face ao valor estimado para 2021, esses gastos em 38.675 euros, facto que não motivou qualquer autorização por parte do Acionista, não obstante de se encontrar devidamente enquadrada, no anexo 7 do referido documento, o impacto financeiro da contratação do “*estudo de procura e de análise custo-benefício do projeto de construção de terminal intermodal na ZALI e assistência técnica na elaboração da candidatura ao programa financeiro*”. Mais se informa que é expectativa desta Administração Portuária que os gastos com estudos, pareceres, projetos e consultoria diminuam em 2022 face ao valor registado em 2021.

- ii. No que concerne aos **gastos com o pessoal, excluídos das valorizações remuneratórias e dos órgãos sociais**, regista-se, no segundo trimestre de 2022, um aumento de 141.252 euros, justificado, essencialmente, (i) pelo recrutamento de um piloto, realizado em 2021, e de um piloto e um mestre, realizados em 2022, mais de 56.980 euros face ao registado em 2021, autorizados por Sua Excelência o Secretário de Estado do Tesouro (SET), através do seu Despacho n.º 492/2021-SET, de 09 de junho de 2021; (ii) pela variação do absentismo, mais 24.047 euros face ao registado em 2021; (iii) pelo aumento dos gastos com formação, mais 5.919 euros face ao registado em 2021; e (iv) pelo aumento dos gastos com seguros de acidentes de trabalho, vida e saúde, mais 6.736 euros face ao registado em 2021.

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 9.º do artigo 144.º do DLEO 2022, elaborou-se o quadro seguinte onde se inclui “*a análise da evolução dos gastos operacionais, incluindo a discriminação dos gastos com o pessoal e os resultantes de fatores excecionais decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo (...) face ao respetivo orçamento aprovado*”.

	2.º T Real			1.º T PAO	
	2019	2020	2021	2022	2022
Fornecimentos e Serviços Externos (1)	1 402 640	1 142 099	1 425 445	1 315 568	1 719 013
Gastos correntes de elevada expressão/volatilidade (2)	101 409	284 607	471 279	83 282	584 800
Dragagens de manutenção (2.1)	101 409	284 607	471 279	83 282	584 800
Fornecimentos e Serviços Externos Ajustados (3) = (1) – (2)	1 301 231	857 492	954 166	1 232 286	1 134 213
Gastos com o pessoal (4)	2 691 546	2 804 151	2 822 949	2 967 037	3 011 608

	2.º T Real				1.º T PAO
	2019	2020	2021	2022	2022
Recrutamentos (4.1)	29 168	16 022	0	26 102	87 542
Absentismo (4.2.)	17 599	57 856	41 860	17 813	0
Aposentações (4.3.)	-12 159	-15 795	0	0	-48 197
Gastos Operacionais (5) = (3) + (4)	3 992 777	3 661 644	3 777 115	4 199 323	4 145 821
Toneladas (6)	2 712 277	2 394 424	2 854 010	2 907 673	2 868 215
Gastos Operacionais / Toneladas (7) = (5) / (6)	1,47	1,53	1,32	1,44	1,45

Da análise à tabela anterior é possível concluir que os gastos operacionais da APA, S.A., excluindo o efeito das dragagens de manutenção cuja relação depende do ritmo de assoreamento dos canais de navegação e bacias de manobras, ascendem, em termos médios, a 3,955 milhões de euros, com especial destaque para o peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos operacionais da Empresa, representando 72 % do total de gastos. Quando analisada a evolução destes gastos operacionais, comparando-os com as toneladas movimentadas, é possível concluir que estes não variam proporcionalmente em função do movimento portuário decorrente do peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos da APA, S.A..

Adicionalmente, o artigo 53.º da LOE para 2022, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2022, nomeadamente:

*“1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...)”.*

A variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 145.º do DLEO 2022, é negativa em 14,16%, conforme apresentado na tabela infra, pelo que esta Administração Portuária dá cumprimento ao disposto no artigo 53.º da LOE 2022.

	2.º Trimestre
1. Financiamento Remunerado 30.06.2022	9 047 619 €
2. Financiamento Remunerado 30.06.2021	10 238 095 €
3. Capital Social 30.06.2022	30 000 000 €
4. Capital Social 30.06.2021	30 000 000 €
5. Novos Investimentos realizados até 30.06.2022 (a)	4 508 477 €
	<b>A = (1-2)+(3-4)-5</b>
	<b>-5 698 953 €</b>
6. Financiamento Remunerado 30.06.2021	10 238 095 €
7. Capital Social 30.06.2021	30 000 000 €
	<b>B = (6+7)</b>
	<b>40 238 095 €</b>
	<b>Variação do Endividamento = A / B</b>
	<b>-14,16%</b>

a) “Consideram-se novos investimentos cuja despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa.”

Acresce informar que os novos investimentos realizados até 30 de junho de 2022 respeitam à execução da “Empreitada de construção da 2.ª Fase da ZALI”, no montante de 2.508.481 e da “Empreitada de construção da zona de apoio logístico na ZALI”, no montante de 1.999.995 euros.

## 7. PLANO DE INVESTIMENTOS

	Valores em euros		
	Realizado 2.º T 22	Orçado 2.º T 22	Taxa Execução
<b>TOTAL DE INVESTIMENTO</b>	<b>5 537 192</b>	<b>5 945 920</b>	<b>93%</b>
<b>INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS</b>	<b>4 898 440</b>	<b>4 373 145</b>	<b>112%</b>
<b>REFORÇO DA CONECTIVIDADE E REINDUSTRIALIZAÇÃO NO PORTO DE AVEIRO</b>	<b>4 625 939</b>	<b>3 144 397</b>	<b>147%</b>
<b>Melhorar as condições de navegabilidade do Porto de Aveiro</b>	<b>56 000</b>	<b>119 000</b>	<b>47%</b>
Estudo da Melhoria da Navegabilidade do Porto de Aveiro	56 000	119 000	47%
<b>Expansão da Zona de Atividades Logísticas e Industriais</b>	<b>4 569 939</b>	<b>3 025 397</b>	<b>151%</b>
<b>Projeto: Construção de Terminal Intermodal na ZALI</b>	<b>59 350</b>	<b>0</b>	<b>100%</b>
Projeto construção do Terminal intermodal na ZALI	59 350	0	100%
<b>Projeto: Infraestruturação da ZALI do Porto de Aveiro</b>	<b>4 510 589</b>	<b>2 995 397</b>	<b>151%</b>
Projeto de execução das infraestruturas da ZALI	1 582	1 184	134%
Atualização do projeto de execução das infraestruturas da ZALI (trabalhos da 2.ª Fase)	530	1 463	36%
Empreitada de construção da 2.ª Fase da ZALI	2 508 481	1 227 505	204%
Empreitada de construção da zona de apoio logístico na ZALI	1 999 995	1 765 245	113%
<b>Projeto: Construção da zona de apoio logística à atividade de contentores</b>	<b>0</b>	<b>30 000</b>	<b>0%</b>
Projeto PIF	0	30 000	0%
<b>TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E DIGITAL NO PORTO DE AVEIRO</b>	<b>272 501</b>	<b>1 228 748</b>	<b>22%</b>
<b>Implementação de portarias digitais no Porto de Aveiro</b>	<b>4 155</b>	<b>571 300</b>	<b>1%</b>
Definição de solução e desenvolvimento de Software	0	111 300	0%
Redundância da interligação com recursos a link micro ondas	0	60 000	0%
Adaptação de portarias, equipamentos e ligação dos terminais por fibra ótica	0	350 000	0%
Outros	4 155	50 000	8%
<b>Implementação de sistema inteligente de Safety &amp; Security no Porto de Aveiro</b>	<b>0</b>	<b>124 724</b>	<b>0%</b>
Estudo/Projeto	0	4 724	0%
Implementação de sistema inteligente Safety & Security	0	120 000	0%
<b>Capacitação do Porto de Aveiro com rede elétrica de média e alta tensão de maior potência e de sistema de OPS</b>	<b>0</b>	<b>20 000</b>	<b>0%</b>
Projeto de execução de linha AT, subestação e rede MT	0	20 000	0%
<b>Criação de microrede elétrica verde no Porto de Aveiro</b>	<b>0</b>	<b>10 000</b>	<b>0%</b>
Projeto de execução da central fotovoltaica, torre eólica e armazenamento de energia	0	10 000	0%
<b>Implementação de plataforma inteligente de gestão e monitorização da atividade do Porto de Aveiro</b>	<b>95 415</b>	<b>206 000</b>	<b>46%</b>
Cobertura LoRaWAN para ligação de sensores	0	56 000	0%
Cobertura wi-fi de toda a área portuária	95 415	150 000	64%
<b>Implementação de Programa de Gestão Documental</b>	<b>0</b>	<b>52 500</b>	<b>0%</b>
<b>Implementação sala controlo de operações</b>	<b>98 577</b>	<b>144 224</b>	<b>68%</b>
Sala de controlo da JUL	0	94 224	0%
Requalificação do edifício 11	98 577	50 000	197%
<b>Aumento da conectividade digital intraportuária</b>	<b>74 354</b>	<b>100 000</b>	<b>74%</b>
Transferência de comunicações fixas, em cabo de cobre, para fibra ótica e servidores de voz	74 354	100 000	74%

