

Estratégia para a Transição Energética do Porto de Aveiro

Todos os portos europeus visam atingir os objetivos definidos pelo Pacto Ecológico Europeu¹, no que diz respeito à redução progressiva das emissões de gases com efeito de estufa até que seja atingida a neutralidade em 2050, ao crescimento económico baseado nos princípios da economia circular em vez da extinção dos recursos naturais, bem como, a transição verde para uma sociedade justa e sustentável e uma economia competitiva.

Para atingir a neutralidade carbónica em 2050, O Porto de Aveiro irá desenvolver ações e processos inovadores com base nas melhores práticas, bem como nos projetos em curso, com ambição de expandir gradualmente as melhores soluções de forma a integrar os objetivos da transição portuária na agenda da Comunidade Portuária e *Stakeholders*, estabelecendo metas de redução das emissões de gases de efeito estufa de 55% em 2030, 75% em 2040 e 100% em 2050.

Neste contexto, em 2030 o Porto de Aveiro fará uma avaliação o progresso da estratégia de transição energética, tendo em vista a eventual necessidade de reorganização das suas prioridades de investimento.

Para o sucesso desta estratégia, não basta o compromisso da Autoridade Portuária, sendo necessário que toda a comunidade portuária se una para enfrentar os atuais desafios conduzindo à efetiva transformação “verde” de toda a cadeia do transporte marítimo.

Visão

O Porto de Aveiro será um porto sustentável baseado na produção e armazenamento de energias renováveis, no âmbito de uma micro-rede da comunidade portuária, bem como na promoção da produção local de biocombustíveis avançados para, no seu conjunto, garantir o abastecimento de energia e combustíveis de baixas ou nulas emissões a toda a atividade desenvolvida no porto, bem como no transporte rodoviário e marítimo de/e para o porto, incluindo serviços portuários, equipamentos e operações portuárias, navios, embarcações e veículos rodoviários. Os serviços portuários serão prestados de forma eficiente e digital promovendo a eficiência e a poupança de energia, o fluxo contínuo de mercadorias em transferências modais interligadas, o crescimento económico do Porto de Aveiro, o desenvolvimento social e a melhoria ambiental, visando os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas².

¹ *European Green Deal COM/2019/640 final* ([Link](#))

² Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas ([Link](#))

Plano de Ação

Para atingir os objetivos que permitam concretizar a sua visão, o Porto de Aveiro irá implementar as seguintes ações:

- **Roteiro e Plano de Negócios**

A comunidade portuária em conjunto irá criar uma visão única para alcançar a redução dos gases com efeito estufa (GEE). Este processo será baseado numa auditoria para um Porto Verde, de modo a identificar as principais necessidades e eventuais fragilidades que, combinadas com as melhores práticas disponíveis, irão permitir elaborar um roteiro para a transição energética e plano de negócios para o Porto de Aveiro, incluindo as prioridades de investimentos, traçando o percurso para alcançar as metas definidas para 2030, 2040 e 2050.

- **Fontes portuárias de energia renovável**

O Porto de Aveiro vai aumentar a sua autonomia energética para se tornar num porto autossuficiente em energias renováveis. Para tal, fará múltiplos investimentos em fontes de energia renováveis, tais como a energia eólica e solar, entre outras tecnologias ainda não totalmente desenvolvidas e estudadas, como o hidrogénio e a energia das marés. Até 2030, o Porto de Aveiro irá produzir 7 GWh de energia renovável (eólica e solar), por ano, e espera que a Comunidade Portuária possa reforçar essa capacidade com investimentos em sistemas de produção de energia verde que contribuam para a micro-rede energética.

O Porto de Aveiro irá investir em infraestruturas de alta e média tensão que permitam o desenvolvimento dos novos serviços elétricos portuários, incluindo uma rede de alta tensão, uma subestação elétrica, equipamento para armazenamento de energia e uma rede de média tensão, os quais serão suportados numa ferramenta digital da micro-rede, gerida pelo Porto de Aveiro e criada para o efeito.

- **Serviços Portuários de Fornecimento de Energia**

Para os novos serviços de fornecimento de energia, o Porto de Aveiro irá investir num equipamento móvel para fornecimento de energia elétrica aos navios atracados (*Onshore Power*), que funcione a 50/60 Hz, bem como em instalações e infraestruturas para abastecimento de guindastes elétricos, recarga elétrica de equipamentos portuários e veículos rodoviários. Desta forma, o Porto de Aveiro potenciará a transição do consumo de combustíveis fósseis para o consumo de energia elétrica, sendo que esta última será suportada na produção local de energias renováveis.

