



Controlo Orçamental

Setembro de 2022

Versão aprovada em reunião do Conselho de Administração de
26 de outubro de 2023

Índice

1. NOTA INTRODUTÓRIA.....	3
2. SÍNTESE DE INDICADORES	3
3. RENDIMENTOS.....	5
3.1. EXPLORAÇÃO PORTUÁRIA	5
3.2. GANHOS/PERDAS IMPUTADOS DE SUBSIDIÁRIAS, ASSOCIADAS E EMPREENDIMENTOS CONJUNTOS.....	7
3.3. OUTROS RENDIMENTOS.....	7
2.1.1 Rendimentos de Ocupações.....	7
2.1.2 Concessões.....	8
2.1.3 Fornecimentos, Saneamento e Recolha de Resíduos.....	9
2.1.4 Outros Rendimentos e Ganhos	9
3.4. JUROS E RENDIMENTOS SIMILARES OBTIDOS.....	9
4. GASTOS.....	10
4.1. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS	10
4.2. GASTOS COM O PESSOAL.....	11
4.3. GASTOS DE DEPRECIAÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS	12
4.4. OUTROS GASTOS.....	13
4.5. JUROS E GASTOS SIMILARES SUPORTADOS.....	13
5. RESULTADOS.....	14
5.1. RESULTADO ANTES DE DEPRECIAÇÕES, GASTOS DE FINANCIAMENTO E IMPOSTOS	14
5.2. RESULTADO OPERACIONAL	14
5.3. RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS	14
5.4. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO	14
5.5. EBITDA AJUSTADO	14
6. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS	15
7. PLANO DE INVESTIMENTOS.....	20
8. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA.....	24
9. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS	26
10. NOTA FINAL	27
ANEXOS	28

1. NOTA INTRODUTÓRIA

Decorrente do processo de encerramento das Demonstrações Financeiras do exercício findo a 31 de dezembro de 2021, da APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A. (APA, S.A.), se ter concluído em abril de 2023, com a emissão da respetiva Certificação Legal de Contas, cuja demora se deveu, sobretudo, à necessidade de reconhecer, nos termos da Norma Contabilística em vigor, os investimentos realizados pelos concessionários cujos ativos revertem, gratuitamente, para as Administrações Portuárias, no final dos respetivos contratos de concessão. Para esse reconhecimento foi necessário realizar uma circularização a todos os concessionários, tendo o processo ficado concluído em outubro de 2022. Os investimentos a reconhecer, por se reportarem a períodos anteriores a 31 de dezembro de 2021, implicaram a necessidade de efetuar uma reexpressão do exercício de 2020, ao abrigo da Norma Contabilística e de Relato Financeiro n.º 4, cuja complexidade se adensou com a necessidade de atualizar os cálculos da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

Tais constrangimentos contribuíram para a elaboração tardia do presente documento.

2. SÍNTESE DE INDICADORES

	Realizado		Previsto	Desvio	
	3.º T 2021	3.º T 2022	3.º T 2022	Real 22/21	R vs P 2022
Atividade Portuária					
Quantidades Movimentadas (ton)	4 177 558	4 365 539	4 341 083	187 982	24 456
Navios (n.º)	803	799	830	-4	-31
Arqueação bruta (GT)	4 421 035	4 697 877	4 926 262	276 842	-228 385
Indicadores					
Rendimentos por tonelada (€/ton) ⁽¹⁾	0,60	0,66	0,63	0,06	0,03
Rendimentos por navio (€/navio) ⁽²⁾	3 558	3 795	3 901	238	-106
Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%) ⁽³⁾	57,1%	65,9%	56,7%	8,8%	9,1%
EBITDA Ajustado (€) ⁽⁴⁾	4 631 548	4 367 659	4 032 165	-263 889	335 494
Resultados					
Volume de negócios (€)	10 853 090	11 983 293	12 154 387	1 130 203	-171 094
Gastos Operacionais (€)	6 075 876	7 406 401	7 756 033	1 330 524	-349 632
EBITDA (€)	6 801 782	5 753 953	6 358 808	-1 047 829	-604 856
EBIT (€)	3 994 172	-1 687 097	2 121 573	-5 681 270	-3 808 670
Resultado Líquido do Período (€)	3 691 919	-1 676 230	2 240 675	-5 368 149	-3 916 905

⁽¹⁾ Σ dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada, excluindo o Terminal Sul; ⁽²⁾ Σ dos rendimentos obtidos com a TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento, Tarifa de Amarração e Desamarração e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o Porto de Aveiro; ⁽³⁾ Os gastos operacionais (FSE e Gastos com o Pessoal) foram corrigidos considerando a anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com dragagens de manutenção.; ⁽⁴⁾ EBITDA Ajustado = Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos - Ganhos/ perdas imputadas de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos - Imputação de subsídios para investimentos - Rendimentos dos bens construídos pelos concessionários que revertem gratuitamente para a Administração Portuária - Impactos do reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado de acordo com o PAO da APA, S.A., elaborado para o triénio 2022-2023, aprovado em reunião de Conselho de Administração no dia 13 de janeiro de 2022 o qual mereceu aprovação por parte das tutelas Sectorial e Financeira, através do Despacho Conjunto SEI/SETES n.º 46/2022, de 19 de julho de 2022.

3. RENDIMENTOS

Ao longo dos próximos capítulos pretende-se analisar os principais desvios verificados nos rendimentos da APA, S.A., nos primeiros nove meses de 2022.

3.1. Exploração Portuária

Os rendimentos provenientes da **Exploração Portuária**, realizados nos primeiros nove meses de 2022, ascenderam a 3.480.380 euros, o que face ao valor orçado para igual período (3.530.080 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 49.690 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Exploração Portuária	3 480 390	3 530 080	-49 690
TUP/Navio	1 757 148	1 897 916	-140 768
Estacionamento	216 371	166 919	49 452
Pilotagem	1 059 050	1 173 286	-114 236
Armazenagem	354 386	221 339	133 047
Tarifas de uso de equipamento	82 791	61 842	20 949
Serviços Secundários	10 644	8 778	1 866

Os desvios desfavoráveis registados nas tarifas **TUP-Navio e pilotagem** são justificados:

- Pela diminuição do número de navios que escalaram o Porto de Aveiro, menos 31 navios face ao PAO, com um impacto desfavorável estimado de 120.931 euros;
- Pela faturação em outubro de 2022 de navios que entraram no Porto de Aveiro no final do mês de setembro de 2022, com um impacto desfavorável de 151.260 euros, compensado pela faturação em 2022 de navios que escalaram o Porto de Aveiro em dezembro de 2021, com um impacto favorável de 77.962 euros.

O desvio favorável de 49.452 euros, da **tarifa de estacionamento**, justifica-se, essencialmente, pelo tempo de permanência dos navios em porto, não previsível com grande fiabilidade.

O desvio favorável de 133.047 euros, registado na **tarifa de armazenagem**, justifica-se pela sua componente aleatória relacionada com o tempo de permanência da carga em porto, não previsível com grande fiabilidade.

O desvio favorável de 20.949 euros, registado na **tarifa de uso de equipamento**, é justificado pelo aumento, face ao previsto, do número de horas requisitadas dos guindastes de via existentes no Terminal Norte do Porto de Aveiro (mais 35.626 euros face ao orçado).

No quadro infra, é evidenciada a atividade portuária por terminal.

Atividade Portuária	Realizado	Previsto	Desvio
Terminal Norte			
Quantidade Movimentada (Ton)	1 185 274	1 373 230	-187 956
Arqueação Bruta (GT)	1 516 309	1 403 618	112 691
N.º de Navios	328	318	10
Terminal Sul			
Quantidade Movimentada (Ton)	363 101	358 502	4 599
Arqueação Bruta (GT)	247 587	269 581	-21 994
N.º de Navios	92	98	-6
Terminal de Granéis Sólidos			
Quantidade Movimentada (Ton)	695 141	795 865	-100 724
Arqueação Bruta (GT)	630 508	658 397	-27 889
N.º de Navios	61	73	-12
Terminal de Granéis Líquidos			
Quantidade Movimentada (Ton)	1 098 749	1 188 009	-89 260
Arqueação Bruta (GT)	1 332 129	1 570 169	-238 040
N.º de Navios	213	198	15
Terminal de Contentores e Ro-Ro			
Quantidade Movimentada (Ton)	1 019 476	611 006	408 470
Arqueação Bruta (GT)	936 072	845 426	90 646
N.º de Navios	103	120	-17
Zona de Atividades Logísticas e Industriais			
Quantidade Movimentada (Ton)	3 799	14 471	-10 672
Arqueação Bruta (GT)	35 272	179 071	-143 799
N.º de Navios	2	23	-21
Totais			
Quantidade Movimentada (Ton)	4 365 539	4 341 083	24 456
Granéis Sólidos	1 662 402	1 654 677	7 725
Carga Geral	1 604 388	1 498 397	105 991
Granéis Líquidos	1 098 749	1 188 009	-89 260
Carga Contentorizada	0	0	0
Arqueação Bruta (GT)	4 697 877	4 926 262	-228 385
N.º de Navios	799	830	-31

A madeira (645 mil toneladas), os produtos metalúrgicos (414 mil toneladas), o milho (371 mil toneladas), o gásóleo (285 mil toneladas), a argila (273 mil toneladas), o cimento (230 mil toneladas) e as pastas químicas de madeira (194 mil toneladas) foram as principais mercadorias movimentadas no período em análise representando 55,28% do tráfego total.

3.2. Ganhos/Perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos

Nos primeiros nove meses de 2022, a APA, S.A., ao contrário do previsto no PAO, não reconheceu, numa base trimestral, através do método de equivalência patrimonial, o Resultado Líquido do Período da sua participada (APFF, S.A.), resultando num desvio favorável, face ao orçado, de 240.175 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Ganhos/perdas imputados de sub., associadas e emp. conjuntos	0	-240 175	240 175

3.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos**, realizados nos primeiros nove meses de 2022, ascenderam a 9.926.476 euros o que, face ao valor orçado para igual período (12.677.494 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 2.751.018 euros.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos	9 926 476	12 677 494	-2 751 018
Rendimentos Suplementares	8 502 903	11 075 987	-2 573 084
Rendimentos de Ocupações	4 481 534	4 790 420	-308 886
Concessões	3 218 766	5 550 809	-2 332 043
Fornecimentos de Energia Elétrica, Água	609 739	596 473	13 266
Recolha de Resíduos e tarifa de saneamento	165 266	107 900	57 366
Outros Rendimentos Suplementares	27 598	30 385	-2 787
Descontos de pronto pagamento obtidos	628	0	628
Rendimentos e Ganhos em investimentos não financeiros	643	0	643
Outros Rendimentos e Ganhos	1 422 303	1 601 507	-179 204

2.1.1 Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 308.886 euros, justificado, essencialmente, (i) pela ocupação, prevista em janeiro de 2022 e realizada em junho de 2022, de um armazém, reconhecido na rubrica “edifícios portuários”, sob a qual foi concedida uma bonificação, não prevista, de 63 %; (ii) pelas novas ocupações, realizadas e não previstas no PAO, para armazenagem a descoberto de componentes eólicos e toros de madeira, cujos rendimentos se encontram refletidos na rubrica “terraplenos portuários”; e (iii) pela previsão incluir, nos rendimentos de “terraplenos portuários” os rendimentos associados à disponibilização do cais privativo na ZALI, os quais se encontram a ser reconhecidos como “rendimentos de concessão”.

	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Ocupações	4 481 534	4 790 420	-308 886
Edifícios Portuários	631 342	802 125	-170 784
Terrenos Portuários	3 814 420	3 954 344	-139 924

	Realizado	Previsto	Desvio
Rendimentos de Ocupações	4 481 534	4 790 420	-308 886
Rendimentos de Domínio Público Marítimo	35 773	33 951	1 822

2.1.2 Concessões

A rubrica **Concessões** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 2.332.043 euros. Para este desvio contribuíram, significativamente, os rendimentos com:

- Rendimentos de bens a reverter: com um desvio desfavorável de 2.451.680 euros, o qual resulta da APA, S.A., ao contrário do previsto no PAO, não ter reconhecido, numa base trimestral, os rendimentos associados aos bens construídos pelos concessionários, os quais revertem, gratuitamente, no final dos contratos para a Administração Portuária;
- Taxa de Utilização de Infraestruturas: com um desvio desfavorável de 10.036 euros, justificado:
 - Pela faturação em outubro de 2022 de navios que entraram no Porto de Aveiro no final do mês de setembro de 2022, com um impacto desfavorável de 126.738 euros, compensado pela faturação em 2022 de navios que escalaram o Porto de Aveiro em dezembro de 2021, com um impacto favorável de 98.914 euros; e e
 - Pelo aumento, face ao previsto, do movimento portuário com um impacto favorável estimado de 15.373 euros.
- ZALI: com um desvio desfavorável de 123.377 euros, justificado pela previsão incluir os rendimentos associados à disponibilização do cais privativo em “rendimentos de ocupação – terraplenos”.