	Valores em euros		
	Realizado 2.º T 22	Orçado 2.º T 22	Taxa Execução
<b>INVESTIMENTOS OPERACIONAIS</b>	<b>638 752</b>	<b>1 572 775</b>	<b>41%</b>
<b>Medida: Reabilitação das infraestruturas Portuárias (terminais)</b>	<b>452 663</b>	<b>310 275</b>	<b>146%</b>
<b>Projeto de reabilitação das condições operacionais do TGS e modernização dos equipamentos de cais dos terminais de carga seca</b>	<b>452 663</b>	<b>255 950</b>	<b>177%</b>
Projeto de proteção das estacas do TGS	0	40 000	0%
Alteração da Drenagem e Sinalização nos terraplenos do TGSNA (1ª Fase)	282 054	0	100%
Alteração de Pavimento, drenagens e pendentes da frente cais TGSA (2ª Fase)	166 738	90 450	184%
Vedação do TGS e TGL	3 871	60 000	6%
Projeto de reforço de defensas e cabeços de amarração para receber navios até 50k t de deslocamento (TCRR e TGS)	0	25 500	0%
Pontão público de atracação de embarcações ligeiras, Jardim Oudinot	0	40 000	0%
<b>Projeto de expansão da capacidade de movimentação e melhoria da circulação interna no TGL</b>	<b>0</b>	<b>24 325</b>	<b>0%</b>
Projeto rodoviário do TGL e revisão	0	14 000	0%
Projeto de construção de infraestruturas da 1ª linha do TGL e Revisão	0	10 325	0%
<b>Reabilitação e beneficiação de diversos edifícios do PA</b>	<b>0</b>	<b>30 000</b>	<b>0%</b>
Reabilitação do edifício do trem naval no PPC	0	15 000	0%
Reconversão das rotundas VCP 2ª Fase em Xerojardins e arranjos exteriores Sede(projeto)	0	15 000	0%
<b>Medida: Reforço das condições de Safety and Security</b>	<b>162 620</b>	<b>440 000</b>	<b>37%</b>
<b>Projeto de reabilitação do Sistema de Vídeo Vigilância</b>	<b>0</b>	<b>300 000</b>	<b>0%</b>
Renovação de câmaras e ampliação dos sistemas de CCTV	0	300 000	0%
<b>Projeto de reforço da sinalética dos terminais do setor norte</b>	<b>162 620</b>	<b>75 000</b>	<b>217%</b>
Sinalização horizontal e vertical nos Terminais	162 620	75 000	217%
<b>Vedações</b>	<b>0</b>	<b>65 000</b>	<b>0%</b>
Vedação do feixe de linhas, furos de água, trem naval e PPC	0	15 000	0%
Vedação provisória dos lotes da ZALI e implementação de sistemas de controlo de velocidade	0	50 000	0%
<b>Medida: Qualidade, eficiência e monitorização ambiental</b>	<b>1 766</b>	<b>390 500</b>	<b>0%</b>
<b>Projeto de modernização dos equipamentos de iluminação pública</b>	<b>0</b>	<b>80 000</b>	<b>0%</b>
Remodelação das luminárias de iluminação pública entre a rotunda do TN e a A25	0	80 000	0%
<b>Instalação de Sistemas electroprodutores</b>	<b>0</b>	<b>50 000</b>	<b>0%</b>
Fornecimento e montagem de sistemas electroprodutores com recurso a energias renováveis (painéis solares)	0	50 000	0%
<b>Outras ações de melhoria do desempenho ambiental das atividades operacionais</b>	<b>0</b>	<b>110 500</b>	<b>0%</b>
Medidas de eficiência energética	0	20 000	0%
Adaptação dos sistemas de saneamento	0	50 000	0%
Melhoria da segurança das infraestruturas de saneamento	0	20 000	0%
Aquisição de 2 Seabin V5 (recolha de lixo marinho)	0	3 500	0%
Correção do fator de potência em PT's	0	10 000	0%
Aquisição de contentores (RCM n.º 141/2017)	0	7 000	0%
<b>Projeto de aumento da eficiência energética e das condições de habitabilidade dos edifícios da APA</b>	<b>1 766</b>	<b>150 000</b>	<b>1%</b>
Melhoria do conforto térmico do edifício da APA	0	60 000	0%
Aquisição de sistemas de climatização	1 766	0	100%

	Valores em euros		
	Realizado 2.º T 22	Orçado 2.º T 22	Taxa Execução
Execução de Zonas de Refeição nos edifícios administrativos	0	10 000	0%
Reformulação das áreas de atendimento ao público/hall de entrada	0	25 000	0%
Revitalização de áreas comuns no edifício sede	0	25 000	0%
Vãos exteriores no edifício Sede	0	30 000	0%
<b>Medida: Melhoria contínua e reforço da segurança dos sistemas de informação</b>	<b>10 768</b>	<b>269 000</b>	<b>4%</b>
<b>Hardware</b>	<b>10 768</b>	<b>49 000</b>	<b>22%</b>
Renovação dos postos de trabalho	2 783	0	100%
Aquisição de sistema LIDAR	0	40 000	0%
Sensores e equipamento de aquisição e envio de dados para o SIG	0	5 000	0%
Firewall para Pilotos	3 021	4 000	76%
Upgrade dos acessos Wireless	4 964	0	100%
<b>Software</b>	<b>0</b>	<b>220 000</b>	<b>0%</b>
Aquisição de um Sistema para aquisição de dados Multifeixe para monitorização de fundos e das infraestruturas imersas	0	220 000	0%
<b>Outros Investimentos Operacionais</b>	<b>10 936</b>	<b>163 000</b>	<b>7%</b>
Cabelagem Sala médico e formação	0	15 000	0%
Aquisição sistema de radar para lanca	0	5 000	0%
Instalação de Sistema de Separação de Hidrocarbonetos nas oficinas	0	20 000	0%
Reforço da sinalização nos placares do molhe norte e sul	0	3 000	0%
Sistema Controlo de Acessos PPC	0	40 000	0%
Projeto e execução de posto de transformação para a ZALI	0	15 000	0%
Operacionalização e colocação em serviço do PT do Terminal RO-RO	0	15 000	0%
Outros Investimentos Operacionais	10 936	50 000	22%

Nos primeiros seis meses de 2022, a APA, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 93% justificada, essencialmente, pela execução das “Empreitada de construção da 2.ª fase da ZALI” e “Empreitada de construção da zona de apoio logístico na ZALI” ser superior ao previsto, devido ao facto do ritmo de execução dos trabalhos em 2021 ter sido inferior ao previsto, redundando na execução em 2022 de valores que se previa realizarem em 2021.

## 8. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Em cumprimento com o disposto no artigo 28.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, artigo 141.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro, e artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, informamos que esta Administração Portuária efetua, desde 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pelo Instituto de Gestão da Tesouraria e do Crédito Público, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente depósito de vales postais e cheques “não à ordem” emitidos em nome da APA, S.A..

Neste sentido a APA, S.A. solicitou, a 23 de fevereiro de 2021, autorização de dispensa do princípio de unidade de tesouraria, para o biénio 2021-2022, ao abrigo do número 5 do artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, mantendo na banca comercial as contas estritamente necessárias para assegurar os serviços bancários não disponibilizados pelo IGCP, E.P.E., até ao limite máximo correspondente a 0,5% do total das disponibilidades da Administração Portuária.

A 5 de abril de 2021, o IGCP, E.P.E., através da informação n.º 0191/2022, proferiu o seguinte despacho: *“(.. .) não terem sido apresentados motivos que sustentam a emissão de dispensa do cumprimento da UTE, devendo a APA e a APFF recorrer aos serviços bancários prestados pelo IGCP, para o seu adequado cumprimento”*.

Atento o exposto, e apesar do encerramento de todas as contas na banca comercial contribuir para o aumento de ineficiências operacionais, designadamente pelo necessário levantamento de vales postais e depósito na conta do IGCP, E.P.E, bem como o risco associado à cobrança de receitas portuárias, sempre que se verificarem situações em que seja necessário devolver cheques não endossáveis emitidos à ordem da APA, S.A. e solicitar a sua emissão à ordem do IGCP, E.P.E., esta Administração Portuária iniciou, em abril de 2021, os necessários procedimentos tendentes ao encerramento de todas as contas tituladas na banca comercial.

A 30 de junho de 2022, não se encontravam quaisquer valores depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

	2.º Trimestre 2022
<b>IGCP, E.P.E.</b>	<b>28 197 407</b>
Depósitos à Ordem	3 197 407
Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC)	25 000 000
<b>Banca Comercial</b>	<b>0</b>
Depósitos à Ordem	0
Aplicações Financeiras	0
<b>Total das disponibilidades*</b>	<b>28 197 407</b>
Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial	0

\* Não inclui depósitos caução.



## 9. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros seis meses de 2022, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, ascendeu a 20 dias.

	31.12.2021	Objetivo 22	30.06.2022	Var. (%) 2.T 22
Prazo Médio de Pagamentos (dias)	14	30 d ≥ PMP ≤ 40 d	20	-30,00%

Refira-se que “a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior”. Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária supera o objetivo fixado para 2022, leia-se um PMP superior ou igual a 30 dias e inferior ou igual a 40 dias.

## 10. NOTA FINAL

Por último, o Conselho de Administração da APA, S.A., agradece a todos os colaboradores da empresa, à comunidade portuária e aos clientes, pelo seu empenho ao longo do 2.º trimestre de 2022.

