

# Regulamento de exploração da APA, S.A.

- EM VIGOR A PARTIR DE 01 DE JANEIRO DE 2020 -

# **APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A.**

O Conselho de Administração da APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A., no uso das atribuições que lhe são conferidas pela alínea c) do artigo 10.º, dos Estatutos anexos ao DL 339/98 de 3 de Novembro, na sua reunião de 2 de Outubro de 2007, deliberou aprovar o Regulamento de Exploração da APA, S.A. em anexo.

Foram ouvidas as autoridades referidas no artigo 4.º, nº3 do DL 339/98, de 3/11, os membros da comunidade portuária, as associações empresariais e os sindicatos com representatividade no âmbito de actividade do Porto de Aveiro, em obediência ao artigo 117.º do C.P.A. sobre o projecto do regulamento e colhido o parecer favorável do Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos a que alude a alínea p) do artigo 4.º da Portaria nº 544/2007, de 30 de Abril.

Forte da Barra, 04 de Outubro de 2007.

O presidente do Conselho de Administração, *José Luís de Azevedo Cacho*

## **Anexo Regulamento de Exploração da APA, S.A.**

### **CAPÍTULO I – Disposições gerais**

#### **SECÇÃO 0101- Objeto e âmbito de aplicação**

##### **Artigo 0101-1 – Objeto**

O presente Regulamento de Exploração, que doravante passará também a ser designado simplesmente por RE ou Regulamento, é elaborado ao abrigo do disposto no Artigo 3º do Decreto-Lei nº 273/2000, de 9 de Novembro e Artigos 3º e 10º dos Estatutos anexos ao Decreto-Lei nº 339/98, de 3 de Novembro, estabelecendo as normas de funcionamento e de exploração económica dos sectores portuários integrados

na área de jurisdição da APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A., que poderá também ser designada adiante por APA, Administração, autoridade portuária ou AP.

### **Artigo 0101-2 - Âmbito de aplicação**

- 1** Salvo se legalmente estipulado em contrário, as disposições deste Regulamento são aplicáveis em todas as zonas portuárias, marítimas e terrestres da área de jurisdição da APA, conforme definida no Decreto-Lei nº 40/2002, de 28 de Fevereiro, que altera o Artigo 7º do Decreto-Lei nº 339/98, de 3 de Novembro, especialmente nos locais onde se exerçam ou venham a exercer atividades relativas ao movimento de embarcações, de cargas e de passageiros, se utilizem cais, pontes-cais, instalações, terrenos ou equipamentos portuários, ou onde se prestem serviços decorrentes dessas atividades.
- 2** Consideram-se áreas de exploração do porto aquelas onde se exercem as atividades referidas no número anterior.

### **Artigo 0101-3 - Regulamentos específicos**

- 1** Sempre que tal se justifique, a Administração aprovará e publicará regulamentos específicos para sectores de atividade não contemplados neste Regulamento.
- 2** A utilização das instalações portuárias por embarcações de recreio e de pesca e a prestação de serviços às mesmas por parte da Administração, serão objeto de regulamentação específica a estabelecer por esta, sem prejuízo do disposto neste Regulamento e demais legislação aplicável.

## **SECÇÃO 0102 - Entrada em vigor, alteração e atualização**

### **Artigo 0102-1 - Entrada em vigor**

- 1** O Regulamento de Exploração foi aprovado pelo Conselho de Administração da APA na sua sessão de 02 de Outubro de 2007 após audição das autoridades marítima, aduaneira e de fronteira, do IPTM, I.P., da comunidade portuária, associações empresariais e sindicatos com maior representatividade no âmbito da atividade comercial do porto de Aveiro.