	Realizado	Previsto	Desvio
Concessões	3 218 766	5 550 809	-2 332 043
Concessão Terminal Sul	262 182	254 258	7 925
Porto de Pesca Costeira	266 711	267 340	-629
Pesca do Largo	3 636	3 636	0
Taxa de Utilização Infraestruturas	2 210 143	2 220 179	-10 036
Terminal de Granéis Sólidos	470 186	505 374	-35 189
Terminal de Granéis Líquidos	409 737	488 141	-78 404
Terminal Norte	723 550	829 486	-105 936
Terminal Ro-Ro	605 355	387 989	217 366
ZALI	1 316	9 189	-7 874
Rendimentos de Bens a reverter	0	2 451 680	-2 451 680
Terminal de Granéis Sólidos	0	721 799	-721 799
Terminal de Granéis Líquidos	0	1 337 514	-1 337 514
ZALI	0	392 366	-392 366
Estaleiros Navais	91 865	91 503	362
Concessão Atividade de Reboques	186 854	185 587	1 267
Licenciamento atividade amarração	73 998	76 627	-2 629

Valores em euros			
	Realizado	Previsto	Desvio
ZALI	123 377	0	123 377

2.1.3 Fornecimentos, Saneamento e Recolha de Resíduos

Os **Fornecimentos de Energia e de Água** ascenderam, nos primeiros nove meses de 2022, a 609.739 euros, o que significa um desvio favorável de 13.266 euros, face ao orçado para igual período (596.473 euros).

Relativamente ao desvio favorável de 57.366 euros, face ao orçado para igual período, na **tarifa de recolha de resíduos e tarifa de saneamento** é justificado pelo valor médio da recolha de resíduos a navios registado ser superior ao previsto.

Valores em euros			
	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos	609 739	596 473	13 266
Fornecimento de Energia	410 672	369 360	41 312
Fornecimento de Água	199 068	227 113	-28 046
Recolha de Resíduos e tarifa de saneamento	165 266	107 900	57 366

2.1.4 Outros Rendimentos e Ganhos

Os **Outros Rendimentos e Ganhos**, realizados nos primeiros nove meses de 2022, ascenderam a 1.422.303 euros, o que face ao valor orçado para igual período (1.601.507 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 179.204 euros, justificado, essencialmente, pelo desvio registado na rubrica “imputação de subsídios ao investimento” dado a previsão incluir o valor anual repartido por 12 meses.

Valores em euros			
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Rendimentos e Ganhos	1 422 303	1 601 507	-179 204
Imputação de subsídios para Investimento	1 386 293	1 599 312	-213 018
Outros	36 009	2 195	33 814

3.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos**, realizados até 30 de setembro de 2022, ascenderam a 19.755 euros, conforme discriminados no quadro infra. De referir que não foram considerados no PAO quaisquer rendimentos provenientes de juros decorrentes de aplicações financeiras ou de mora.

Valores em euros			
	Realizado	Previsto	Desvio
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	19 755	0	19 755
Juros obtidos – Disponibilidades	992	0	992
Juros obtidos – Juros de mora	18 763	0	18 763

4. GASTOS

Ao longo do próximo capítulo pretende-se analisar os principais desvios verificados nos gastos da APA, S.A., nos nove primeiros meses de 2022.

4.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** (FSE) apresentou um desvio favorável, face ao orçado, de 421.951 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- Conservação e reparação - Dragagens, com um desvio favorável de 501.518 euros, justificado, positivamente, pelo ritmo de assoreamento registado ser inferior ao previsto no PAO, o que implicou uma diminuição significativa do volume de inertes dragado (470.892 m³) face ao previsto para igual período (679.455 m³);
- Eletricidade, com um desvio favorável de 43.206 euros, justificado pela previsão ter considerado o valor anual, repartido por 12 meses;
- Rendas e alugueres, com um desvio favorável de 39.445 euros, justificado pelo atraso na renovação da frota automóvel em regime de Aluguer Operacional de Viaturas;
- Trabalhos especializados, com um desvio desfavorável de 63.210 euros justificado, essencialmente, (i) pelo aumento dos gastos com recolha de resíduos (com um desvio desfavorável de 24.113 euros), (ii) pelo reconhecimento em trabalhos especializados os gastos com a manutenção preventiva das linhas férreas (40.409 euros), cujo cabimento orçamental se encontra reconhecido na rubrica de “conservação e reparação – outros”, pelo montante de 24.000 euros; (iii) pelo atraso na aquisição de licenças Microsoft Office 365 (com um impacto favorável 7.500 euros) e de um software de ciber-segurança (com um impacto favorável de 10.000 euros); (iv) pela antecipação, face ao previsto, da realização do “*estudo de procura e de análise custo-benefício do projeto de construção de terminal intermodal na ZALI e assistência técnica na elaboração da candidatura ao programa financeiro*”, com um impacto desfavorável de 12.500 euros; e (v) pela contratação de empresas projetistas, não previstas no PAO, para a assessoria técnica a projetos cuja especificidade técnica não permite que os mesmos sejam realizados pelos recursos internos da APA, S.A. (com um impacto desfavorável de 8.740 euros);
- Combustíveis, com um desvio desfavorável de 36.432 euros, justificado pela previsão ter considerado a renovação da frota automóvel, substituindo viaturas a gasóleo por viaturas híbridas, o qual também foi agravado pelo aumento do custo dos combustíveis;
- Publicidade e Propaganda, com um desvio desfavorável de 22.745 euros, justificado pela pré-reserva do espaço para a feira Breakbulk Europe 2023, cujo montante se encontra previsto no PAO na rubrica de “Trabalhos Especializados – Diversos”; e
- Conservação e reparação - Outros, com um desvio desfavorável de 16.751 euros, justificado, essencialmente, pela realização de manutenções correntes das diversas infraestruturas do Porto de Aveiro, cuja previsão é anualizada e repartida por 12 meses ao longo do exercício.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Fornecimentos e Serviços Externos	2 833 892	3 255 843	-421 951
Serviços Especializados	2 211 497	2 597 111	-385 614
Trabalhos Especializados	526 890	463 281	63 608
Publicidade e Propaganda	37 220	14 475	22 745
Vigilância e Segurança	394 245	396 240	-1 995
Honorários	39 011	39 011	0
Conservação e Reparação - Dragagens	1 007 781	1 494 800	-487 019
Conservação e Reparação - Outros	203 686	186 935	16 751
Publicação de Avisos	2 665	2 369	296
Materiais	26 861	43 033	-16 172
Ferramentas e Utensílios	3 571	1 088	2 484
Livros e Documentação Técnica	3 054	6 542	-3 487
Material de Escritório	4 273	3 736	538
Artigos para Oferta	520	1 625	-1 105
Proteção, Higiene e Segurança	11 381	15 731	-4 350
Outros	4 061	14 313	-10 252
Energia e fluidos	397 151	388 884	8 266
Eletricidade	307 794	351 000	-43 206
Combustíveis	67 954	31 523	36 432
Água	19 240	4 731	14 509
Outros fluidos	2 164	1 631	532
Deslocações, estadas e transportes	16 724	31 274	-14 549
Deslocações e Estadas	16 724	31 274	-14 549
Serviços Diversos	181 659	195 540	-13 882
Rendas e Alugueres	30 485	69 931	-39 445
Comunicação	27 568	28 323	-755
Seguros	29 140	39 038	-9 898
Contencioso e Notariado	5 644	1 864	3 780
Despesas de Representação	4 884	1 125	3 758,58
Limpeza, higiene e Conforto	47 435	32 685	14 750
Outros Fornecimentos	36 503	22 575	13 928

4.2. Gastos com o Pessoal

Na rubrica **Gastos com o Pessoal**, registou-se um desvio desfavorável face ao orçamento, de 72.319 euros.

Para este desvio contribuíram os seguintes impactos:

- Recrutamentos, previstos no PAO em janeiro de 2022 e não realizados, dois marítimos, com um desvio favorável de 56.019 euros;
- Recrutamento, previsto no PAO em janeiro de 2022, e realizado apenas em abril de 2022, de um Mestre, com um desvio favorável de 7.099 euros;

- Recrutamentos, previstos no PAO em janeiro de 2022 e apenas realizados em setembro de 2022, dois técnicos superiores, com um desvio favorável de 40.133 euros;
- Recrutamentos, previstos no PAO em junho de 2022 e não realizados, de dois administrativos, com um desvio favorável de 8.963 euros;
- Reconversão, prevista em janeiro de 2022 e não realizada, dos colaboradores afetos ao VTS, com um impacto favorável de 46.358 euros.
- Aposentações previstas no PAO em janeiro de 2022 e não realizadas, de três colaboradores, com um desvio desfavorável de 106.311 euros; e
- Atualização salarial efetivamente realizada (4,0%) superior à prevista no PAO (0,90%), contribuindo com para um impacto desfavorável de 103.323 euros; e
- Aposentação prevista no PAO em agosto de 2022 e não realizada, de um colaborador, com um desvio desfavorável de 15.370.

No quadro seguinte são apresentados os Gastos com o Pessoal divididos por sub-rubricas.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos com o Pessoal	4 572 509	4 500 190	72 319
Remuneração dos órgãos sociais	250 313	232 809	17 504
Remuneração de pessoal	3 346 600	3 353 135	-6 535
Benefícios pós-emprego	10 315	8 355	1 960
Encargos sobre remunerações	863 706	823 138	40 568
Seguros acidentes Trabalho e doenças prof.	24 128	23 751	377
Gastos de ação social	0	0	0
Outros gastos com o pessoal	77 447	59 003	18 444
N.º Médio de trabalhadores	101	108	-7
Gasto Médio com Pessoal	45 272	41 668	3 604

4.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização**, deduzidos das reversões da imparidade, ascenderam, nos primeiros nove meses de 2022, a 7.441.050 euros, mais 3.203.814 euros, face ao valor previsto (4.237.236 euros) decorrente da metodologia adotada na elaboração do PAO, onde o impacto contabilístico das imparidades sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis, é reconhecida numa ótica trimestral.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Gastos/Reversões de depreciação e de amortização	7 441 050	6 687 267	753 783
Reversão da Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis (2)	0	2 450 032	-2 450 032
(1) - (2)	7 441 050	4 237 236	3 203 814

4.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos**, realizados nos primeiros nove meses de 2022, ascenderam a 246.513 euros, o que face ao valor orçado para igual período (1.670.241 euros), correspondeu a um desvio favorável de 1.423.728 euros, decorrente da metodologia adotada na elaboração do PAO, onde o impacto contabilístico das imparidades sobre os subsídios ao investimento e os rendimentos dos bens que revertem gratuitamente para a APA, S.A. é reconhecido numa ótica trimestral.

O impacto desfavorável, face ao orçado, de 32.513 euros, registado na rubrica “outros gastos e perdas” é justificado, essencialmente, pelos gastos e perdas em investimentos financeiros relacionados com diversos abates realizados a ativos fixos tangíveis (56.618 euros).

O impacto desfavorável, face ao orçado, de 24.706 euros, registado na rubrica “outras taxas” é justificado, essencialmente, pelo pagamento, não previsto no PAO, dos emolumentos, referentes à verificação interna das contas de gerência de 2018 e 2019, realizadas pelo Tribunal de Contas (com um impacto desfavorável de 34.328 euros).

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Outros Gastos	246 513	1 670 241	-1 423 728
Taxas	178 656	150 725	27 931
Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%)	121 065	117 840	3 225
Outras taxas	57 591	32 885	24 706
Imparidade sobre os subsídios ao investimento e rendimentos de concessões	0	1 484 172	-1 484 172
Outros gastos e perdas	67 857	35 344	32 513

4.5. Juros e Gastos similares suportados

Os **Juros e Gastos Similares Suportados**, realizados nos primeiros nove meses de 2022, ascenderam a 8.887 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (14.349 euros), correspondeu a um desvio favorável de 5.462 euros.

Refira-se ainda que a taxa de garantia pessoal concedida pelo Estado, sob a forma de fiança, para cumprimento das obrigações de capital e juros do empréstimo contraído pela APA, S.A. junto do Banco Europeu de Investimento (BEI), ascende a 0,2% ao ano, sobre o capital em dívida, cujo montante se encontra registado na rubrica “Outros Gastos e Perdas de Financiamento – Aval DGTf”.

	Valores em euros		
	Realizado	Previsto	Desvio
Juros e Gastos similares suportados	8 887	14 349	-5 462
Juros suportados – Empréstimo BEI	0	0	0
Outros Gastos e Perdas de Financiamento – Aval DGTf	8 887	14 349	-5 462
Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0	0	0

5. RESULTADOS

5.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APA, S.A. registou, nos nove primeiros meses de 2022, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 5.753.953 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (6.358.808 euros), de 604.856 euros.

5.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos primeiros nove meses de 2022, foi negativo em 1.687.097 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (2.121.573 euros), de 3.808.670 euros.

5.3. Resultado Antes de Impostos

Nos primeiros nove meses de 2022, a APA, S.A. obteve um **Resultado Antes de Impostos**, negativo em 1.676.230 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (2.107.224 euros), de 3.783.453 euros.

5.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros nove meses de 2022 a APA, S.A. atingiu um **Resultado Líquido do Período** negativo em 1.676.230 euros, apresentando um desvio desfavorável, face ao orçado (2.240.675 euros), de 3.916.905 euros.

5.5. EBITDA Ajustado¹

Nos primeiros nove meses de 2022, a APA, S.A. obteve um **EBITDA ajustado** de 4.367.659 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (4.032.165 euros) de 335.494 euros.

Para este desvio contribuiu, positivamente, a diminuição dos gastos operacionais (com um impacto favorável de 350 mil euros) e da imparidade de dívidas a receber (com um impacto favorável de 182 mil euros) e, negativamente, a diminuição do volume de negócios (com um impacto desfavorável de 121 mil euros).