Aveiro, 26 de outubro de 2023

O Conselho de Administração,

---

(Eduardo Feio)

---

(Carlos Monteiro)

---

(Andreia Queirós)

## ANEXOS

- Controlo Orçamental – Junho de 2022
- Estatística Portuária – Junho de 2022
- Balanço – Junho de 2022
- Demonstração de Resultados – Junho de 2022

## Controlo Orçamental Demonstração de Resultados



Período de referência: Junho de 2022

Valores em euros

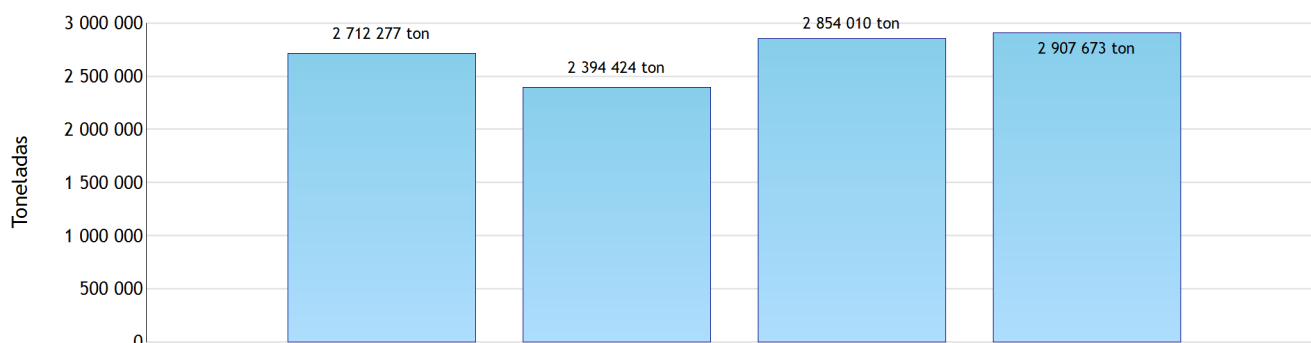
Rubricas	Mês			Acumulado			Orçamento	
	Real (1)	Orçado (2)	Desvio (1-2)/2	Real (3)	Orçado (4)	Desvio (3-4)/4	2022 (5)	Tx Real. (%) 3/5
<b>Exploração Portuária</b>	<b>380 890</b>	<b>367 091</b>	<b>3,8%</b>	<b>2 298 810</b>	<b>2 333 896</b>	<b>-1,50%</b>	<b>4 867 835</b>	<b>47,2%</b>
Tup/Navio	190 529	196 589	-3,1%	1 153 065	1 253 996	-8,0%	2 623 066	44,0%
Estacionamento	31 213	18 547	68,3%	159 351	111 280	43,2%	222 559	71,6%
Pilotagem	116 850	121 184	-3,6%	688 902	775 299	-11,1%	1 622 128	42,5%
Armazenagem	27 704	22 924	20,9%	231 683	146 242	58,4%	305 922	75,7%
Tarifas de uso de equipamento	13 974	6 871	103,4%	58 212	41 228	41,2%	82 456	70,6%
Serviços Secundários	620	975	-36,4%	7 596	5 852	29,8%	11 704	64,9%
<b>Subsídios à exploração</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Ganhos/ perdas imputados de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos</b>	<b>0</b>	<b>-328 273</b>	<b>100,0%</b>	<b>0</b>	<b>26 552</b>	<b>-100,0%</b>	<b>345 901</b>	<b>0,0%</b>
<b>Fornecimento e Serviços Externos</b>	<b>-235 331</b>	<b>-672 975</b>	<b>65,03%</b>	<b>-1 315 568</b>	<b>-1 719 013</b>	<b>23,47%</b>	<b>-4 033 968</b>	<b>-32,6%</b>
<b>Gastos com o Pessoal</b>	<b>-506 966</b>	<b>-505 362</b>	<b>-0,32%</b>	<b>-2 967 037</b>	<b>-3 011 608</b>	<b>1,48%</b>	<b>-6 029 605</b>	<b>-49,2%</b>
<b>Imparidade de Dívidas a Receber (Perdas (-) / Reversões (+))</b>	<b>0</b>	<b>-19 474</b>	<b>100,0%</b>	<b>0</b>	<b>-120 373</b>	<b>100,0%</b>	<b>-247 939</b>	<b>0,0%</b>
<b>Aumento (+) / Redução (-) de Provisões</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Outros Rendimentos</b>	<b>1 103 524</b>	<b>1 926 348</b>	<b>-42,7%</b>	<b>6 596 647</b>	<b>8 393 089</b>	<b>-21,40%</b>	<b>17 065 707</b>	<b>38,7%</b>
<b>Rendimentos Suplementares</b>	<b>943 926</b>	<b>1 748 403</b>	<b>-46,0%</b>	<b>5 636 240</b>	<b>7 325 417</b>	<b>-23,1%</b>	<b>14 930 364</b>	<b>37,8%</b>
<b>Rendimentos de Ocupações</b>	<b>493 334</b>	<b>522 450</b>	<b>-4,4%</b>	<b>2 985 900</b>	<b>3 149 255</b>	<b>-5,2%</b>	<b>6 432 948</b>	<b>46,4%</b>
Edificações Portuárias	74 020	88 035	-15,9%	408 660	530 129	-22,9%	1 074 013	38,0%
Terrenos Portuários	421 249	430 425	-2,1%	2 552 443	2 594 772	-1,6%	5 315 230	48,0%
Rendimentos do DPM	4 064	3 990	1,8%	24 798	24 354	1,8%	43 706	56,7%
<b>Concessões</b>	<b>376 377</b>	<b>1 145 252</b>	<b>-67,1%</b>	<b>2 150 316</b>	<b>3 687 017</b>	<b>-41,7%</b>	<b>7 511 975</b>	<b>28,6%</b>
Terminal Sul	29 531	27 860	6,0%	175 251	169 197	3,6%	341 538	51,3%
Renda	22 784	22 497	1,3%	136 705	134 984	1,3%	269 968	50,6%
Concessão do GT	3 981	3 051	30,5%	22 969	19 461	18,0%	40 710	56,4%
Concessão de Carga	2 766	2 312	19,6%	15 578	14 752	5,6%	30 860	50,5%
Porto Pesca Costeira	29 561	29 704	-0,5%	177 030	178 227	-0,7%	356 453	49,7%
Pesca do Largo	404	1 212	-66,7%	2 424	2 424	0,0%	4 848	50,0%
Terminal de Granéis Sólidos	38 251	292 942	-86,9%	285 149	815 108	-65,0%	1 660 899	17,2%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	38 251	52 342	-26,9%	285 149	333 908	-14,6%	698 500	40,8%
Bens a reverter	0	240 600	-100,0%	0	481 199	-100,0%	962 399	0,0%
Terminal de Granéis Líquidos	38 974	496 395	-92,1%	259 009	1 214 198	-78,7%	2 458 034	10,5%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	38 974	50 557	-22,9%	259 009	322 522	-19,7%	674 682	38,4%
Bens a reverter	0	445 838	-100,0%	0	891 676	-100,0%	1 783 353	0,0%
Terminal Norte	98 235	85 911	14,3%	495 970	548 054	-9,5%	1 146 468	43,3%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	98 235	85 911	14,3%	495 970	548 054	-9,5%	1 146 468	43,3%
Terminal Ro-Ro	80 767	40 184	101,0%	433 929	256 350	69,3%	536 258	80,9%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	80 767	40 184	101,0%	433 929	256 350	69,3%	536 258	80,9%
Navalria	10 207	10 167	0,4%	61 243	61 002	0,4%	122 004	50,2%
Renda	10 207	10 167	0,4%	61 243	61 002	0,4%	122 004	50,2%
Bens a reverter	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Reboques	20 762	20 621	0,7%	124 569	123 725	0,7%	247 450	50,3%
Renda da Concessão	3 615	3 599	0,4%	21 687	21 593	0,4%	43 186	50,2%
% sobre a faturação	17 147	17 022	0,7%	102 882	102 132	0,7%	204 264	50,4%
Amarrar e desamarrar	5 000	8 514	-41,3%	48 868	51 085	-4,3%	102 169	47,8%
Renda fixa	5 000	5 040	-0,8%	30 000	30 240	-0,8%	60 480	49,6%
% sobre a faturação	0	3 474	-100,0%	18 868	20 845	-9,5%	41 689	45,3%
ZALI	24 686	131 741	-81,3%	86 874	267 649	-67,5%	535 855	16,2%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	0	952	-100,0%	526	6 071	-91,3%	12 700	4,1%
Renda Cais	24 686	0	100,0%	86 348	0	100,0%	0	100,0%
Bens a reverter	0	130 789	-100,0%	0	261 578	-100,0%	523 155	0,0%
<b>Fornecimento</b>	<b>68 727</b>	<b>66 275</b>	<b>3,7%</b>	<b>377 911</b>	<b>397 649</b>	<b>-5,0%</b>	<b>795 298</b>	<b>47,5%</b>
Fornecimento de Energia	46 403	41 040	13,1%	254 291	246 240	3,3%	492 480	51,6%
Fornecimento de Água	22 325	25 235	-11,5%	123 619	151 409	-18,4%	302 818	40,8%
<b>Recolha de Resíduos</b>	<b>5 000</b>	<b>11 050</b>	<b>-54,8%</b>	<b>108 270</b>	<b>71 240</b>	<b>52,0%</b>	<b>149 630</b>	<b>72,4%</b>
<b>Outros Rendimentos Suplementares</b>	<b>-5 512</b>	<b>3 376</b>	<b>-263,3%</b>	<b>13 843</b>	<b>20 256</b>	<b>-31,7%</b>	<b>40 513</b>	<b>34,2%</b>
<b>Descontos de pronto de pagamento Obtidos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Rendimentos e Ganhos em investimentos não financeiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>643</b>	<b>0</b>	<b>100,0%</b>	<b>0</b>	<b>100,0%</b>
<b>Outros Rendimentos e Ganhos</b>	<b>159 598,37</b>	<b>177 945</b>	<b>-10,3%</b>	<b>959 764</b>	<b>1 067 671</b>	<b>-10,1%</b>	<b>2 135 342</b>	<b>44,9%</b>
Imputação de subsídios para investimentos	154 021	177 701	-13,3%	924 230	1 066 208	-13,3%	2 132 415	43,3%
Imparidade de subsídios ao investimento e rendimentos de concessões	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Outros	5 577	244	2 186,5%	35 534	1 464	2 328,0%	2 927	1 214,0%
<b>Outros Gastos</b>	<b>-19 914</b>	<b>-384 297</b>	<b>94,8%</b>	<b>-191 465</b>	<b>-1 112 795</b>	<b>82,8%</b>	<b>-2 232 730</b>	<b>-8,6%</b>
Outros gastos e perdas	-3 563	-3 927	9,3%	-64 742	-23 563	-174,8%	-47 126	-137,4%
Gastos e Perdas em investimentos não financeiros	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Reversão de subsídios ao investimento e rendimentos de concessões	0	-364 514	100,0%	0	-989 448	100,0%	-1 978 896	0,0%
Taxas	-16 351	-15 855	-3,1%	-126 723	-99 784	-27,0%	-206 708	-61,3%
Taxa IMT (2%) e DGRM (3%)	-13 223	-12 295	-7,5%	-80 517	-77 930	-3,3%	-162 285	-49,6%
Fundo Azul - 10% das receitas resíduos de navios	0	-1 105	100,0%	0	-7 124	100,0%	-14 963	0,0%
Outras Taxas	-3 127	-2 455	-27,4%	-46 206	-14 730	-213,7%	-29 460	-156,8%
<b>Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos</b>	<b>722 203</b>	<b>383 059</b>	<b>88,5%</b>	<b>4 421 386</b>	<b>4 789 748</b>	<b>-7,3%</b>	<b>9 735 200</b>	<b>45,4%</b>
<b>Gastos/Reversões de depreciação e de amortização</b>	<b>-830 516</b>	<b>-751 901</b>	<b>-10,5%</b>	<b>-4 943 378</b>	<b>-4 407 344</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-9 105 681</b>	<b>-54,8%</b>
<b>Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis</b>	<b>0</b>	<b>275 476</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>1 614 730</b>	<b>-100,0%</b>	<b>3 307 129</b>	<b>0,0%</b>
<b>Resultado Operacional(antes de gastos de financiamento e impostos)</b>	<b>-108 313</b>	<b>-93 366</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-521 992</b>	<b>1 997 134</b>	<b>-136,3%</b>	<b>4 015 648</b>	<b>-13,0%</b>
<b>Juros e Rendimentos Similares Obtidos</b>	<b>2 665</b>	<b>0</b>	<b>100,0%</b>	<b>11 367</b>	<b>0</b>	<b>100,0%</b>	<b>0</b>	<b>100,0%</b>
Juros obtidos - Depósitos bancários	0	0	0,0%	992	0	100,0%	0	100,0%
Juros obtidos - Juros de Mora	2 665	0	100,0%	10 375	0	100,0%	0	100,0%
Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Juros e Gastos similares suportados</b>	<b>-3 712</b>	<b>-1 625</b>	<b>-128,42%</b>	<b>-8 887</b>	<b>-9 750</b>	<b>8,8%</b>	<b>-18 948</b>	<b>-46,9%</b>
Juros suportados - Empréstimo BEI	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Outros Gastos e Perdas de Financiamento - Aval BEI	-3 712	-1 625	-128,42%	-8 887	-9 750	8,8%	-18 948	-46,9%
Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Antes de Impostos</b>	<b>-109 360</b>	<b>-94 991</b>	<b>-14,7%</b>	<b>-519 512</b>	<b>1 987 384</b>	<b>-136,3%</b>	<b>3 996 699</b>	<b>-13,0%</b>
Imposto Corrente	0	-837	100,0%	0	-5 023	100,0%	-10 046	0,0%
Imposto Diferido	0	48 136	-100,0%	0	200 159	-100,0%	292 349	0,0%
<b>Resultado Líquido do Período</b>	<b>-109 360</b>	<b>-47 692</b>	<b>-126,2%</b>	<b>-519 512,07</b>	<b>2 182 520</b>	<b>-113,8%</b>	<b>4 279 003</b>	<b>-12,1%</b>
<b>Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade</b>	<b>-109 360</b>	<b>41 346</b>	<b>-169,2%</b>	<b>-519 512</b>	<b>1 557 238</b>	<b>-171,00%</b>	<b>2 950 770</b>	<b>-17,6%</b>
<b>EBITDA AJUSTADO</b>	<b>803 513</b>	<b>80 918</b>	<b>893,0%</b>	<b>3 497 156</b>	<b>3 051 984</b>	<b>14,59%</b>	<b>5 966 874</b>	<b>58,6%</b>