- **Biocombustíveis Avançados Portuários**

O Porto de Aveiro irá disponibilizar novos biocombustíveis avançados, com baixas ou zero emissões, produzidos localmente a partir de diversos tipos de resíduos, para abastecimento de navios, embarcações portuárias e outras embarcações locais, bem como para reabastecimento de equipamentos portuários e camiões.

O Porto de Aveiro irá apoiar a promoção destes novos biocombustíveis avançados, provenientes de indústrias locais, de modo a apoiar a economia circular e contribuir para a descarbonização do porto, bem como dos transportes marítimo e rodoviário de mercadorias, de e para o Porto de Aveiro.

- **Eficiência energética em edifícios, serviços e atividades portuárias**

O Porto de Aveiro continuará a promover medidas de eficiência energética nos edifícios, terminais e iluminação pública, assim como nos serviços e operações portuárias, convidando toda a comunidade portuária a fazer cumprir estas medidas também nos seus edifícios e nas atividades logísticas e portuárias, que serão identificadas através de auditorias regulares.

- **Conceito Verde aplicado às Áreas Portuárias**

A nova área logística e industrial, denominada ZALI – Zona de Atividades Logísticas e Industriais, será enquadrada num Plano de Desenvolvimento Portuário (*Master Plan*) com um Selo de Área Portuária Verde concebida como uma área em que as regras de uso e operação serão definidas de acordo com este conceito “verde”.

- **Eficiência das Cadeias Logísticas**

O Porto de Aveiro continuará a promover a eficiência da atividade e operação portuária através do reforço de projetos em curso tais como a Janela Única (JUL) e a Portaria Digital que, em conjunto, com a implementação de novas ferramentas digitais irão otimizar o fluxo contínuo de mercadorias e a transferência modal, reduzir ineficiências e promover o crescimento do Porto de Aveiro.

- **Digitalização**

O Porto de Aveiro vai continuar a expandir a digitalização nas suas múltiplas vertentes, principalmente, as relacionadas com o ambiente, a energia, a mobilidade e a logística. Este processo será baseado nas melhores tecnologias, incluindo a sensorização, a internet das coisas (*IoT*) e *machine learning*, gerando informações em tempo real para alimentar uma ferramenta digital integradora, que possa apoiar a tomada de decisão e aumentar a eficiência portuária, com vista à transição efetiva para um Porto Inteligente.

- **Comunidade Portuária em Rede**

O Porto de Aveiro vai tirar partido do seu papel de liderança, enquanto autoridade portuária, para fortalecer a interconexão da comunidade portuária envolvendo empresas, universidades e indústrias, incluindo PME's, de modo a potenciar a transição eficaz para um Porto Verde. A ambição é co-criar e cooperar com o objetivo de encontrar soluções que beneficiem a todos e possam potenciar o desenvolvimento do capital humano e a inovação social, nomeadamente, a promoção do emprego e da empregabilidade através do incentivo à interação entre empresas e universidades, promovendo a formação ao longo da vida no trabalho, incentivando a co-criação com espaços de interação entre *stakeholders* e comunidade portuária e o desenvolvimento de novas competências, tanto técnicas como interativas relacionadas com novas soluções.

- **Cidades Portuárias Inteligentes**

O Porto de Aveiro vai reforçar a cooperação com os municípios no sentido de promover a descarbonização e a mobilidade verde e inteligente para melhorar a qualidade do ar e saúde das cidades circundantes. O Porto de Aveiro espera ser um modelo a seguir na região através da partilha dos casos de sucesso na implementação das melhores práticas.

- **Oportunidades de negócios, investimento e financiamento**

O Porto de Aveiro já está comprometido financeiramente no que diz respeito à sua transição energética, tendo disponibilizado os meios necessários à sua implementação. Apesar disso, e sempre que possível, serão procurados negócios, investimentos e oportunidades de financiamento nacionais e internacionais, de modo a acelerar esta transição para um Porto Verde e Inteligente, que, a não ser assim, serão implementados de forma mais lenta.

Data: 11 de fevereiro de 2021.

Assinatura:

(Fátima Lopes Alves)
Presidente do Conselho de Administração
APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A.