¹ EBITDA Ajustado = Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos - Ganhos/ perdas imputadas de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos - Imputação de subsídios para investimentos - Rendimentos dos bens construídos pelos concessionários que revertem gratuitamente para a Administração Portuária - Impactos do reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

6. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 144.º do Decreto-Lei n.º 52/2022, de 12 de agosto, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2022 (DLEO 2022), determina, para efeitos do disposto no artigo 52.º da Lei n.º 12/2022, de 27 de junho (Lei do Orçamento do Estado para 2022), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

“1 – (...) o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios excluídos os impactos decorrentes do cumprimento de imposições legais, devidamente fundamentados, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2019 ou 2021, consoante o que registar volume de negócios superior, sem prejuízo do disposto nos números seguintes.

(...)

4 – Nos casos em que o rácio de eficiência operacional seja afetado por fatores excecionais, designadamente os decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo, devidamente fundamentados, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela respetiva área setorial podem autorizar que o respetivo impacto seja deduzido do cálculo do rácio referido no n.º 1.

5 – Sem prejuízo dos números anteriores devem ainda ser iguais ou inferiores ao valor registado em 2021 os seguintes gastos operacionais:

- a) Com pessoal, excluído os relativos aos órgãos sociais, corrigidos dos impactos do cumprimento de disposições legais, de indemnizações por rescisão e das valorizações remuneratórias*
- b) Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, os associados à frota automóvel e dos encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria.*

Considerando o disposto no DLEO 2022 o ano de referência para efeitos de avaliação do cumprimento dos princípios financeiros é o exercício de 2021, por apresentar um volume de negócios superior ao registado em 2019, conforme resulta da tabela infra.

	Valores em euros		
	2019	2020	2021
Volume de Negócios	14 161 748	13 315 486	14 783 081

Através dos ofícios n.os 29_SG e 30_SG, datados de 24 de setembro de 2021, a APA, S.A. solicitou aos membros do governo responsáveis pela área das finanças e da tutela setorial, nos termos e para os efeitos do n.º 2 do artigo 158.º do DLEO 2019, autorização para aferir a eficiência operacional da APA, S.A. nos exercícios de 2021, 2022 e 2023, através do indicador alternativo utilizado nos anos de 2018-2019-2020, em concreto, rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios, corrigido dos rendimentos relativos a atividades descontinuadas e da anualização, dos gastos com dragagens de manutenção, por um período de 4 anos.

Tal indicador alternativo foi objeto da seguinte análise pela UTAM no seu relatório de análise n.º 255/2021, de 14 de outubro, “Os fundamentos apresentados pela empresa no ofício são consistentes com os presentes em 2018, no que se refere à anualização dos gastos com dragagens de manutenção. Quanto às denominadas atividades descontinuadas, é entendimento da UTAM não terem enquadramento nas disposições em vigor. (...). Assim, a UTAM recomenda que continue a ser utilizado o indicador alternativo em que os gastos com dragagens de manutenção são anualizados.”. A 21 de outubro de 2021, Sua Excelência o SET, proferiu, através do Despacho n.º 916/2021-SET, o seguinte “Aprovo o Relatório de Análise n.º 255/2021 da Unidade Técnica de Monitorização do Sector Público Empresarial relativo ao Plano de Atividades e Orçamento para 2021-2023 da empresa APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A., acolhendo, na generalidade, a análise e as conclusões apresentadas.”.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

	Real 3.º T 2021	Real 3.º T 2022	Desvio	Cumpre
(1) Fornecimentos e Serviços Externos (€)	1 924 676	2 833 892	909 216	Não
(1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos	-121 679	-486 400	-364 722	---
(2) Fornecimentos e Serviços Externos (€) [1-(1.a)]	2 046 355	3 320 292	1 273 937	---
(3) Gastos com o pessoal (€)	4 151 200	4 572 509	421 309	---
3.a) Órgãos Sociais	309 597	312 787	3 190	---
3b) Valorizações	648 581	796 605	148 023	---
(3.c) Gastos com o pessoal Ajustados(€) (3) – (3.a) – (3.b)	3 193 022	3 463 117	270 095	Não
(4) Gastos Operacionais (2) + (3)	6 197 555	7 892 801	1 695 246	---
(5) Volume de Negócios	10 853 090	11 983 293	1 130 203	---
Gastos operacionais / Volume de Negócios [(4)/(5)]	57,10%	65,87%	8,76%	Não
Total dos gastos da alínea b) do n.º 5 do artigo 144 do DLE022 Σ [1. a 4.]	121 680	217 052	95 373	Não
1. Deslocações e alojamento	71	16 724	16 653	---
2. Ajudas de custo	2 612	11 374	8 762	---
3. Frota Automóvel (*)	86 577	96 855	10 277	---
4. Estudos, pareceres, projetos e consultoria	32 420	92 100	59 680	---

(*) Os gastos com as viaturas incluem depreciações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

Atentos os desvios supramencionados, cumpre-nos ressaltar:

- i. No que concerne ao **peso dos gastos operacionais sobre o volume de negócios**, regista-se, no terceiro trimestre de 2022, um aumento de 8,76% euros, justificado pelo aumento dos gastos operacionais (+1.695.246 euros) ter sido superior ao do volume de negócios (+1.130.203 euros) decorrente do aumento anualizado das dragagens de manutenção (+364.722 euros) e pelo

- aumento dos gastos com pessoal (+421.309). Importa referir que é expectativa desta Administração portuária assegurar o cumprimento deste indicador no exercício de 2022.
- ii. No que concerne ao **conjunto dos gastos com deslocações, alojamento, frota automóvel e estudos, pareceres, projetos e consultoria**, regista-se, no terceiro trimestre de 2022, um aumento de 95.373 euros, justificado, pelo incremento com os gastos com deslocações e alojamento (mais 16.653 euros, face ao registado em 2021), pelo aumento dos gastos com a frota automóvel (mais 10.277 euros, face ao registado em 2021), e pelo aumento dos gastos com estudos, pareceres, projetos e consultoria (mais 59.680 euros, face ao registado em 2021) justificados, respetivamente, pela presença da APA, S.A. em feiras internacionais de promoção do Porto de Aveiro, pelo aumento dos gastos com a exploração da frota automóvel e pela realização “*estudo de procura e de análise custo-benefício do projeto de construção de terminal intermodal na ZALI e assistência técnica na elaboração da candidatura ao programa financeiro*”. Importa referir que através do Despacho Conjunto SEI/SETES n.º 46/2022, de 19 de julho de 2022, foi autorizado à APA, S.A. exceder, em 2022, os gastos com as Deslocações e Ajudas de Custo em 28,9 mil euros e com a Frota Automóvel em 33,10 mil euros.
- Em relação ao aumento dos gastos com estudos, pareceres, projetos e consultoria importa realçar que a APA, S.A., no seu PAO para o triénio 2022-2025, previa diminuir, face ao valor estimado para 2021, esses gastos em 38.675 euros, facto que não motivou qualquer autorização por parte do Acionista, não obstante de se encontrar devidamente enquadrada, no anexo 7 do referido documento, o impacto financeiro da contratação do “estudo de procura e de análise custo-benefício do projeto de construção de terminal intermodal na ZALI e assistência técnica na elaboração da candidatura ao programa financeiro”. Mais se informa que é expectativa desta Administração Portuária que os gastos com estudos, pareceres, projetos e consultoria diminuam em 2022 face ao valor registado em 2021.
- iii. No que concerne aos **gastos com o pessoal, excluídos das valorizações remuneratórias e dos órgãos sociais**, regista-se, no terceiro trimestre de 2022, um aumento de 270.095 euros, justificado, essencialmente, (i) pelo recrutamento de um piloto, realizado em 2021, e de um piloto, um mestre, dois técnicos superiores e uma administrativa, realizados em 2022, mais de 100.994 euros face ao registado em 2021, autorizados por Sua Excelência o Secretário de Estado do Tesouro (SET), através do seu Despacho n.º 492/2021-SET, de 09 de junho de 2021; (ii) pela variação do absentismo, mais 22.391 euros face ao registado em 2021; (iii) pelo aumento dos gastos com formação, mais 21.830 euros face ao registado em 2021; e (iv) pelo aumento dos gastos com seguros de acidentes de trabalho, vida e saúde, mais 12.391 euros face ao registado em 2021.

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 9.º do artigo 144.º do DLEO 2022, elaborou-se o quadro seguinte onde se inclui “*a análise da evolução dos gastos operacionais, incluindo a discriminação dos gastos com o pessoal e os resultantes de fatores excecionais decorrentes da crise geopolítica, com impacto orçamental significativo (...) face ao respetivo orçamento aprovado*”.

	3.º T Real				1.º T PAO
	2019	2020	2021	2022	2022
Fornecimentos e Serviços Externos (1)	2 038 292	1 663 146	1 924 676	2 833 892	3 255 843
Gastos correntes de elevada expressão/volatilidade (2)	223 071	332 933	521 739	1 007 781	1 494 800
Dragagens de manutenção (2.1)	223 071	332 933	521 739	1 007 781	1 494 800
Fornecimentos e Serviços Externos Ajustados (3) = (1) – (2)	1 815 221	1 330 214	1 402 937	1 826 110	1 761 043
Gastos com o pessoal (4)	3 991 499	4 142 203	4 151 200	4 572 509	4 500 190
Recrutamentos (4.1)	48 124	29 931	1 775	53 672	166 120
Absentismo (4.2.)	28 823	87 805	57 938	35 547	0
Aposentações (4.3.)	-18 535	-22 323	0	0	-140 944
Gastos Operacionais (5) = (3) + (4)	5 806 720	5 472 417	5 554 137	6 398 619	6 261 233
Toneladas (6)	4 086 242	3 695 373	4 177 558	4 365 539	4 341 083
Gastos Operacionais / Toneladas (7) = (5) / (6)	1,42	1,48	1,33	1,47	1,44

Da análise à tabela anterior é possível concluir que os gastos operacionais da APA, S.A., excluindo o efeito das dragagens de manutenção cuja relação depende do ritmo de assoreamento dos canais de navegação e bacias de manobras, em termos médios, a 5,899 milhões de euros, com especial destaque para o peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos operacionais da Empresa, representando 73 % do total de gastos. Quando analisada a evolução destes gastos operacionais, comparando-os com as toneladas movimentadas, é possível concluir que estes não variam proporcionalmente em função do movimento portuário decorrente do peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos da APA, S.A..

Adicionalmente, o artigo 53.º da LOE para 2022, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2022, nomeadamente:

“1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...)”.

A variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 145.º do DLEO 2022, é negativa em 14,95%, conforme apresentado na tabela infra, pelo que esta Administração Portuária dá cumprimento ao disposto no artigo 53.º da LOE 2022.

	3.º Trimestre
1. Financiamento Remunerado 30.09.2022	9 047 619 €
2. Financiamento Remunerado 30.09.2021	10 238 095 €
3. Capital Social 30.09.2022	30 000 000 €
4. Capital Social 30.09.2021	30 000 000 €
5. Novos Investimentos realizados até 30.09.2022 (a)	4 826 853 €
	A = (1-2)+(3-4)-5
	-6 017 329 €

	3.º Trimestre
6. Financiamento Remunerado 30.09.2021	10 238 095 €
7. Capital Social 30.09.2021	30 000 000 €
	B = (6+7) 40 238 095 €
	Varição do Endividamento = A / B -14,95%

(a) "Consideram-se novos investimentos cuja despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa."

Acresce informar que os novos investimentos realizados até 30 de setembro de 2022 respeitam à execução da "Empreitada de construção da 2.ª Fase da ZALI", no montante de 2.826.858 e da "Empreitada de construção da zona de apoio logístico na ZALI", no montante de 1.999.995 euros.