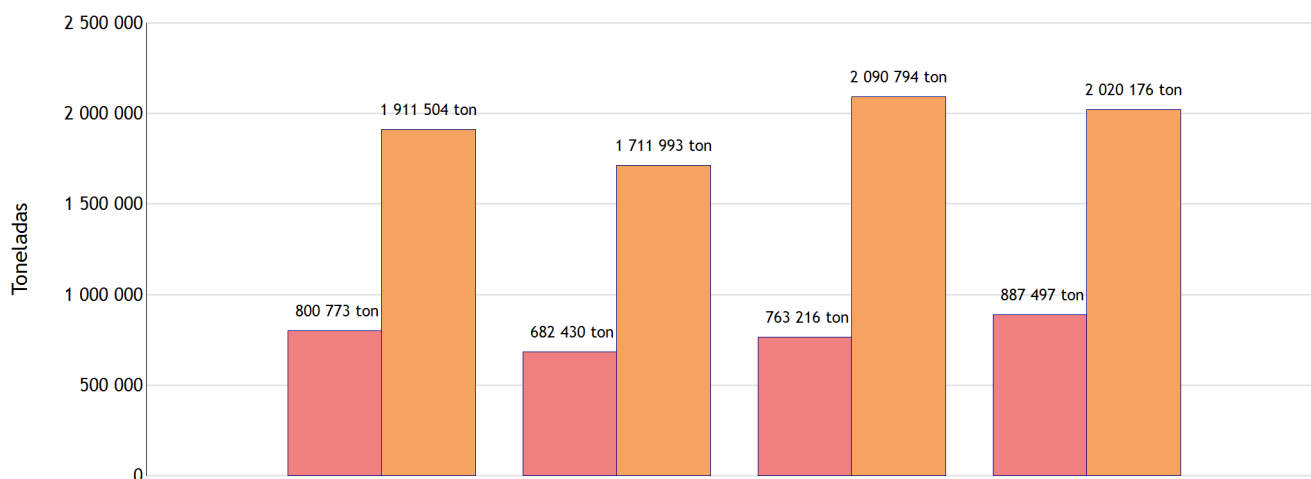
**Mercadorias - Acumulados**  
**Movimento Total**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

**Movimento Total**


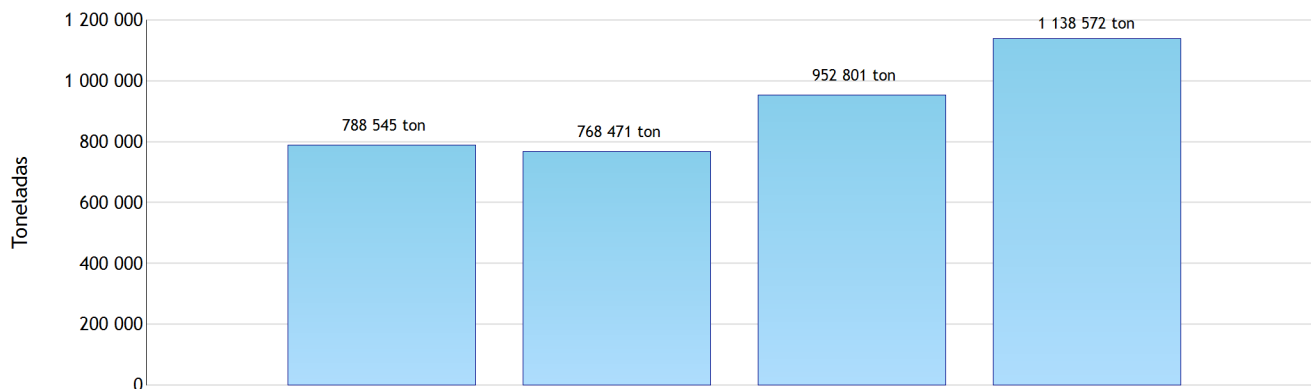
	2019	2020	2021	2022
Totais	2 712 277	2 394 424	2 854 010	2 907 673
Variação (%)	2,19%	-11,72%	19,19%	1,88%

**Exportação / Importação**


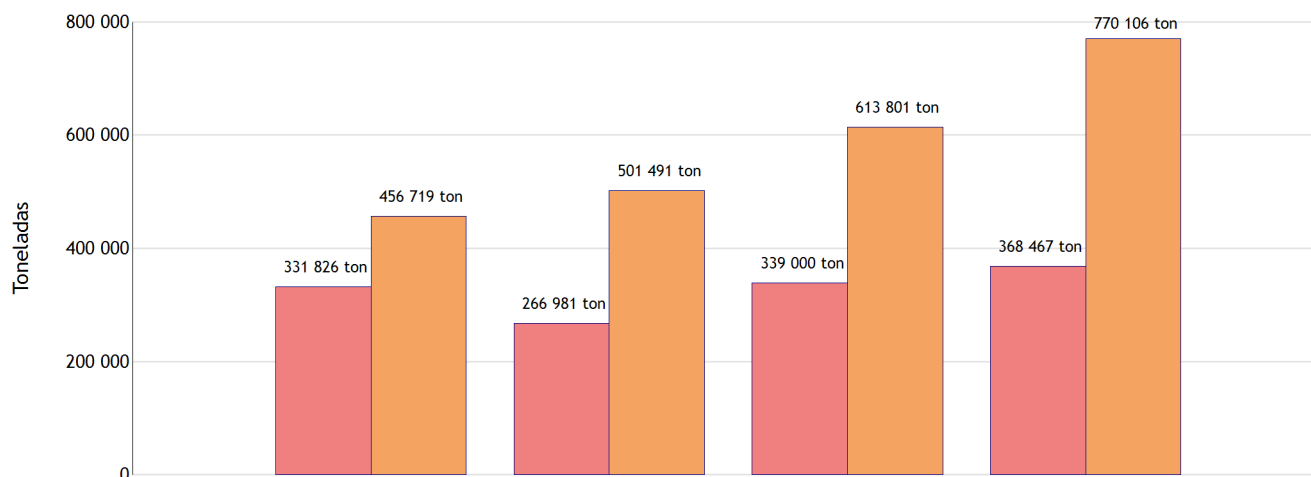
	2019	2020	2021	2022
Exportação	800 773	682 430	763 216	887 497
Importação	1 911 504	1 711 993	2 090 794	2 020 176
Variação Exportação(%)	1,73%	-14,78%	11,84%	16,28%
Variação Importação(%)	2,38%	-10,44%	22,13%	-3,38%