- 2** A APA procederá à publicitação do Regulamento de Exploração através de meio interno de comunicação que se encontre instituído e do envio de ofícios-circulares às entidades referidas em 1, às empresas licenciadas para o exercício de atividades no porto de Aveiro e aos titulares de contratos de concessões celebrados com a APA, sem prejuízo da utilização de outras formas de divulgação consideradas adequadas, designadamente no portal da APA na Internet ([www.portodeaveiro.pt](http://www.portodeaveiro.pt)), e da sua disponibilização para consulta direta nos serviços da APA com atendimento ao público.
- 3** O Regulamento de Exploração entra em vigor no quinto dia seguinte ao da respetiva publicação do Diário da República.

### **Artigo 0102-2 - Alterações e atualização**

- 1** O Regulamento de Exploração poderá ser atualizado ou alterado, de modo transitório ou permanente, nos casos em que o Conselho de Administração da APA o considere oportuno, após audiência prévia, sempre que possível, das entidades referidas no nº 1 do artigo anterior, sendo efetuada a respetiva divulgação nos moldes previstos no Artigo anterior.
- 2** Os casos omissos serão objeto de deliberação por parte do Conselho de Administração.

### **SECÇÃO 0103 - Interesse portuário**

#### **Artigo 0103-1 - Interesse portuário**

- 1** Para efeitos de aplicação do presente Regulamento e de eventuais normativos em que a Administração seja parte interessada, entende-se por interesse portuário um conjunto de valores a ser prosseguidos pela autoridade portuária na defesa do interesse público, designadamente:
  - a** Garantia da segurança e conservação das infra-estruturas, instalações, edificações e equipamentos portuários;
  - b** Salvaguarda de bens e do meio ambiente das zonas marítimas e terrestres sob sua jurisdição;
  - c** Proteção dos legítimos interesses do porto e da comunidade portuária;
  - d** Optimização e racionalização da exploração económica e do desenvolvimento dos portos.
- 2** A aplicação das normas contidas no presente Regulamento e em regulamentação complementar poderá ser prejudicada sempre que o interesse portuário o justifique e seja invocado pela autoridade portuária.

**SECÇÃO 0104 - Autoridades**  
**Artigo 0104-1 - Autoridades públicas**

- 1** As autoridades que exercem de forma autónoma e direta a sua ação no porto são a Administração do Porto de Aveiro, o Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P., a Capitania do Porto de Aveiro, a Alfândega, a Brigada Fiscal da GNR e o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras (SEF), designadas, respetivamente, por autoridades portuárias, autoridade marítima, autoridade aduaneira, autoridade fiscal e autoridade de fronteira.
- 3** Os órgãos ou serviços integrados na Direcção-Geral de Saúde, na Direcção-Geral de Veterinária e na Direcção-Geral de Proteção das Culturas que exerçam no porto de Aveiro as competências que nos seus domínios lhes estejam atribuídas pela legislação em vigor, são respetivamente designadas por autoridade de saúde, autoridade de sanidade animal e autoridade de sanidade vegetal.
- 4** No âmbito das atribuições que lhes são conferidas por lei, poderão também desempenhar as suas funções na área de jurisdição portuária todas as restantes autoridades policiais e de investigação criminal.
- 5** As competências de cada uma das autoridades referidas nos números anteriores deverão ser exercidas sem prejuízo do dever de colaboração mútuo.

**SECÇÃO 0105 - Competências da Autoridade Portuária**  
**Artigo 0105-1 - Competências da autoridade portuária**

- 1** Compete à Administração a gestão das áreas portuárias sob sua jurisdição ou que lhe pertençam, bem como a prestação ou supervisão de todos os serviços relativos à exploração económica do porto e à cobrança das correspondentes taxas.
- 2** Entende-se por “exploração económica do porto” o conjunto de todas as atividades nele desenvolvidas com finalidade comercial, industrial ou de prestação de serviços.
- 3** Sem prejuízo das competências atribuídas por lei a outras entidades, entende-se por “supervisão” todo o ato destinado a autorizar, coordenar, fiscalizar e regulamentar as atividades exercidas na área de jurisdição da Administração, relativamente a:
  - a** Obras marítimas e terrestres;
  - b** Equipamento flutuante e terrestre;
  - c** Instalações e infra-estruturas portuárias, do domínio público ou privado;