7. PLANO DE INVESTIMENTOS

	Valores em euros		
	Realizado 3.º T 22	Orçado 3.º T 22	Taxa Execução
TOTAL DE INVESTIMENTO	6 120 110	8 351 465	73%
INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS	5 292 686	5 944 690	89%
REFORÇO DA CONECTIVIDADE E REINDUSTRIALIZAÇÃO NO PORTO DE AVEIRO	4 992 293	3 185 942	157%
Melhorar as condições de navegabilidade do Porto de Aveiro	56 000	119 000	47%
Estudo da Melhoria da Navegabilidade do Porto de Aveiro	56 000	119 000	47%
Expansão da Zona de Atividades Logísticas e Industriais	4 936 293	3 066 942	161%
Projeto: Construção de Terminal Intermodal na ZALI	107 329	41 545	258%
Projeto construção do Terminal intermodal na ZALI	107 329	41 545	258%
Projeto: Infraestruturação da ZALI do Porto de Aveiro	4 828 965	2 995 397	161%
Projeto de execução das infraestruturas da ZALI	1 582	1 184	134%
Atualização do projeto de execução das infraestruturas da ZALI (trabalhos da 2.ª Fase)	530	1 463	36%
Empreitada de construção da 2.ª Fase da ZALI	2 826 858	1 227 505	230%
Empreitada de construção da zona de apoio logístico na ZALI	1 999 995	1 765 245	113%
Projeto: Construção da zona de apoio logística à atividade de contentores	0	30 000	0%
Projeto PIF	0	30 000	0%
TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E DIGITAL NO PORTO DE AVEIRO	300 392	2 758 748	11%
Implementação de portarias digitais no Porto de Aveiro	4 155	1 041 300	0%
Definição de solução e desenvolvimento de Software	0	111 300	0%
Redundância da interligação com recursos a link micro ondas	0	60 000	0%
Adaptação de portarias, equipamentos e ligação dos terminais por fibra ótica	0	820 000	0%
Outros	4 155	50 000	8%
Implementação de sistema inteligente de Safety & Security no Porto de Aveiro	0	894 724	0%
Estudo/Projeto	0	4 724	0%
Implementação de sistema inteligente Safety & Security	0	780 000	0%
Modernização tecnológica do VTS do Porto de Aveiro	0	110 000	0%
Capacitação do Porto de Aveiro com rede elétrica de média e alta tensão de maior potência e de sistema de OPS	0	60 000	0%
Projeto de execução de linha AT, subestação e rede MT	0	60 000	0%
Criação de microrede elétrica verde no Porto de Aveiro	0	40 000	0%
Estudo de viabilidade técnica e económica da CER (microrrede) e Plano de ação para a implementação de outras medidas conducentes a maior utilização de energias renováveis no porto	0	30 000	0%
Projeto de execução da central fotovoltaica, torre eólica e armazenamento de energia	0	10 000	0%
Implementação de plataforma inteligente de gestão e monitorização da atividade do Porto de Aveiro	95 415	426 000	22%
Cobertura LoRaWAN para ligação de sensores	0	56 000	0%
Cobertura wi-fi de toda a área portuária	95 415	170 000	56%
Plataforma (monitorização impactes ambientais e da eficiência das atividades do porto)	0	200 000	0%
Implementação de Programa de Gestão Documental	0	52 500	0%
Implementação sala controlo de operações	126 468	144 224	88%

	Valores em euros		
	Realizado 3.º T 22	Orçado 3.º T 22	Taxa Execução
Sala de controlo da JUL	1 384	94 224	1%
Requalificação do edifício 11	125 084	50 000	250%
Aumento da conectividade digital intraportuária	74 354	100 000	74%
Transferência de comunicações fixas, em cabo de cobre, para fibra ótica e servidores de voz	74 354	100 000	74%
INVESTIMENTOS OPERACIONAIS	827 424	2 406 775	34%
Medida: Reabilitação das infraestruturas Portuárias (terminais)	562 079	720 275	78%
Projeto de reabilitação das condições operacionais do TGS e modernização dos equipamentos de cais dos terminais de carga seca	547 329	415 950	132%
Projeto de proteção das estacas do TGS	0	40 000	0%
Alteração da Drenagem e Sinalização nos terraplenos do TGSNA (1ª Fase)	283 575	60 000	473%
Alteração de Pavimento, drenagens e pendentes da frente cais TGSA (2ª Fase)	172 691	90 450	191%
Renovação dos equipamentos de cais (escadas da frente do cais, defensas e cabeços)	0	100 000	0%
Vedação do TGS e TGL	91 063	60 000	152%
Projeto de reforço de defensas e cabeços de amarração para receber navios até 50k t de deslocamento (TCRR e TGS)	0	25 500	0%
Pontão público de atracação de embarcações ligeiras, Jardim Oudinot	0	40 000	0%
Projeto de expansão da capacidade de movimentação e melhoria da circulação interna no TGL	14 750	29 325	50%
Projeto rodoviário do TGL e revisão	0	14 000	0%
Projeto de construção de infraestruturas da 1ª linha do TGL e Revisão	14 750	15 325	96%
Reabilitação e beneficiação de diversos edificad os do PA	0	275 000	0%
Reabilitação do edifício do trem naval no PPC	0	15 000	0%
Reconversão das rotundas VCP 2ª Fase em Xerojardins e arranjos exteriores Sede(projeto)	0	15 000	0%
Manutenções exteriores dos armazéns e edifício 11 e pilotos	0	65 000	0%
Alteração da Drenagem do TN (1.º Fase)	0	30 000	0%
Alteração da Drenagem do TN (2.º Fase)	0	150 000	0%
Medida: Reforço das condições de Safety and Security	219 286	500 000	44%
Projeto de reabilitação do Sistema de Vídeo Vigilância	47 250	300 000	16%
Renovação de câmaras e ampliação dos sistemas de CCTV	47 250	300 000	16%
Projeto de reforço da sinalética dos terminais do setor norte	172 035	135 000	127%
Instalação de sinalização luminosa nos acessos ferroviários aos terminais	0	60 000	0%
Sinalização horizontal e vertical nos Terminais	172 035	75 000	229%
Vedações	0	65 000	0%
Vedação do feixe de linhas, furos de água, trem naval e PPC	0	15 000	0%
Vedação provisória dos lotes da ZALI e implementação de sistemas de controlo de velocidade	0	50 000	0%
Medida: Qualidade, eficiência e monitorização ambiental	1 766	684 500	0%
Projeto de modernização dos equipamentos de iluminação pública	0	190 000	0%
Remodelação das luminárias de iluminação pública entre a rotunda do TN e a A25	0	80 000	0%
Substituição de luminárias com lâmpadas de vapor de sódio por luminárias de tecnologia LED no TN e TCRR	0	40 000	0%
Substituição lâmpadas de sódio por LED nos diversos troços da VCP, arruamentos e Pontes-Cais TGL	0	20 000	0%
Substituição lâmpadas de sódio por LED no TGS e PPC	0	50 000	0%

	Valores em euros		
	Realizado 3.º T 22	Orçado 3.º T 22	Taxa Execução
Instalação de Sistemas electroprodutores	0	200 000	0%
Fornecimento e montagem de sistemas electroprodutores com recurso a energias renováveis (painéis solares)	0	200 000	0%
Outras ações de melhoria do desempenho ambiental das atividades operacionais	0	110 500	0%
Medidas de eficiência energética	0	20 000	0%
Adaptação dos sistemas de saneamento	0	50 000	0%
Melhoria da segurança das infraestruturas de saneamento	0	20 000	0%
Aquisição de 2 Seabin V5 (recolha de lixo marinho)	0	3 500	0%
Correção do fator de potência em PT's	0	10 000	0%
Aquisição de contentores (RCM n.º 141/2017)	0	7 000	0%
Projeto de aumento da eficiência energética e das condições de habitabilidade dos edifícios da APA	1 766	184 000	1%
Melhoria do conforto térmico do edifício da APA	0	60 000	0%
Aquisição de sistemas de climatização	1 766	9 000	20%
Execução de Zonas de Refeição nos edifícios administrativos	0	10 000	0%
Reformulação das áreas de atendimento ao público/hall de entrada	0	50 000	0%
Revitalização de áreas comuns no edifício sede	0	25 000	0%
Vãos exteriores no edifício Sede	0	30 000	0%
Medida: Melhoria contínua e reforço da segurança dos sistemas de informação	13 008	294 000	4%
Hardware	13 008	54 000	24%
Renovação dos postos de trabalho	5 023	5 000	100%
Aquisição de sistema LIDAR	0	40 000	0%
Sensores e equipamento de aquisição e envio de dados para o SIG	0	5 000	0%
Firewall para Pilotos	3 021	4 000	76%
Upgrade dos acessos Wireless	4 964	0	100%
Software	0	240 000	0%
Aquisição de um Sistema para aquisição de dados Multifixe para monitorização de fundos e das infraestruturas imersas	0	220 000	0%
Aquisição programa de apoio à elaboração e execução do PAO	0	20 000	0%
Outros Investimentos Operacionais	31 286	208 000	15%
Cabelagem Sala médico e formação	0	15 000	0%
Aquisição sistema de radar para lancha	0	5 000	0%
Instalação de Sistema de Separação de Hidrocarbonetos nas oficinas	0	40 000	0%
Reforço da sinalização nos placares do molhe norte e sul	0	3 000	0%
Sistema Controlo de Acessos PPC	0	40 000	0%
Projeto e execução de posto de transformação para a ZALI	0	15 000	0%
Operacionalização e colocação em serviço do PT do Terminal RO-RO	0	15 000	0%
Outros Investimentos Operacionais	31 286	75 000	42%

Nos primeiros nove meses de 2022, a APA, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 73% justificada, essencialmente, pela execução das “Empreitada de construção da 2.ª fase da ZALI” e “Empreitada de construção da zona de apoio logístico na ZALI” ser superior ao previsto,

devido ao facto do ritmo de execução dos trabalhos em 2021 ter sido inferior ao previsto, redundando na execução em 2022 de valores que se previa realizarem em 2021.

Por último, decorrente da carência de meios humanos, atualmente existem 3 técnicos superiores na área da engenharia civil para acompanhar todos os projetos desenvolvidos na APA, S.A. e na APFF, S.A., optou, esta Administração Portuária por priorizar as ações que, do ponto de vista estratégico e operacional, se afiguram críticas para o desenvolvimento do porto transitando, para 2023, as ações que não se afiguram possíveis de realizar.

8. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Em cumprimento com o disposto no artigo 28.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, artigo 141.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro, e artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, informamos que esta Administração Portuária efetua, desde 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pelo Instituto de Gestão da Tesouraria e do Crédito Público, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente depósito de vales postais e cheques “não à ordem” emitidos em nome da APA, S.A..

Neste sentido a APA, S.A. solicitou, a 23 de fevereiro de 2021, autorização de dispensa do princípio de unidade de tesouraria, para o biénio 2021-2022, ao abrigo do número 5 do artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, mantendo na banca comercial as contas estritamente necessárias para assegurar os serviços bancários não disponibilizados pelo IGCP, E.P.E., até ao limite máximo correspondente a 0,5% do total das disponibilidades da Administração Portuária.

A 5 de abril de 2021, o IGCP, E.P.E., através da informação n.º 0191/2022, proferiu o seguinte despacho: *“(.. .) não terem sido apresentados motivos que sustentam a emissão de dispensa do cumprimento da UTE, devendo a APA e a APFF recorrer aos serviços bancários prestados pelo IGCP, para o seu adequado cumprimento”*.

Atento o exposto, e apesar do encerramento de todas as contas na banca comercial contribuir para o aumento de ineficiências operacionais, designadamente pelo necessário levantamento de vales postais e depósito na conta do IGCP, E.P.E, bem como o risco associado à cobrança de receitas portuárias, sempre que se verificarem situações em que seja necessário devolver cheques não endossáveis emitidos à ordem da APA, S.A. e solicitar a sua emissão à ordem do IGCP, E.P.E., esta Administração Portuária iniciou, em abril de 2021, os necessários procedimentos tendentes ao encerramento de todas as contas tituladas na banca comercial.

A 30 de setembro de 2022, não se encontravam quaisquer valores depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

	3.º Trimestre 2022
IGCP, E.P.E.	29 055 918

	3.º Trimestre 2022
Depósitos à Ordem	4 055 918
Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC)	25 000 000
Banca Comercial	0
Depósitos à Ordem	0
Aplicações Financeiras	0
Total das disponibilidades*	29 055 918
Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial	0
IGCP, E.P.E.	29 055 918

* Não inclui depósitos caução.

9. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros nove meses de 2022, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, ascendeu a 24 dias.

	31.12.2021	Objetivo 22	30.09.2022	Var. (%) 3.T 22
Prazo Médio de Pagamentos (dias)	14	30 d ≥ PMP ≤ 40 d	24	-41,67%

Refira-se que *“a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior”*. Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária supera o objetivo fixado para 2022, leia-se um PMP superior ou igual a 30 dias e inferior ou igual a 40 dias.

10. NOTA FINAL

Por último, o Conselho de Administração da APA, S.A., agradece a todos os colaboradores da empresa, à comunidade portuária e aos clientes, pelo seu empenho ao longo do 3.º trimestre de 2022.

Aveiro, 26 de outubro de 2023

O Conselho de Administração,

(Eduardo Feio)

(Carlos Monteiro)

(Andreia Queirós)

ANEXOS

- Controlo Orçamental – Setembro de 2022
- Estatística Portuária – Setembro de 2022
- Balanço – Setembro de 2022
- Demonstração de Resultados – Setembro de 2022