**Mercadorias - Acumulados**  
**Carga Geral Fracionada**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



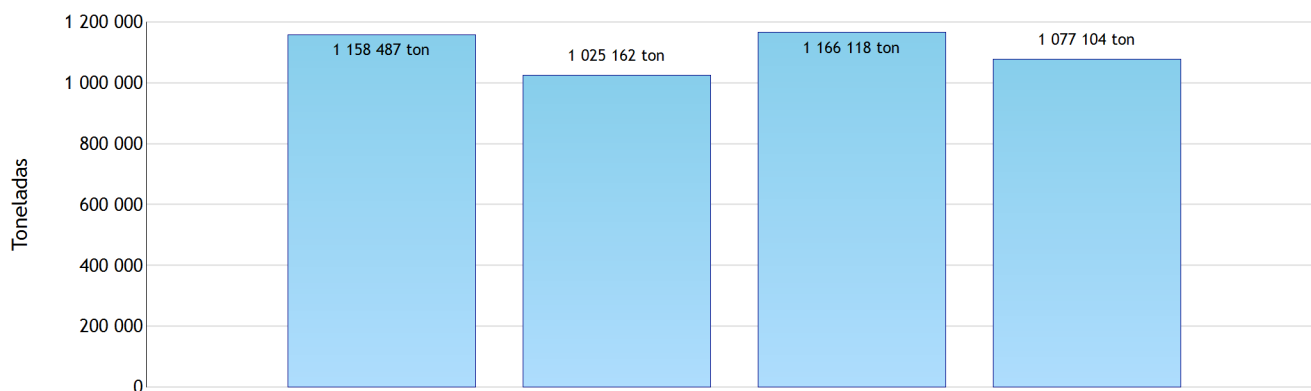
	2019	2020	2021	2022
Totais	788 545	768 471	952 801	1 138 572
Variação (%)	13,47%	-2,55%	23,99%	19,50%

**Exportação / Importação**


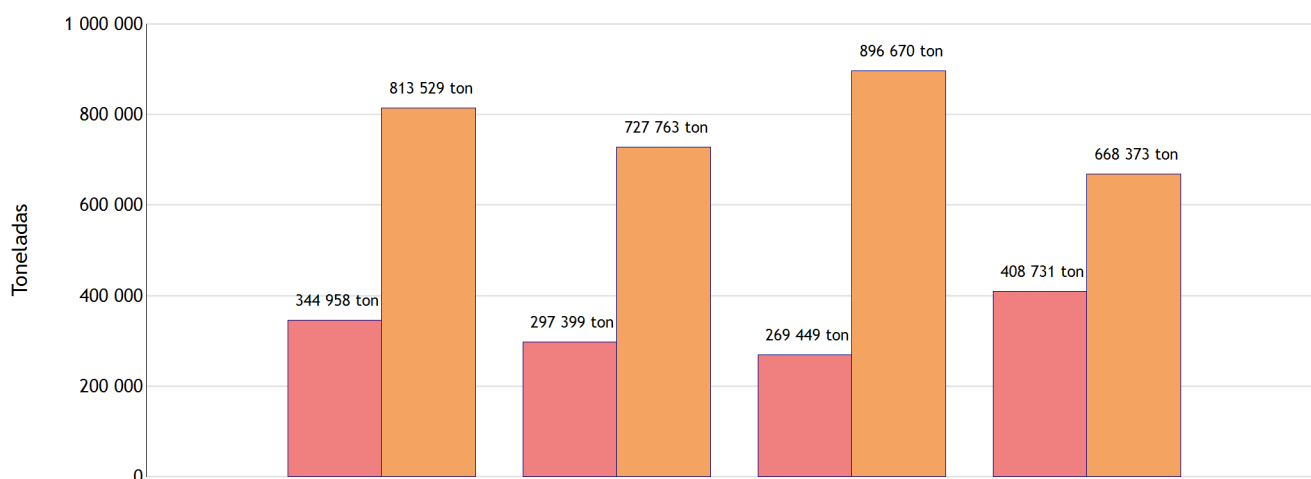
	2019	2020	2021	2022
Exportação	331 826	266 981	339 000	368 467
Importação	456 719	501 491	613 801	770 106
Variação Exportação(%)	10,63%	-19,54%	26,98%	8,69%
Variação Importação(%)	15,62%	9,80%	22,40%	25,46%

**Mercadorias - Acumulados  
Granéis Sólidos**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



	2019	2020	2021	2022
<span style="color: #4682B4;">■</span> Totais	1 158 487	1 025 162	1 166 118	1 077 104
<span style="color: #8B0000;">—</span> Variação (%)	-8,49%	-11,51%	13,75%	-7,63%

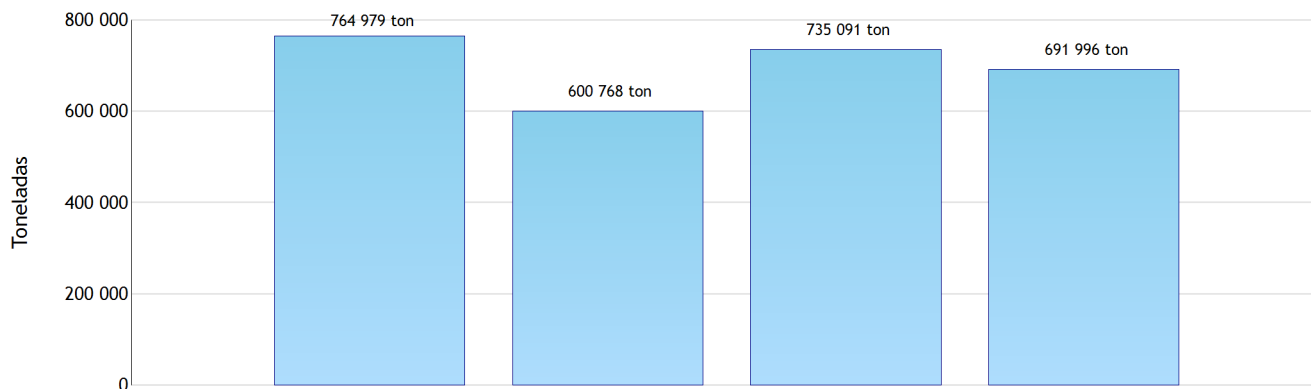
**Exportação / Importação**


	2019	2020	2021	2022
<span style="color: #8B0000;">■</span> Exportação	344 958	297 399	269 449	408 731
<span style="color: #FF8C00;">■</span> Importação	813 529	727 763	896 670	668 373
<span style="color: #800080;">—</span> Variação Exportação(%)	-6,63%	-13,79%	-9,40%	51,69%
<span style="color: #8B0000;">—</span> Variação Importação(%)	-9,26%	-10,54%	23,21%	-25,46%

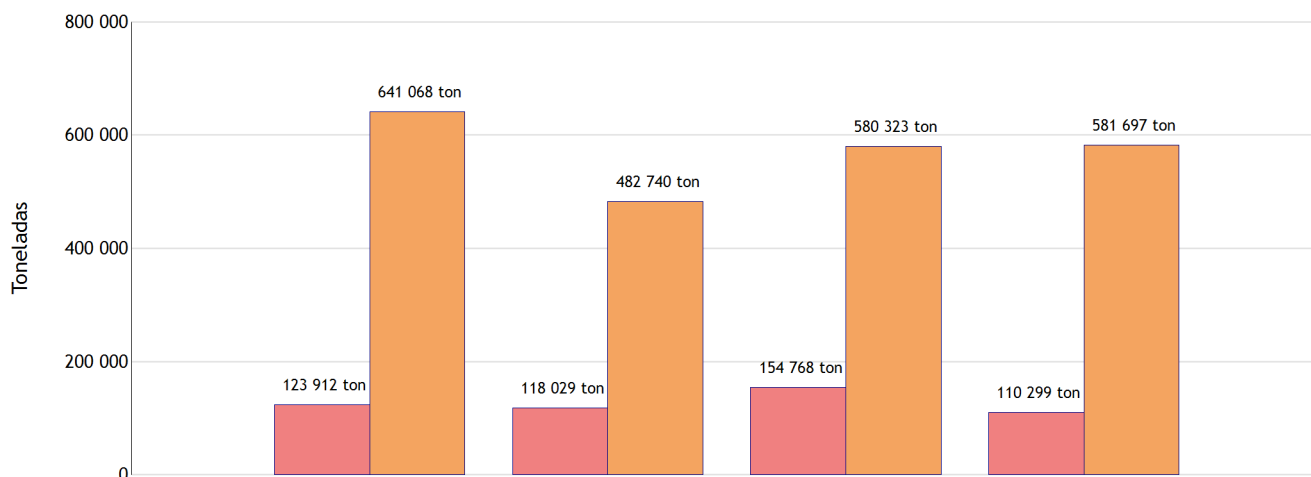


**Mercadorias - Acumulados  
 Granéis Líquidos**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



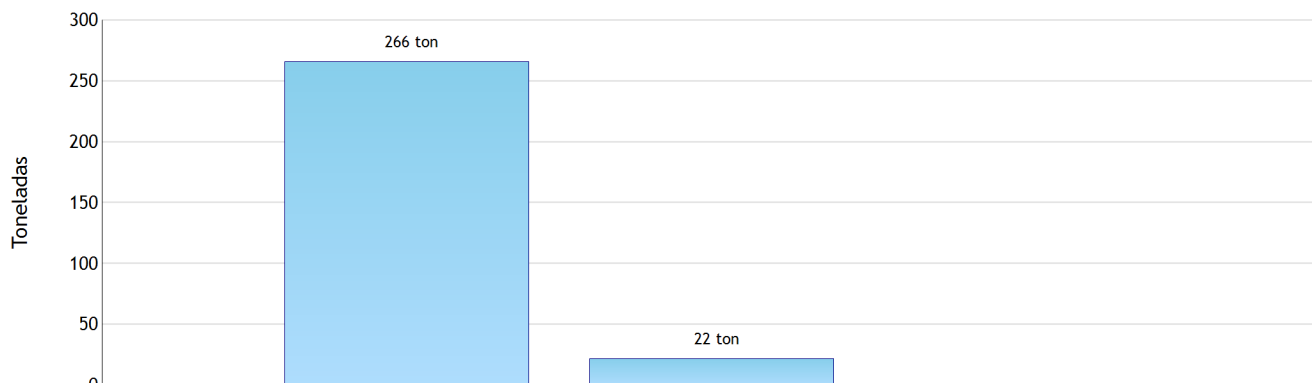
	2019	2020	2021	2022
<span style="color: #4682B4;">■</span> Totais	764 979	600 768	735 091	691 996
<span style="color: #800000;">—</span> Variação (%)	10,36%	-21,47%	22,36%	-5,86%