Controlo Orçamental Demonstração de Resultados



Período de referência: Setembro de 2022

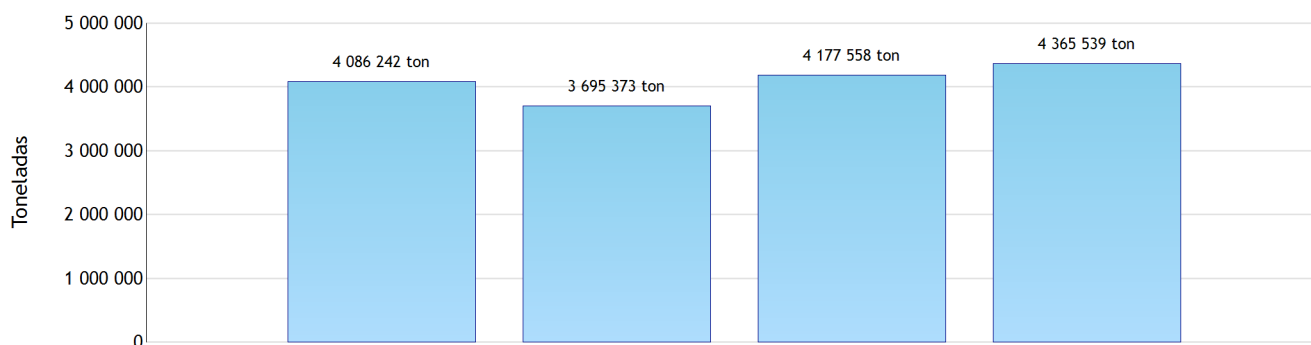
Valores em euros

Rubricas	Mês			Acumulado			Orçamento	
	Real (1)	Orçado (2)	Desvio (1-2)/2	Real (3)	Orçado (4)	Desvio (3-4)/4	2022 (5)	Tx Real. (%) 3/5
Exploração Portuária	385 531,85	356 183	6,2%	3 480 390	3 530 080	-1,41%	4 867 835	71,5%
Tup/Navio	187 705,41	189 821	-1,1%	1 757 148	1 897 916	-7,4%	2 623 066	67,0%
Estacionamento	14 427,32	18 547	-22,2%	216 371	166 919	29,6%	222 559	97,2%
Pilotagem	112 582,88	117 836	-4,5%	1 059 050	1 173 286	-9,7%	1 622 128	65,3%
Armazenagem	63 985,70	22 134	189,1%	354 386	221 339	60,1%	305 922	115,8%
Tarifas de uso de equipamento	6 210,50	6 871	-9,6%	82 791	61 842	33,9%	82 456	100,4%
Serviços Secundários	620,04	975	-36,4%	10 644	8 778	21,3%	11 704	90,9%
Subsídios à exploração	0,00	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Ganhos/ perdas imputados de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos	0,00	48 122	-100,0%	0	-240 175	100,0%	345 901	0,0%
Fornecimento e Serviços Externos	-666 713,15	-267 901	-148,87%	-2 833 892	-3 255 843	12,96%	-4 033 968	-70,3%
Gastos com o Pessoal	-607 861,15	-505 335	-20,29%	-4 572 509	-4 500 190	-1,61%	-6 029 605	-75,8%
Imparidade de Dívidas a Receber (Perdas -) / Reversões (+)	0,00	-19 545	100,0%	0	-182 316	100,0%	-247 939	0,0%
Aumento (+) / Redução (-) de Provisões	0,00	0,00	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Outros Rendimentos	1 033 597,33	1 941 972	-46,8%	9 926 476	12 677 494	-21,70%	17 065 707	58,2%
Rendimentos Suplementares	878 786,72	1 764 026	-50,2%	8 502 903	11 075 987	-23,2%	14 930 364	57,0%
Rendimentos de Ocupações	491 680,30	546 448	-10,0%	4 481 534	4 790 420	-6,4%	6 432 948	69,7%
Edificações Portuárias	73 656,14	90 509	-18,6%	631 342	802 125	-21,3%	1 074 013	58,8%
Terrenos Portuários	414 412,36	452 740	-8,5%	3 814 420	3 954 344	-3,5%	5 315 230	71,8%
Rendimentos do DPM	3 611,80	3 199	12,9%	35 773	33 951	5,4%	43 706	81,8%
Concessões	321 372,72	1 137 138	-71,7%	3 218 766	5 550 809	-42,0%	7 511 975	42,8%
Terminal Sul	30 383,67	27 676	9,8%	262 182	254 258	3,1%	341 538	76,8%
Renda	22 784,11	22 497	1,3%	205 057	202 476	1,3%	269 968	76,0%
Concessão do GT	4 426,40	2 945	50,3%	33 882	29 454	15,0%	40 710	83,2%
Concessão de Carga	3 173,16	2 233	42,1%	23 244	22 328	4,1%	30 860	75,3%
Porto Pesca Costeira	30 265,38	29 704	1,9%	266 711	267 340	-0,2%	356 453	74,8%
Pesca do Largo	403,98	1 212	-66,7%	3 636	3 636	0,0%	4 848	75,0%
Terminal de Granéis Sólidos	72 518,74	291 137	-75,1%	470 186	1 227 173	-61,7%	1 660 899	28,3%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	72 518,74	50 537	43,5%	470 186	505 374	-7,0%	698 500	67,3%
Bens a reverter	0,00	240 600	-100,0%	0	721 799	-100,0%	962 399	0,0%
Terminal de Granéis Líquidos	47 838,42	494 652	-90,3%	409 737	1 825 656	-77,6%	2 458 034	16,7%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	47 838,42	48 614	-2,0%	409 737	488 141	-16,1%	674 682	60,7%
Bens a reverter	0,00	445 838	-100,0%	0	1 337 514	-100,0%	1 783 353	0,0%
Terminal Norte	60 725,95	82 948	-26,8%	723 550	829 486	-12,8%	1 146 468	63,1%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	60 725,95	82 948	-26,8%	723 550	829 486	-12,8%	1 146 468	63,1%
Terminal Ro-Ro	30 924,81	38 799	-20,3%	605 355	387 989	56,0%	536 258	112,9%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	30 924,81	38 799	-20,3%	605 355	387 989	56,0%	536 258	112,9%
Navalria	10 207,24	10 167	0,4%	91 865	91 503	0,4%	122 004	75,3%
Renda	10 207,24	10 167	0,4%	91 865	91 503	0,4%	122 004	75,3%
Bens a reverter	0,00	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Reboques	20 761,58	20 621	0,7%	186 854	185 587	0,7%	247 450	75,5%
Renda da Concessão	3 614,52	3 599	0,4%	32 531	32 389	0,4%	43 186	75,3%
% sobre a faturação	17 147,06	17 022	0,7%	154 324	153 198	0,7%	204 264	75,6%
Amarrar e desamarrar	5 000,00	8 514	-41,3%	73 998	76 627	-3,4%	102 169	72,4%
Renda fixa	5 000,00	5 040	-0,8%	45 000	45 360	-0,8%	60 480	74,4%
% sobre a faturação	0,00	3 474	-100,0%	28 998	31 267	-7,3%	41 689	69,6%
ZALI	12 342,95	131 708	-90,6%	124 692	401 556	-68,9%	535 855	23,3%
Taxa de Utilização de Infraestruturas	0,00	919	-100,0%	1 316	9 189	-85,7%	12 700	10,4%
Renda Cais	12 342,95	0	100,0%	123 377	0	100,0%	0	100,0%
Bens a reverter	0,00	130 789	-100,0%	0	392 366	-100,0%	523 155	0,0%
Fornecimento	87 478,73	66 275	32,0%	609 739	596 473	2,2%	795 298	76,7%
Fornecimento de Energia	55 799,65	41 040	36,0%	410 672	369 360	11,2%	492 480	83,4%
Fornecimento de Água	31 679,08	25 235	25,5%	199 068	227 113	-12,3%	302 818	65,7%
Recolha de Resíduos	-1 435,43	10 790	-113,3%	165 266	107 900	53,2%	149 630	110,4%
Outros Rendimentos Suplementares	-20 309,60	3 376	-761,6%	27 598	30 385	-9,2%	40 513	68,1%
Descontos de pronto de pagamento Obtidos	627,75	0	100,0%	628	0	100,0%	0	100,0%
Rendimentos e Ganhos em investimentos não financeiros	0,00	0	0,0%	643	0	100,0%	0	100,0%
Outros Rendimentos e Ganhos	154 182,86	177 945	-13,4%	1 422 303	1 601 507	-11,2%	2 135 342	66,6%
Imputação de subsídios para investimentos	154 021,50	177 701	-13,3%	1 386 293	1 599 312	-13,3%	2 132 415	65,0%
Imparidade de subsídios ao investimento e rendimentos de concessões	0,00	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Outros	161,36	244	-33,8%	36 009	2 195	1 540,3%	2 927	1 230,2%
Outros Gastos	-2 654,40	-383 893	94,1%	-246 513	-1 670 241	85,2%	-2 232 730	-11,0%
Outros gastos e perdas	-3 012,29	-3 927	23,3%	-67 857	-35 344	-92,0%	-47 126	-144,0%
Gastos e Perdas em investimentos não financeiros	0,00	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Reversão de subsídios ao investimento e rendimentos de concessões	0,00	-364 514	100,0%	0	-1 484 172	100,0%	-1 978 896	0,0%
Taxas	-19 642,11	-15 451	-27,1%	-178 656	-150 725	-18,5%	-206 708	-86,4%
Taxa IMT (2%) e DGRM (3%)	-13 624,05	-11 917	-14,3%	-121 065	-117 840	-2,7%	-162 285	-74,6%
Fundo Azul - 10% das receitas resíduos de navios	0,00	-1 079	100,0%	0	-10 790	100,0%	-14 963	0,0%
Outras Taxas	-6 018,06	-2 455	-145,1%	-57 591	-22 095	-160,7%	-29 460	-195,5%
Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos	121 900,48	1 169 604	-89,2%	5 753 953	6 358 808	-9,3%	9 735 200	59,1%
Gastos/Reversões de depreciação e de amortização	-834 131,76	-765 330	-9,0%	-7 441 049,95	-6 687 267	-11,3%	-9 026 681	-82,4%
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis	0,00	280 396	-100,0%	0	2 450 032	-100,0%	3 307 129	0,0%
Resultado Operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	-712 231,28	684 670	-100,0%	-1 687 097	2 121 573	-113,3%	4 015 648	-42,0%
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	3 531,29	0	100,0%	19 755	0	100,0%	0	100,0%
Juros obtidos - Depósitos bancários	0,00	0	0,0%	992	0	100,0%	0	100,0%
Juros obtidos - Juros de Mora	3 531,29	0	100,0%	18 763	0	100,0%	0	100,0%
Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento	0,00	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Juros e Gastos similares suportados	0,00	-1 533	100,0%	-8 887	-14 349	38,1%	-18 948	-46,9%
Juros suportados - Empréstimo BEI	0,00	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Outros Gastos e Perdas de Financiamento - Aval BEI	-1 533	0	100,0%	-8 887	-14 349	38,1%	-18 948	-46,9%
Outros Gastos e Perdas de Financiamento	0,00	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Antes de Impostos	-708 699,99	683 136	-100,0%	-1 676 230	2 107 224	-113,3%	3 996 699	-41,9%
Imposto Corrente	0,00	-87	100,0%	0	-7 535	100,0%	-10 046	0,0%
Imposto Diferido	0,00	-25 334	100,0%	0	140 986	-100,0%	292 349	0,0%
Resultado Líquido do Período	-708 699,99	656 965	-100,0%	-1 676 229,60	2 240 675	-114,0%	4 279 003	-39,2%
Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade	-708 699,99	741 083	-100,0%	-1 676 230	1 274 816	-111,99%	2 950 770	-56,8%
EBITDA AJUSTADO	634 592,13	491 068	29,2%	4 367 659	4 032 165	8,32%	5 966 874	73,2%

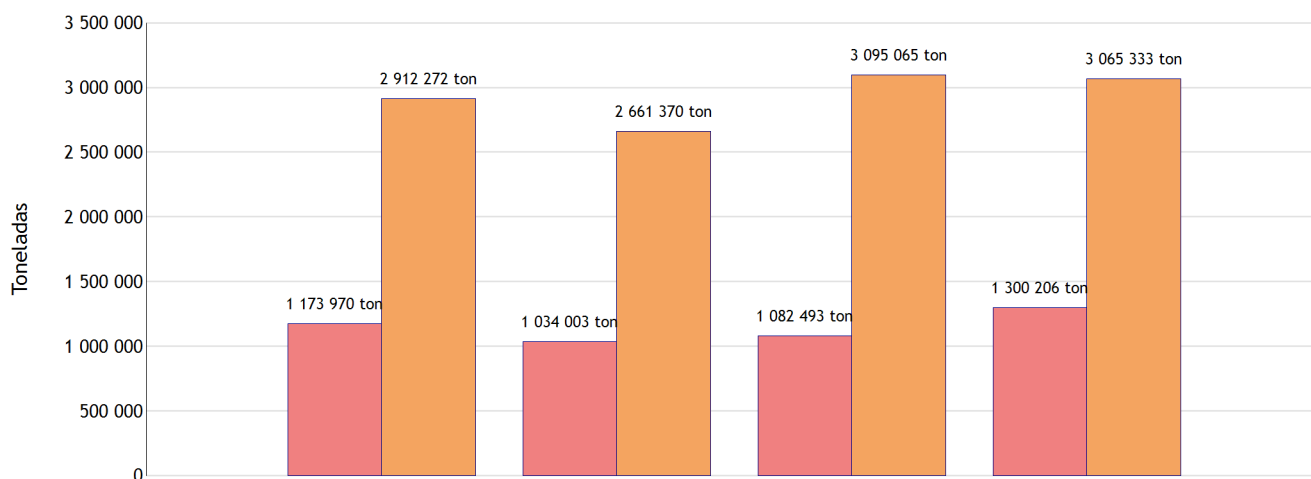
Mercadorias - Acumulados
Movimento Total

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

Movimento Total


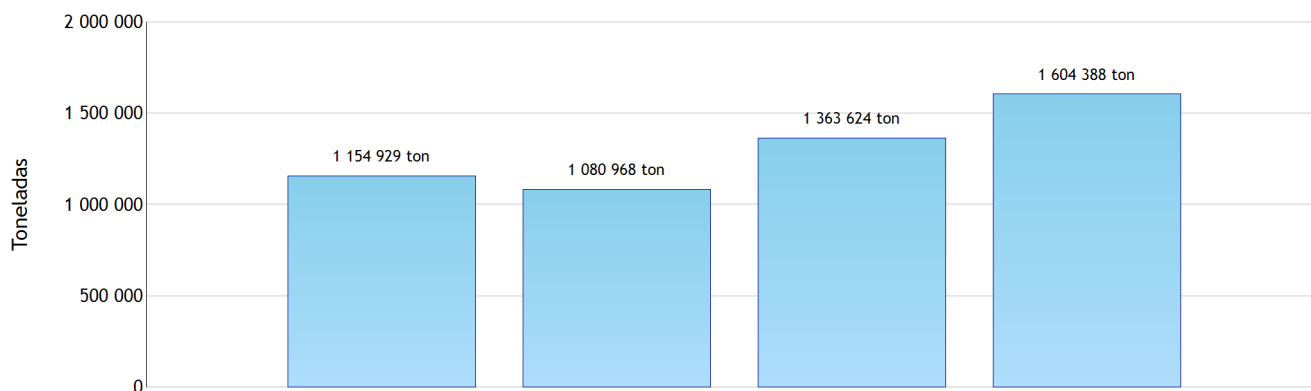
	2019	2020	2021	2022
Totais	4 086 242	3 695 373	4 177 558	4 365 539
Variação (%)	-0,16%	-9,57%	13,05%	4,50%