**Exportação / Importação**


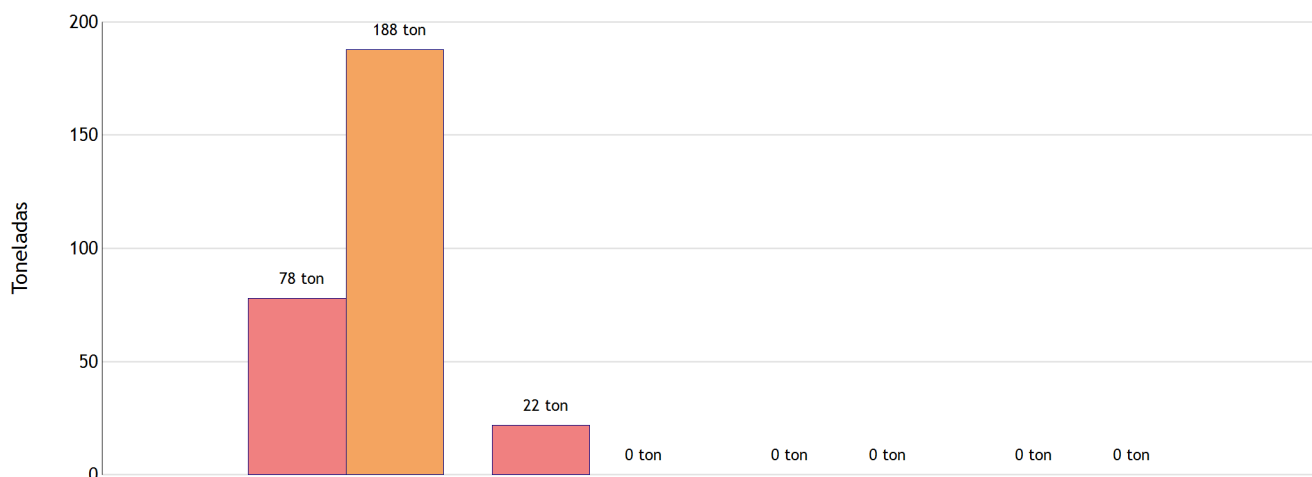
	2019	2020	2021	2022
<span style="color: #E91E63;">■</span> Exportação	123 912	118 029	154 768	110 299
<span style="color: #E67E22;">■</span> Importação	641 068	482 740	580 323	581 697
<span style="color: #800080;">—</span> Variação Exportação(%)	5,32%	-4,75%	31,13%	-28,73%
<span style="color: #800000;">—</span> Variação Importação(%)	11,39%	-24,70%	20,21%	0,24%

**Mercadorias - Acumulados**  
**Carga Contentorizada**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



	2019	2020	2021
Totais	266	22	
Variação (%)	49,97%	-91,82%	-100,00%

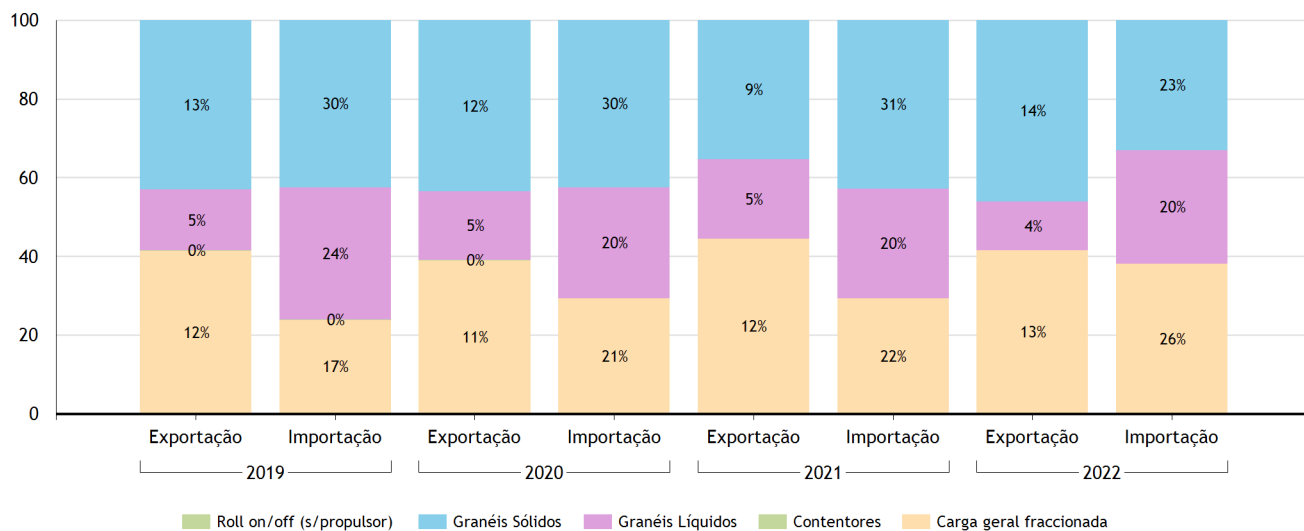
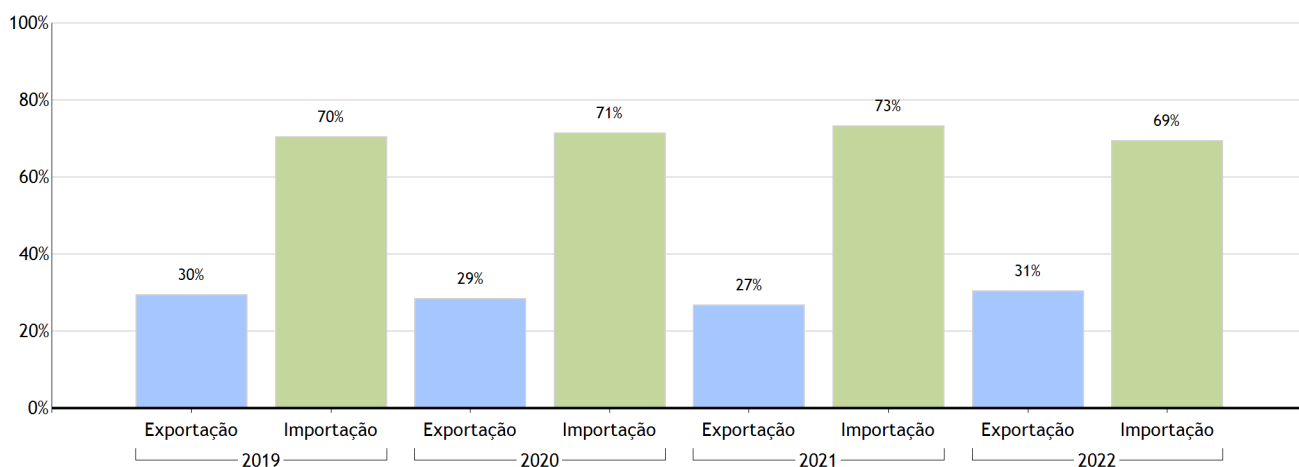
**Exportação / Importação**


	2019	2020	2021	2022
Exportação	78	22	0	0
Importação	188	0	0	0
Variação Exportação(%)	-40,42%	-72,11%	-100,00%	NaN (Não numérico)
Variação Importação(%)	305,31%	-100,00%	0,00%	0,00%

## %'s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Tipo de Carga	2019		2020		2021		2022	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Carga geral fraccionada	12%	17%	11%	21%	12%	22%	13%	26%
Contentores	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Granéis Líquidos	5%	24%	5%	20%	5%	20%	4%	20%
Granéis Sólidos	13%	30%	12%	30%	9%	31%	14%	23%
Roll on/off (s/propulsor)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Total</b>	<b>30%</b>	<b>70%</b>	<b>29%</b>	<b>71%</b>	<b>27%</b>	<b>73%</b>	<b>31%</b>	<b>69%</b>

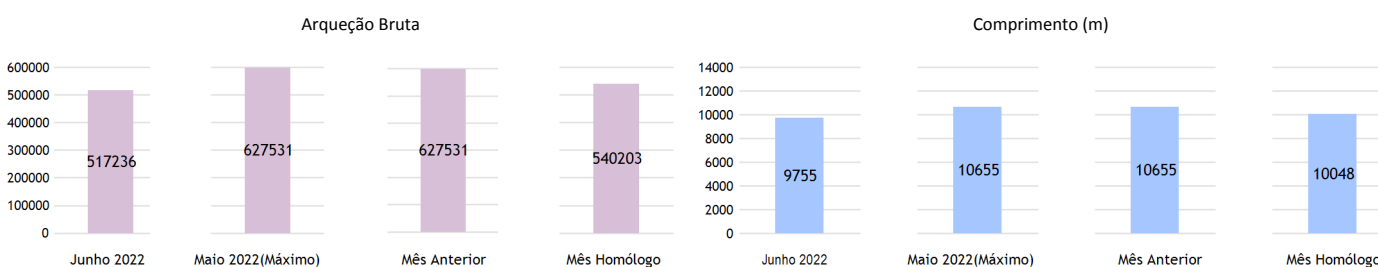
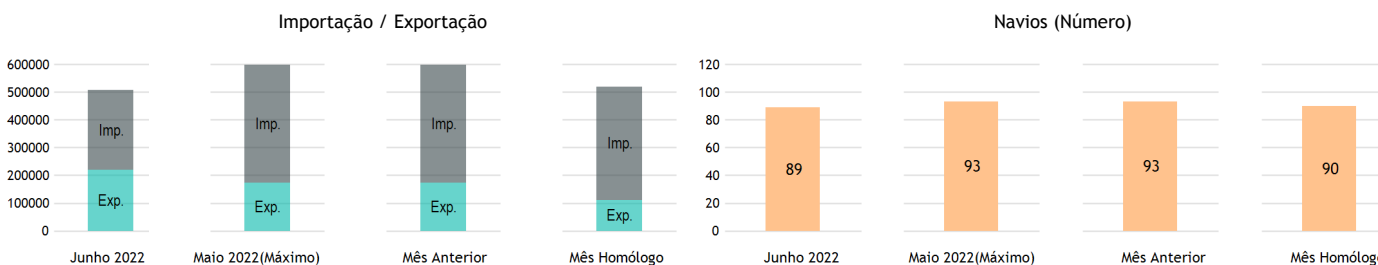
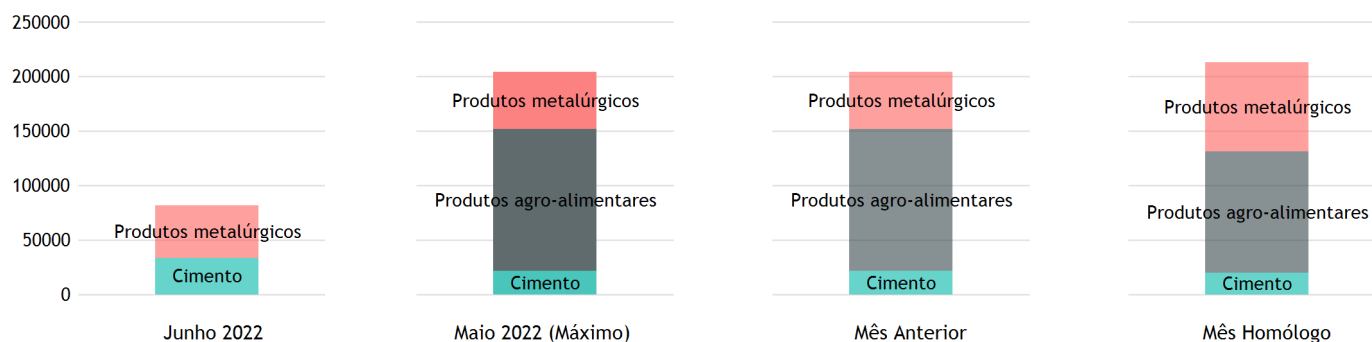
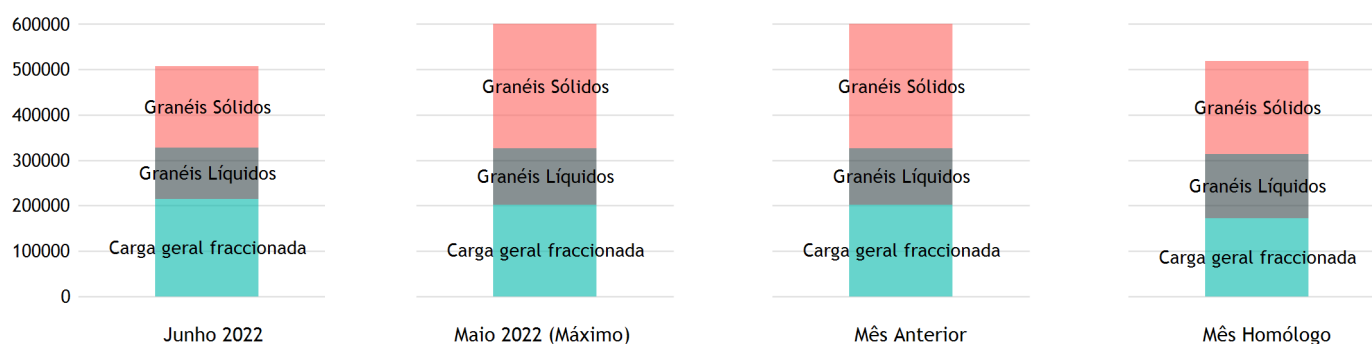


## Análise do Mês

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

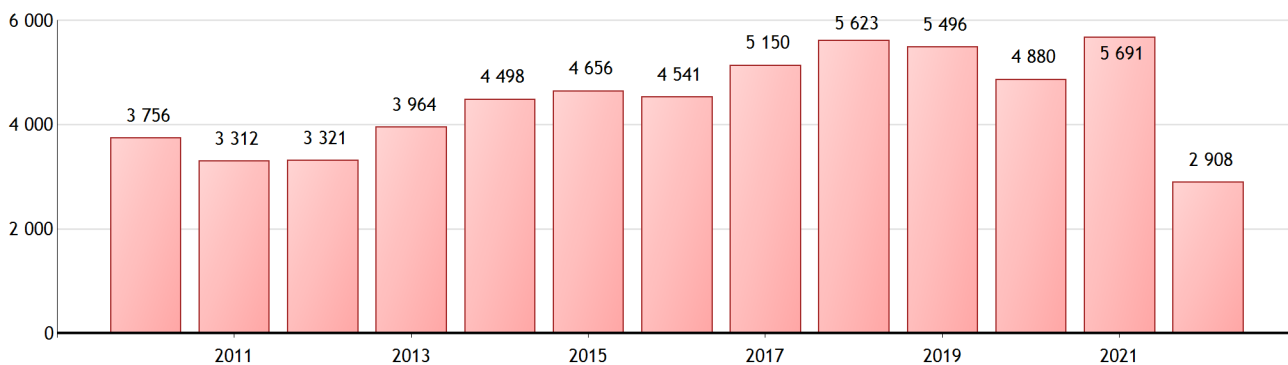
Quantidades	Junho 2022			Maio 2022 (Máximo)			Mês Anterior			Mês Homólogo		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
<b>Total</b>	<b>219 549</b>	<b>287 417</b>	<b>506 965</b>	<b>172 378</b>	<b>438 828</b>	<b>611 206</b>	<b>172 378</b>	<b>438 828</b>	<b>611 206</b>	<b>111 018</b>	<b>407 944</b>	<b>518 962</b>
Carga geral fraccionada	68 597	145 264	213 861	62 432	139 543	201 974	62 432	139 543	201 974	59 150	113 431	172 581
Contentores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granéis Líquidos	27 945	86 216	114 161	20 242	103 443	123 685	20 242	103 443	123 685	19 860	120 651	140 511
Granéis Sólidos	123 007	55 937	178 943	89 704	195 842	285 546	89 704	195 842	285 546	32 009	173 861	205 870
Roll on/off (s/propulsor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cimento	30 584	2 952	33 536	18 597	3 023	21 620	18 597	3 023	21 620	16 972	3 029	20 001
Produtos agro-alimentares	0	0	0	0	129 916	129 916	0	129 916	129 916	0	111 040	111 040
Produtos metalúrgicos	7 575	40 688	48 262	7 957	44 800	52 757	7 957	44 800	52 757	7 840	73 954	81 794
Navios (Número)			<b>89</b>			<b>93</b>			<b>93</b>			<b>90</b>
Arqueação Bruta			<b>517 236</b>			<b>627 531</b>			<b>627 531</b>			<b>540 203</b>
Comprimento (m)			<b>9 755</b>			<b>10 655</b>			<b>10 655</b>			<b>10 048</b>



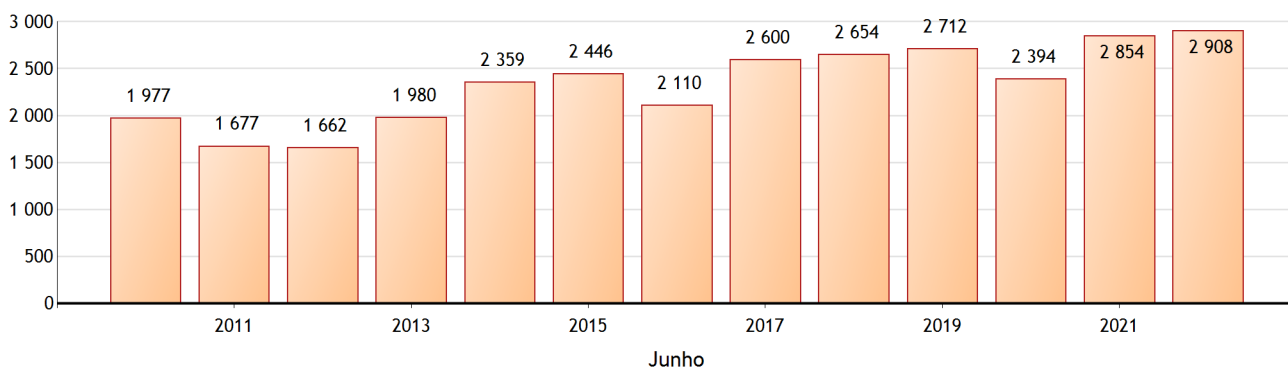
## Rankings

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

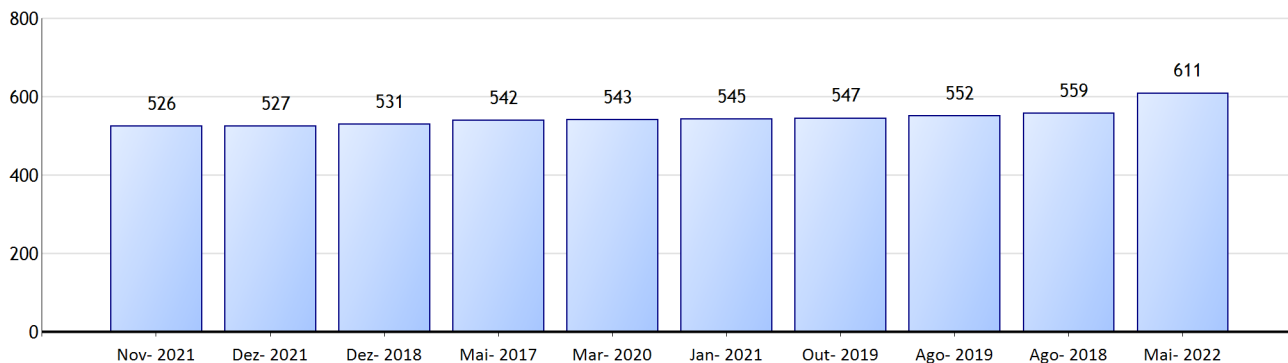
Evolução Anual - Movimentação de Mercadorias (kton)