Exportação / Importação


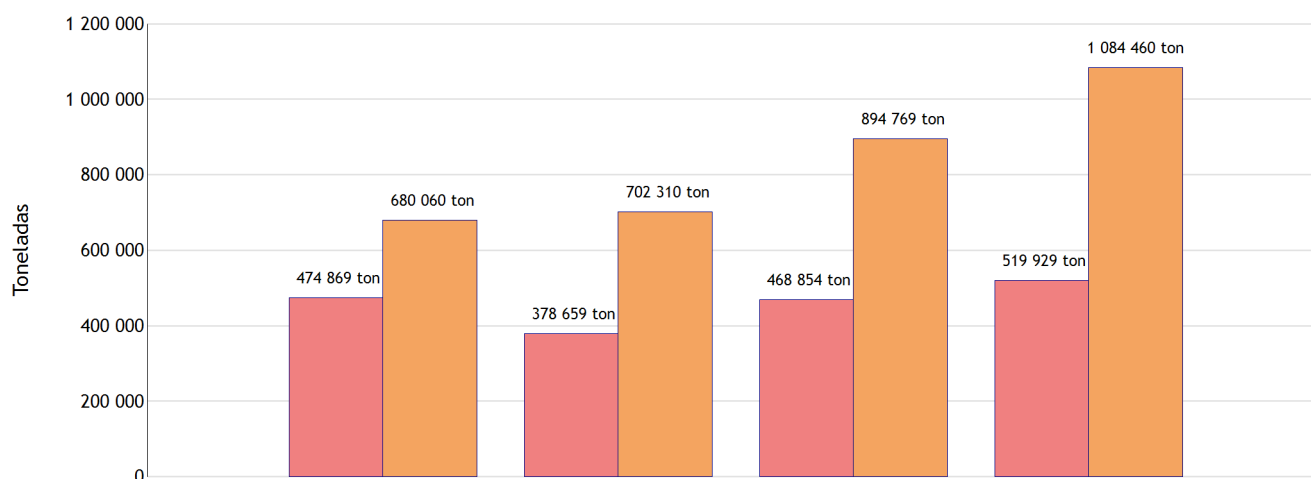
	2019	2020	2021	2022
Exportação	1 173 970	1 034 003	1 082 493	1 300 206
Importação	2 912 272	2 661 370	3 095 065	3 065 333
Variação Exportação(%)	-6,10%	-11,92%	4,69%	20,11%
Variação Importação(%)	2,44%	-8,62%	16,30%	-0,96%

Mercadorias - Acumulados
Carga Geral Fracionada

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



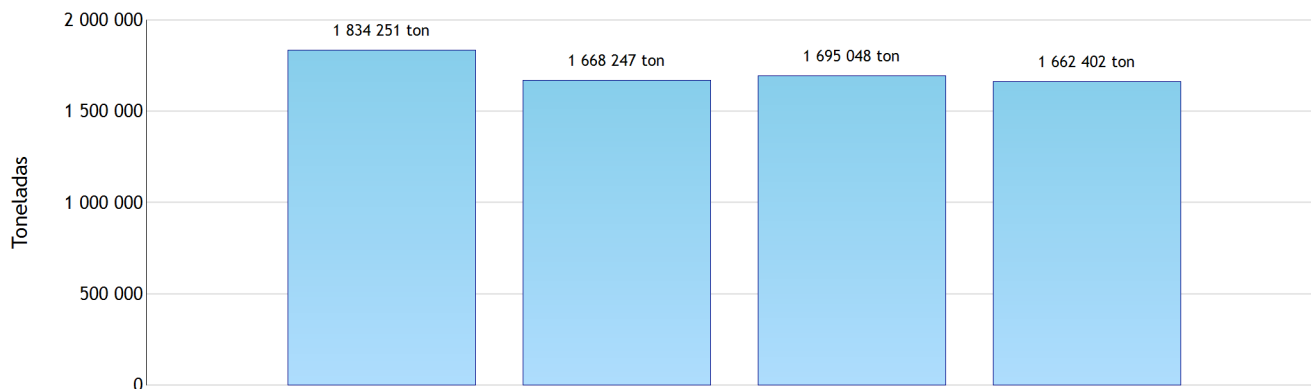
	2019	2020	2021	2022
Totais	1 154 929	1 080 968	1 363 624	1 604 388
Variação (%)	0,86%	-6,40%	26,15%	17,66%

Exportação / Importação


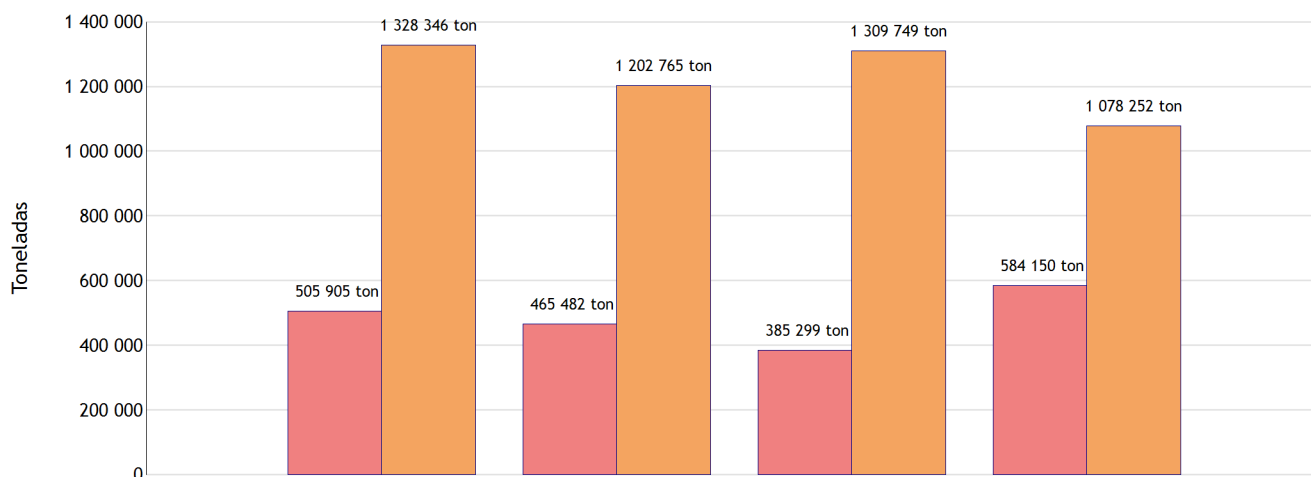
	2019	2020	2021	2022
Exportação	474 869	378 659	468 854	519 929
Importação	680 060	702 310	894 769	1 084 460
Variação Exportação(%)	-11,55%	-20,26%	23,82%	10,89%
Variação Importação(%)	11,82%	3,27%	27,40%	21,20%

**Mercadorias - Acumulados
Granéis Sólidos**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



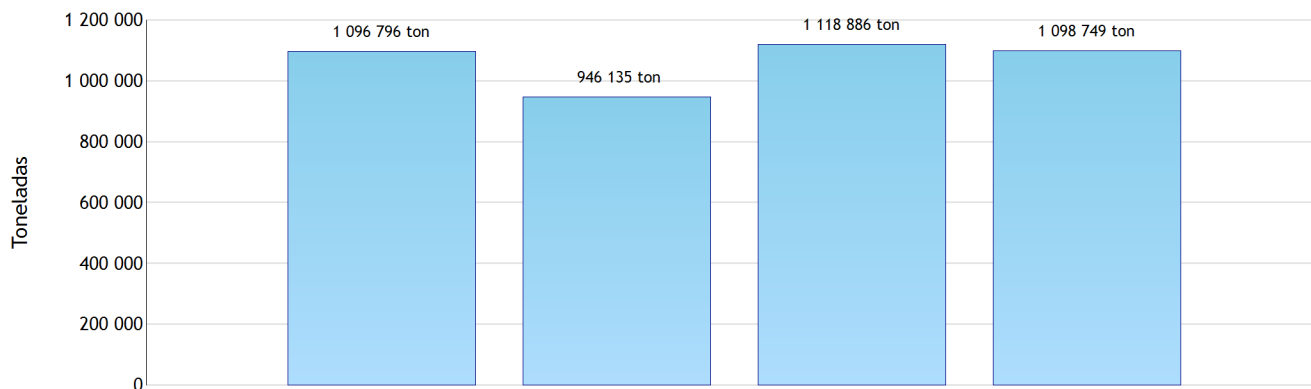
	2019	2020	2021	2022
Totais	1 834 251	1 668 247	1 695 048	1 662 402
Variação (%)	-4,36%	-9,05%	1,61%	-1,93%

Exportação / Importação


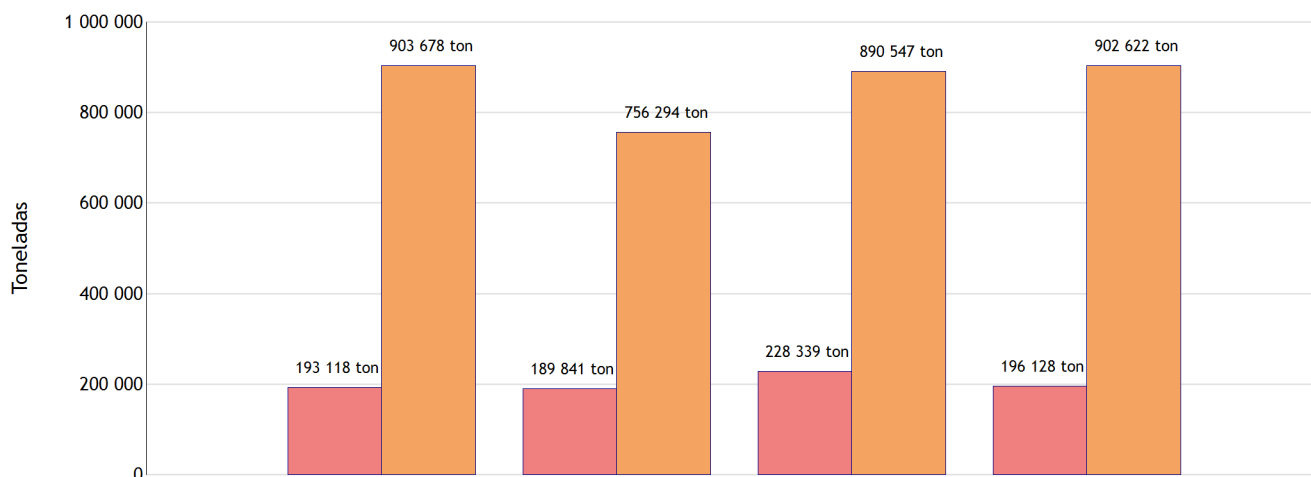
	2019	2020	2021	2022
Exportação	505 905	465 482	385 299	584 150
Importação	1 328 346	1 202 765	1 309 749	1 078 252
Variação Exportação(%)	-5,73%	-7,99%	-17,23%	51,61%
Variação Importação(%)	-3,82%	-9,45%	8,89%	-17,67%

**Mercadorias - Acumulados
 Granéis Líquidos**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



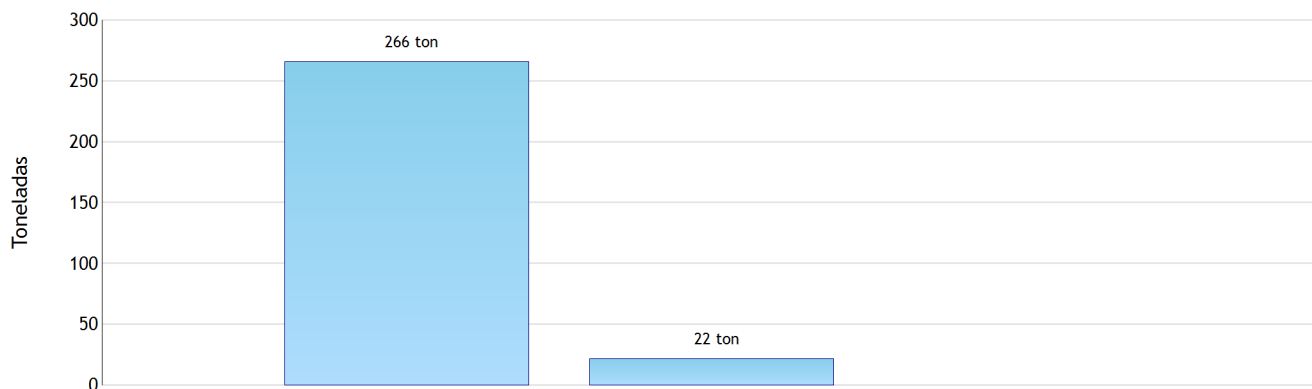
	2019	2020	2021	2022
Totais	1 096 796	946 135	1 118 886	1 098 749
Variação (%)	6,50%	-13,74%	18,26%	-1,80%