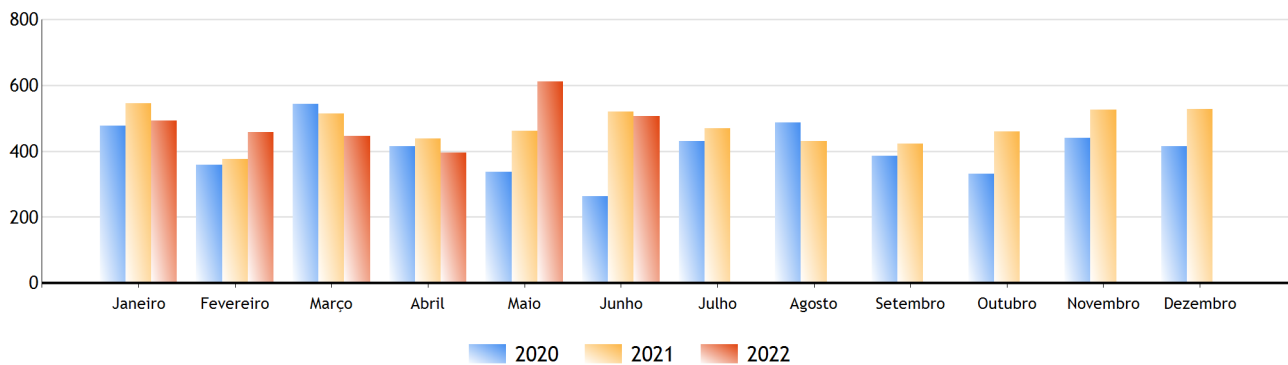
Evolução Anual Homóloga - Movimentação de Mercadorias (kton)



ranking Mensal - Movimentação de Mercadorias (kton)



Evolução Mensal



## Navios - Acumulado

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

<b>Números</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Nr Navios	517	483	539	516
Arqueação Bruta Total	2 910 545	2 575 456	2 984 434	3 052 806
Comprimento Total	56 447	51 880	58 420	56 792
Arqueação Bruta média	5 630	5 332	5 537	5 916
Comprimento médio (m)	109	107	108	110
Mercadorias por Navio	5 246	4 957	5 295	5 635
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,93	0,93	0,96	0,95
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	48,05	46,15	48,85	51,20

<b>Variações (%) I</b>	<b>2019 - 2018</b>	<b>2020 - 2019</b>	<b>2021 - 2020</b>	<b>2022 - 2021</b>
Nr Navios	-3,54%	-6,58%	11,59%	-4,27%
Arqueação Bruta Total	-0,13%	-11,51%	15,88%	2,29%
Comprimento Total	-2,49%	-8,09%	12,61%	-2,79%
Arqueação Bruta média	3,54%	-5,28%	3,84%	6,85%
Comprimento médio (m)	1,09%	-1,62%	0,91%	1,55%
Mercadorias por Navio	5,94%	-5,50%	6,81%	6,42%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	2,32%	-0,23%	2,86%	-0,40%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	4,79%	-3,95%	5,85%	4,80%

<b>Variações (%) II</b>	<b>2022 - 2019</b>	<b>2022 - 2020</b>	<b>2022 - 2021</b>	<b>Varição Média (últimos 4 anos)</b>
Nr Navios	-0,19%	6,83%	-4,27%	2,20%
Arqueação Bruta Total	4,89%	18,53%	2,29%	1,19%
Comprimento Total	0,61%	9,47%	-2,79%	0,48%
Arqueação Bruta média	4,89%	10,95%	6,85%	2,20%
Comprimento médio (m)	0,81%	2,47%	1,55%	0,48%
Mercadorias por Navio	7,41%	13,67%	6,42%	3,45%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	2,21%	2,45%	-0,40%	1,15%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	6,55%	10,93%	4,80%	2,92%

<b>Variações I</b>	<b>2019 - 2018</b>	<b>2020 - 2019</b>	<b>2021 - 2020</b>	<b>2022 - 2021</b>
Nr Navios	- 19	- 34	56	- 23
Arqueação Bruta Total	- 3 916	- 335 089	408 978	68 372
Comprimento Total	- 1 441	- 4 567	6 540	- 1 628
Arqueação Bruta média	250	- 1 090	1 086	- 191
Comprimento médio (m)	1	- 6	7	- 2
Mercadorias por Navio	294	- 289	338	340
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,02	0,00	0,03	0,00
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	2,20	- 1,90	2,70	2,35

<b>Variações II</b>	<b>2022 - 2019</b>	<b>2022 - 2020</b>	<b>2022 - 2021</b>	<b>Varição Média (últimos 4 anos)</b>
Nr Navios	- 1	33	- 23	- 5
Arqueação Bruta Total	- 1	33	- 23	34 586
Comprimento Total	345	4 911	- 1 628	- 274
Arqueação Bruta média	287	584	379	120
Comprimento médio (m)	1	3	2	83
Mercadorias por Navio	389	678	340	4 397
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,02	0,02	0,00	0,71
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	3,15	5,05	2,35	39,74

**Balanço**

	<b>31 de dezembro</b>	<b>30 de junho</b>
	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Ativo</b>		
<b>Não corrente</b>		
Ativos fixos tangíveis	187 876 525	190 501 406
Propriedades de investimento	4 106 082	4 106 082
Ativos intangíveis	49 208 563	47 144 598
Participações financeiras - método equivalência patrimonial	17 688 971	17 833 358
Participações financeiras - outros métodos	75 000	75 000
Outros Investimentos financeiros	6 124	7 532
	<b>258 961 266</b>	<b>259 667 977</b>
<b>Corrente</b>		
Clientes	2 828 620	2 745 589
Estado e outros entes públicos	140 867	150 079
Outras contas a receber	370 672	203 497
Diferimentos	138 312	152 647
Caixa e depósitos bancários	28 157 657	28 389 212
	<b>31 636 128</b>	<b>31 641 024</b>
<b>Total do Ativo</b>	<b>290 597 394</b>	<b>291 309 001</b>
<b>Capital próprio</b>		
<b>Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital</b>		
Capital subscrito	30 000 000	30 000 000
Reservas legal	6 000 000	6 000 000
Outras reservas	203 804 050	204 418 384
Resultados transitados	(103 775 530)	- 60 667 360
Ajustamentos em Ativos financeiros	14 247 222	16 800 984
Outras variações no capital próprio	45 684 001	46 495 931
	<b>195 959 742</b>	<b>243 047 939</b>
Resultado líquido do período	<b>46 276 267</b>	<b>- 519 512</b>
<b>Total do capital próprio</b>	<b>242 236 009</b>	<b>242 528 427</b>
<b>Passivo</b>		
<b>Não corrente</b>		
Financiamentos obtidos	8 452 383	7 857 145
Passivos por impostos diferidos	-	-
Diferimentos	31 880 753	36 379 490
Outras contas a pagar	-	-
	<b>40 333 136</b>	<b>44 236 635</b>
<b>Corrente</b>		
Fornecedores	198 866	1 190 134
Estado e outros entes públicos	412 827	483 506
Financiamento obtidos	1 190 474	1 190 474
Outras contas a pagar	1 717 463	1 669 944
Diferimentos	4 508 618	9 881
	<b>8 028 249</b>	<b>4 543 939</b>
<b>Total do passivo</b>	<b>48 361 385</b>	<b>48 780 574</b>
<b>Total do capital próprio e do passivo</b>	<b>290 597 394</b>	<b>291 309 001</b>

**Demonstração dos Resultados**

	<b>30 de junho</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Vendas e serviços prestados	2 298 810	2 017 564
Subsídios à exploração	-	-
Ganhos/ perdas inputados de <i>subsidiárias</i> , associadas e empreendimentos conjuntos	-	452 150
Fornecimentos e serviços externos	(1 315 568)	(1 425 445)
Gastos com o pessoal	(2 967 037)	(2 822 949)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões)	-	12 693
Outros rendimentos	6 596 647	7 760 690
Outros gastos	(191 465)	(1 692 133)
<b>Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos</b>	<b>4 421 386</b>	<b>4 302 570</b>
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização	(4 943 378)	(4 251 196)
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis	-	2 367 245
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b>	<b>(521 992)</b>	<b>2 418 619</b>
Juros e rendimentos similares obtidos	11 367	3 298
Juros e gastos similares suportados	(8 887)	(10 878)
<b>Resultados antes de impostos</b>	<b>(519 512)</b>	<b>2 411 039</b>
Imposto sobre o rendimento do período	-	(186 845)
<b>Resultado líquido do exercício</b>	<b>(519 512)</b>	<b>2 224 194</b>
<b>Resultado por ação:</b>		
- básico	-0,09	0,37
n.º acções	6 000 000	6 000 000