Exportação / Importação


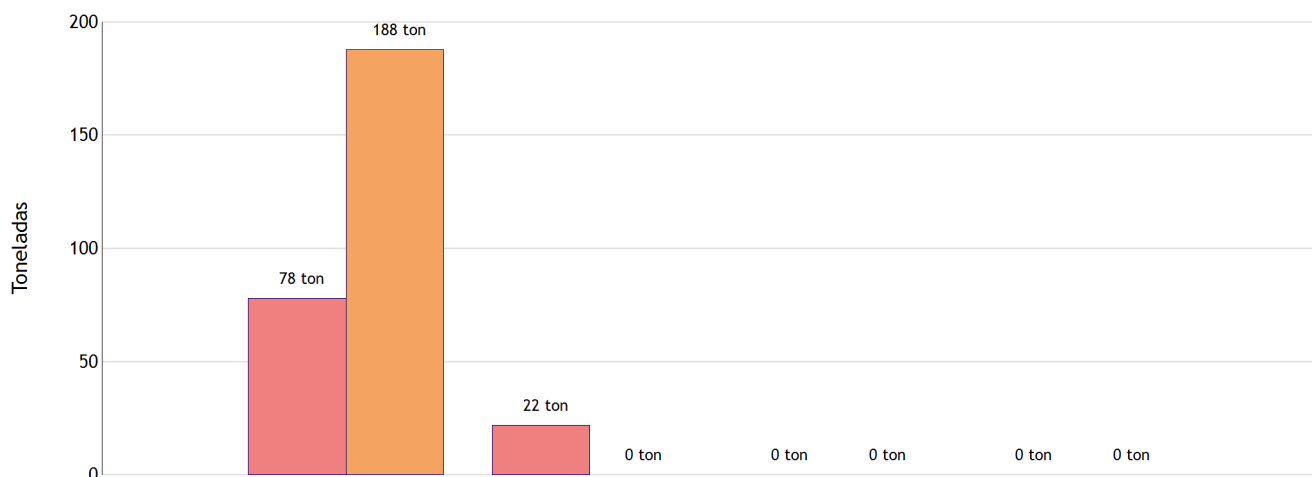
	2019	2020	2021	2022
Exportação	193 118	189 841	228 339	196 128
Importação	903 678	756 294	890 547	902 622
Variação Exportação(%)	9,47%	-1,70%	20,28%	-14,11%
Variação Importação(%)	5,89%	-16,31%	17,75%	1,36%

Mercadorias - Acumulados
Carga Contentorizada

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



	2019	2020	2021
Totais	266	22	
Variação (%)	-9,22%	-91,82%	-100,00%

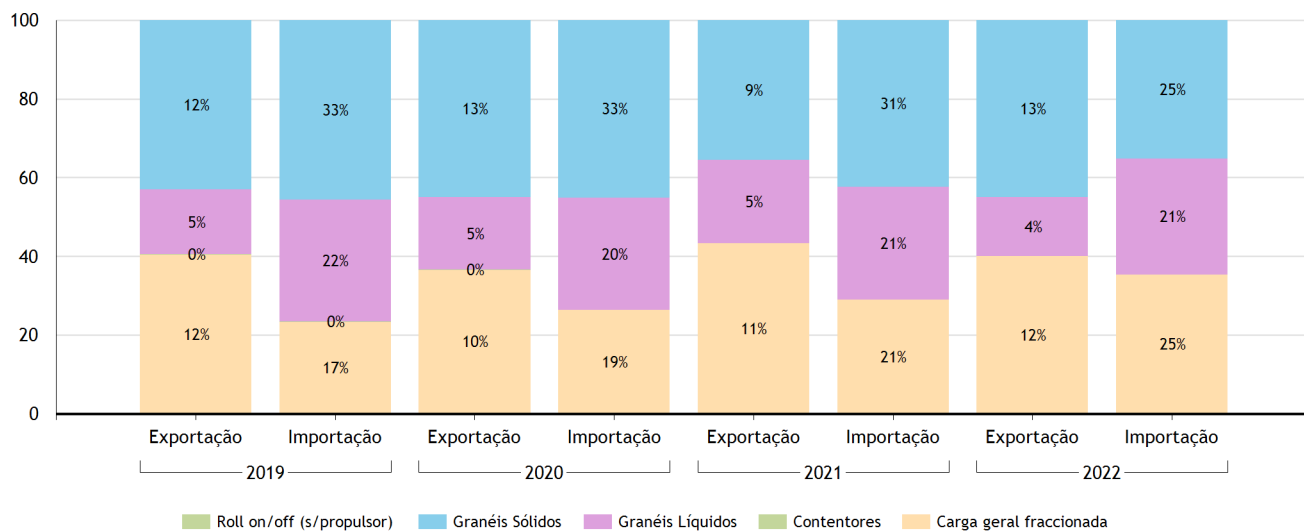
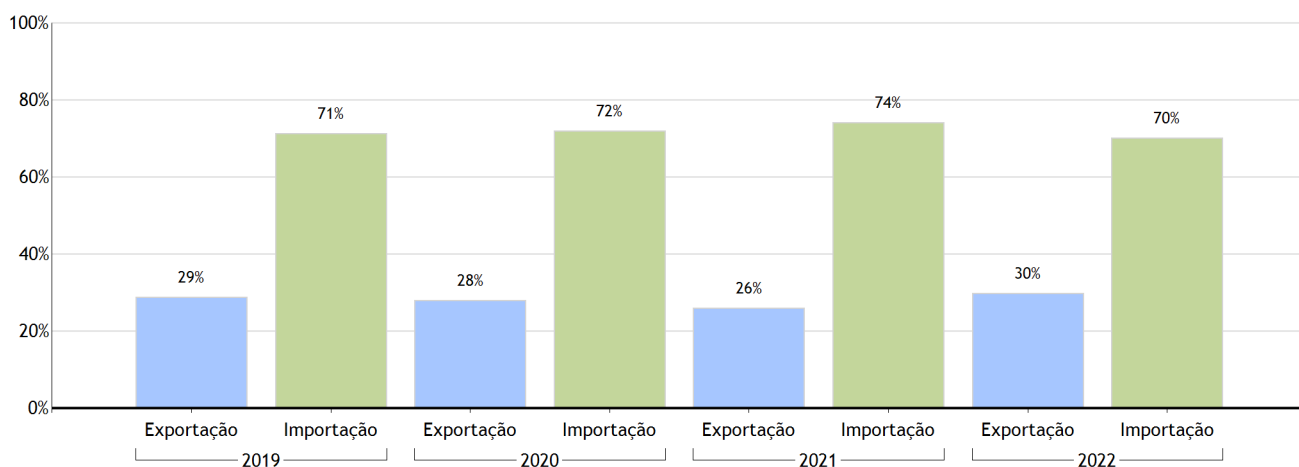
Exportação / Importação


	2019	2020	2021	2022
Exportação	78	22	0	0
Importação	188	0	0	0
Variação Exportação(%)	-68,36%	-72,11%	-100,00%	NaN (Não numérico)
Variação Importação(%)	305,31%	-100,00%	0,00%	0,00%

%s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Tipo de Carga	2019		2020		2021		2022	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Carga geral fraccionada	12%	17%	10%	19%	11%	21%	12%	25%
Contentores	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Granéis Líquidos	5%	22%	5%	20%	5%	21%	4%	21%
Granéis Sólidos	12%	33%	13%	33%	9%	31%	13%	25%
Roll on/off (s/propulsor)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	29%	71%	28%	72%	26%	74%	30%	70%

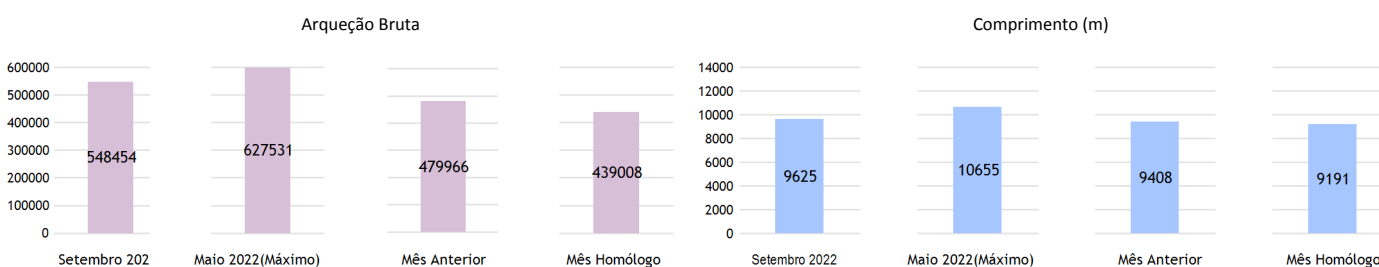
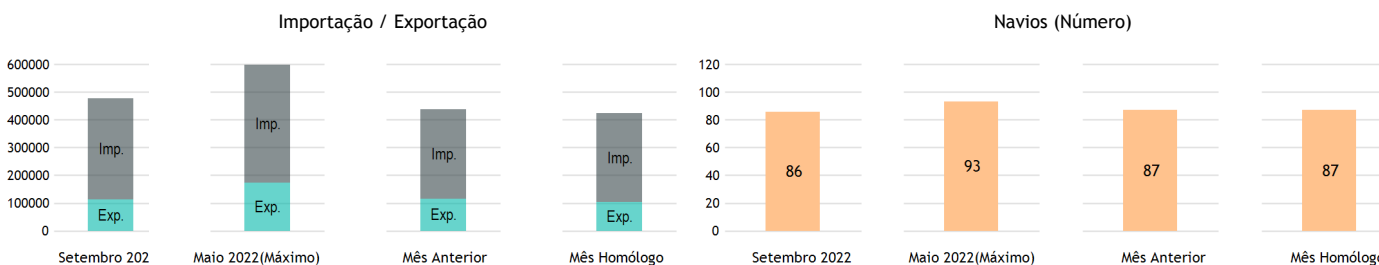
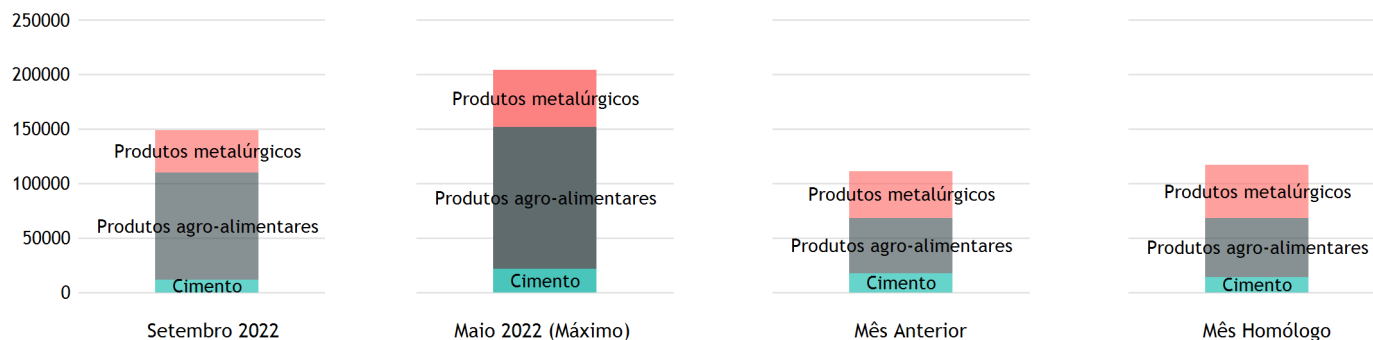
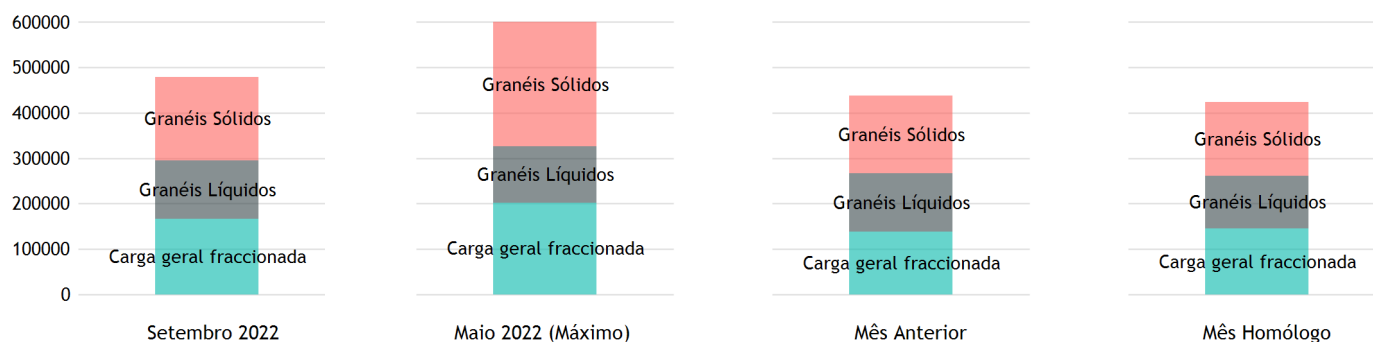


Análise do Mês

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

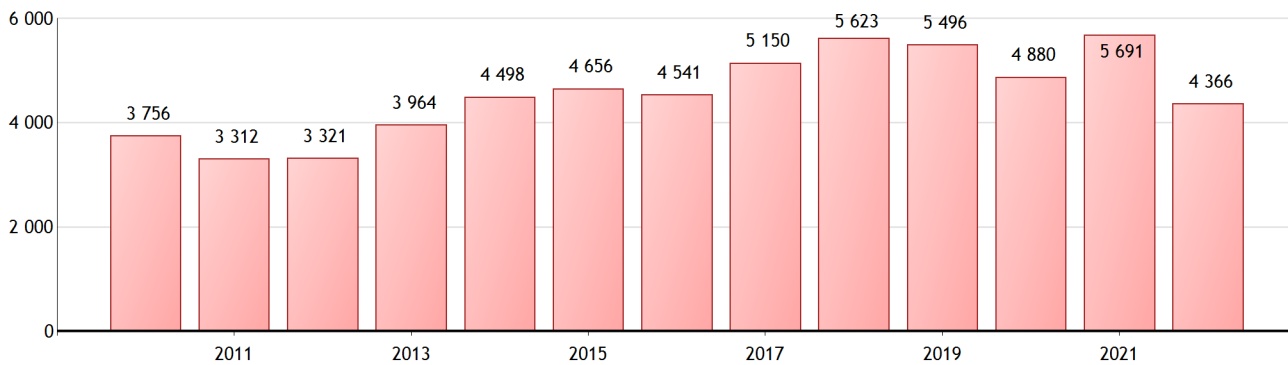
Quantidades	Setembro 2022			Maio 2022 (Máximo)			Mês Anterior			Mês Homólogo		
	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total	Exp.	Imp.	Total
Total	111 746	366 592	478 338	172 378	438 828	611 206	114 664	323 592	438 256	103 204	320 157	423 361
Carga geral fraccionada	45 417	121 297	166 713	62 432	139 543	201 974	49 859	88 132	137 991	36 998	107 457	144 455
Contentores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granéis Líquidos	22 023	106 323	128 346	20 242	103 443	123 685	29 672	98 411	128 083	21 443	95 523	116 966
Granéis Sólidos	44 307	138 972	183 279	89 704	195 842	285 546	35 133	137 049	172 182	44 763	117 177	161 940
Roll on/off (s/propulsor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cimento	11 376	0	11 376	18 597	3 023	21 620	17 603	0	17 603	11 083	3 014	14 097
Produtos agro-alimentares	0	98 525	98 525	0	129 916	129 916	0	50 803	50 803	0	53 750	53 750
Produtos metalúrgicos	11 226	27 561	38 787	7 957	44 800	52 757	2 074	40 967	43 040	6 068	43 188	49 255
Navios (Número)			86			93			87			87
Arqueação Bruta			548 454			627 531			479 966			439 008
Comprimento (m)			9 625			10 655			9 408			9 191



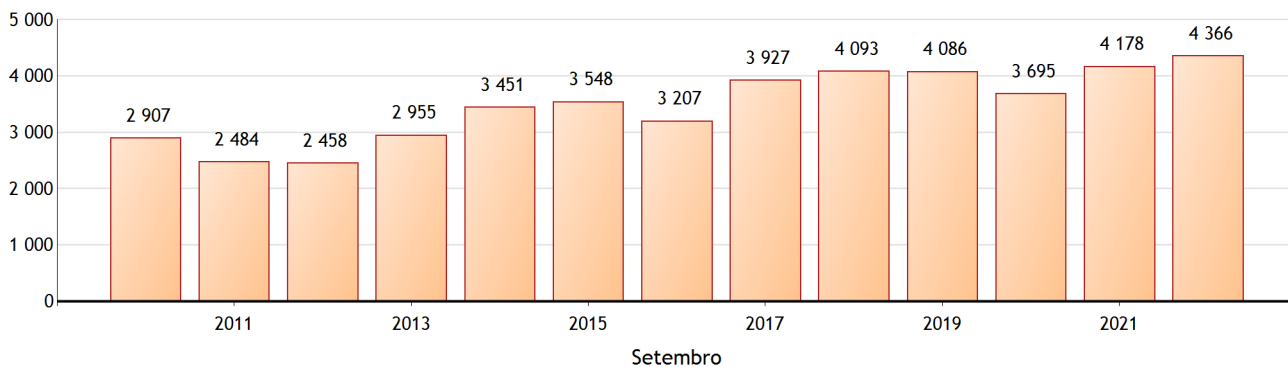
Rankings

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

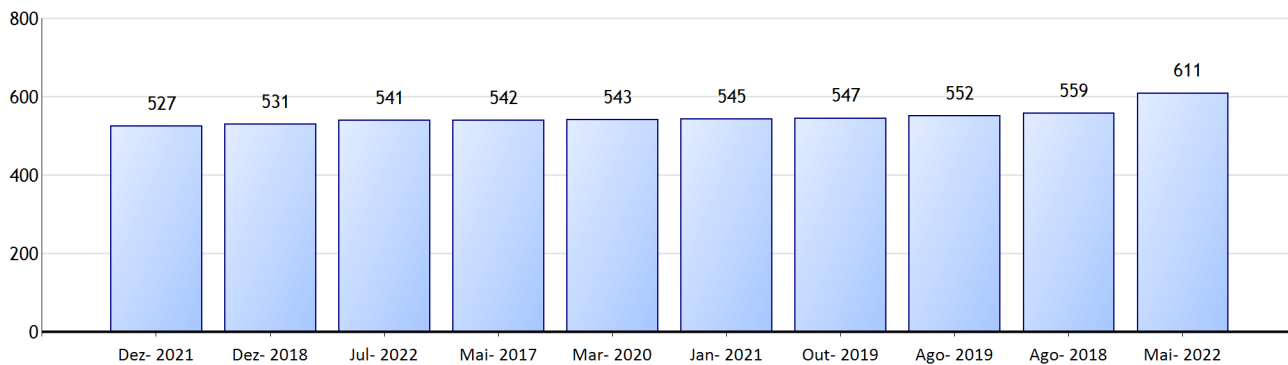
Evolução Anual - Movimentação de Mercadorias (kton)



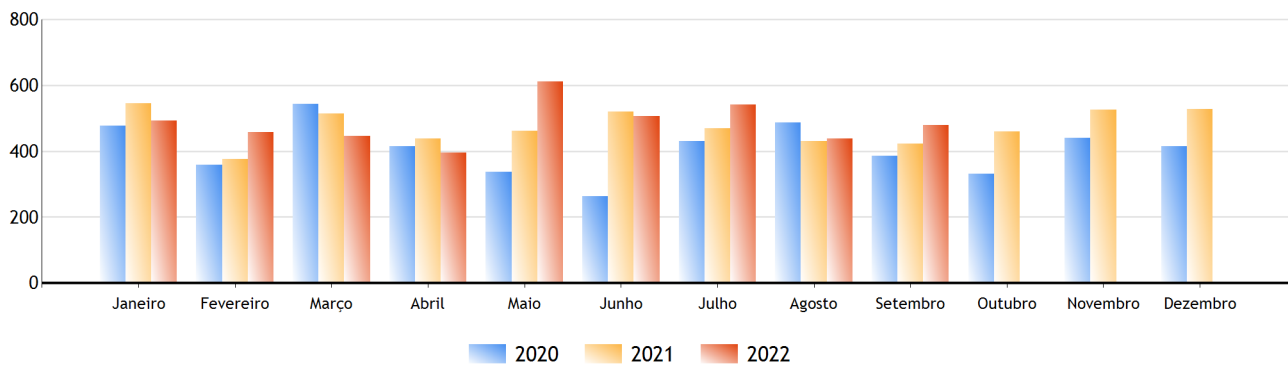
Evolução Anual Homóloga - Movimentação de Mercadorias (kton)



ranking Mensal - Movimentação de Mercadorias (kton)



Evolução Mensal



Navios - Acumulado

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Números	2019	2020	2021	2022
Nr Navios	786	721	803	799
Arqueação Bruta Total	4 355 990	3 930 357	4 421 056	4 697 877
Comprimento Total	85 587	78 007	87 019	87 691
Arqueação Bruta média	5 542	5 451	5 506	5 880
Comprimento médio (m)	109	108	108	110
Mercadorias por Navio	5 199	5 125	5 202	5 464
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,94	0,94	0,94	0,93
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	47,74	47,37	48,01	49,78

Variações (%) I	2019 - 2018	2020 - 2019	2021 - 2020	2022 - 2021
Nr Navios	-3,44%	-8,27%	11,37%	-0,50%
Arqueação Bruta Total	-4,64%	-9,77%	12,48%	6,26%
Comprimento Total	-3,55%	-8,86%	11,55%	0,77%
Arqueação Bruta média	-1,25%	-1,64%	1,00%	6,79%
Comprimento médio (m)	-0,12%	-0,64%	0,16%	1,28%
Mercadorias por Navio	3,39%	-1,41%	1,50%	5,02%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	4,70%	0,23%	0,50%	-1,66%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	3,51%	-0,78%	1,34%	3,70%

Variações (%) II	2022 - 2019	2022 - 2020	2022 - 2021	Varição Média (últimos 4 anos)
Nr Navios	1,65%	10,82%	-0,50%	1,19%
Arqueação Bruta Total	7,85%	19,53%	6,26%	0,71%
Comprimento Total	2,46%	12,41%	0,77%	0,17%
Arqueação Bruta média	7,85%	7,86%	6,79%	1,19%
Comprimento médio (m)	0,79%	1,44%	1,28%	0,17%
Mercadorias por Navio	5,10%	6,60%	5,02%	2,17%
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	-0,94%	-1,17%	-1,66%	0,93%
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	4,27%	5,09%	3,70%	1,98%

Variações I	2019 - 2018	2020 - 2019	2021 - 2020	2022 - 2021
Nr Navios	- 28	- 65	82	- 4
Arqueação Bruta Total	- 212 115	- 425 633	490 699	276 821
Comprimento Total	- 3 151	- 7 581	9 013	671
Arqueação Bruta média	- 617	19	- 326	1 331
Comprimento médio (m)	- 3	0	- 2	6
Mercadorias por Navio	171	- 73	77	261
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	0,04	0,00	0,00	- 0,02
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	1,62	- 0,37	0,63	1,78

Variações II	2022 - 2019	2022 - 2020	2022 - 2021	Varição Média (últimos 4 anos)
Nr Navios	13	78	- 4	- 4
Arqueação Bruta Total	13	78	- 4	32 443
Comprimento Total	2 103	9 684	671	- 262
Arqueação Bruta média	338	428	374	67
Comprimento médio (m)	1	2	1	82
Mercadorias por Navio	265	338	261	4 207
Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas)	- 0,01	- 0,01	- 0,02	0,69
Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)	2,04	2,41	1,78	38,25

Balanço

	31 de dezembro	30 de setembro
	2021	2022
Ativo		
Não corrente		
Ativos fixos tangíveis	187 876 525	189 603 125
Propriedades de investimento	4 106 082	4 106 082
Ativos intangíveis	49 208 563	46 127 877
Participações financeiras - método equivalência patrimonial	17 688 971	17 858 614
Participações financeiras - outros métodos	75 000	75 000
Outros Investimentos financeiros	6 124	8 284
	258 961 266	257 778 983
Corrente		
Clientes	2 828 620	2 432 155
Estado e outros entes públicos	140 867	450 716
Outras contas a receber	370 672	176 142
Diferimentos	138 312	133 014
Caixa e depósitos bancários	28 157 657	29 248 741
	31 636 128	32 440 769
Total do Ativo	290 597 394	290 219 752
Capital próprio		
Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital		
Capital subscrito	30 000 000	30 000 000
Reservas legal	6 000 000	6 000 000
Outras reservas	203 804 050	204 418 384
Resultados transitados	(103 775 530)	(60 667 360)
Ajustamentos em Ativos financeiros	14 247 222	16 800 984
Outras variações no capital próprio	45 684 001	46 423 960
	195 959 742	242 975 969
Resultado líquido do período	46 276 267	(1 676 230)
Total do capital próprio	242 236 009	241 299 739
Passivo		
Não corrente		
Financiamentos obtidos	8 452 383	7 857 145
Passivos por impostos diferidos	-	-
Diferimentos	31 880 753	36 379 490
Outras contas a pagar	-	-
	40 333 136	44 236 635
Corrente		
Fornecedores	198 866	1 550 422
Estado e outros entes públicos	412 827	467 335
Financiamento obtidos	1 190 474	1 190 474
Outras contas a pagar	1 717 463	1 465 266
Diferimentos	4 508 618	9 881
	8 028 249	4 683 378
Total do passivo	48 361 385	48 920 013
Total do capital próprio e do passivo	290 597 394	290 219 752

Demonstração dos Resultados

	30 de Setembro	
	2022	2021
Vendas e serviços prestados	3 480 390	3 120 587
Subsídios à exploração	-	-
Ganhos/ perdas inputados de <i>subsidiárias</i> , associadas e empreendimentos conjuntos	-	452 150
Fornecimentos e serviços externos	(2 833 892)	(1 924 676)
Gastos com o pessoal	(4 572 509)	(4 151 200)
Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões)	-	(4 158)
Outros rendimentos	9 926 476	11 824 465
Outros gastos	(246 513)	(2 515 387)
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos	5 753 953	6 801 782
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização	(7 441 050)	(6 371 929)
Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis	-	3 564 320
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	(1 687 097)	3 994 172
Juros e rendimentos similares obtidos	19 755	5 609
Juros e gastos similares suportados	(8 887)	(16 385)
Resultados antes de impostos	(1 676 230)	3 983 397
Imposto sobre o rendimento do período	-	(291 478)
Resultado líquido do exercício	(1 676 230)	3 691 919
Resultado por acção:		
- básico	-0,28	0,62
n.º acções	6 000 000	6 000 000