- d** Licenciamento e concessão de atividades;
  - e** Utilização de edificações, instalações, terrenos, terraplenos, cais, pontes-cais, leitos das águas e margens, por embarcações, cargas, passageiros e entidades de alguma forma ligadas à atividade portuária;
  - f** Cobrança de taxas relativas a quaisquer atividades ou serviços prestados.
- 4** Dentro da sua área de jurisdição, a Administração tem as competências e atribuições que lhe são conferidas pelo Decreto-Lei nº 339/98, de 3 de Novembro, nomeadamente, para:
- a** Construir e conservar as obras marítimas e terrestres;
  - b** Adquirir equipamento flutuante e terrestre;
  - c** Autorizar a execução de quaisquer obras ou trabalhos;
  - d** Exercer ou autorizar o exercício de atividades comerciais, industriais ou de serviços;
  - e** Dirigir e coordenar os serviços de navegação;
  - f** Dirigir e coordenar a utilização dos diversos postos de acostagem;
  - g** Definir as condições de segurança na sua área de jurisdição e do funcionamento do porto em matéria de segurança marítima e portuária, nos termos da legislação em vigor.
  - h** Prestar serviços de reboque e assistência, diretamente ou através de terceiros a quem se encontre atribuído o exercício dessas atividades;
  - i** Licenciar e concessionar atividades portuárias de serviço público;
  - j** Licenciar, coordenar e fiscalizar a atividade das empresas de estiva e dos agentes de navegação, nos termos da legislação em vigor;
  - k** Licenciar e regulamentar o exercício das atividades de reparação e fornecimentos aos navios;
  - l** Fixar e cobrar taxas relativas a quaisquer atividades ou serviços por si prestados;
  - m** Zelar pelo cumprimento das leis e regulamentos em vigor e aplicar as sanções neles previstas.

#### **Artigo 0105-2 - Exclusividade**

- 1** Compete exclusivamente à autoridade portuária a exploração comercial dos portos, diretamente ou através de concessionários ou empresas por si licenciadas.
- 2** O exercício de quaisquer atividades na área de jurisdição da autoridade portuária só pode ser efetuado por esta, por concessionários ou por entidades licenciadas ou autorizadas para esse efeito.

## **SECÇÃO 0106 - Condições gerais de utilização das zonas e serviços portuários**

### **Artigo 0106-1 - Segurança**

Todas as entidades utentes, ou os seus agentes, enquanto permanecerem na área de jurisdição da Administração, são obrigados a cumprir as normas de segurança em vigor, estabelecidas quer pela autoridade portuária quer pelos órgãos locais do sistema de autoridade marítima (SAM), no âmbito das respetivas competências nessa matéria.

### **Artigo 0106-2 - Responsabilidades**

- 1** As pessoas ou entidades que utilizem edificações, instalações, terrenos, infraestruturas ou equipamentos da Administração são responsáveis perante a APA e terceiros, nos termos gerais de direito, pelos danos que causem nesses bens.
- 2** As pessoas ou entidades que frequentem ou utilizem espaços ou instalações do porto devem respeitar as instruções dos trabalhadores, colaboradores e representantes da APA ali em serviço e não podem interferir na sua atividade.
- 3** A APA não é responsável por perdas, danos ou acidentes que sofram todos aqueles que, em serviço ou não, frequentem as áreas portuárias, salvo se os mesmos lhe forem imputáveis nos termos da legislação em vigor.
- 4** A APA não assume qualquer responsabilidade por perdas, danos, acidentes ou avarias causadas por inobservância das disposições deste Regulamento ou por falta de precaução de todos aqueles que, em serviço ou não, frequentem os recintos portuários.

### **Artigo 0106-3 - Áreas de exploração terrestre**

As áreas terrestres afetas à exploração do porto serão classificadas em:

- a** Zonas de trabalho;
- b** Zonas de trânsito;
- c** Zonas de depósito ou armazenagem.

### **Artigo 0106-4 - Áreas de exploração marítima**

- 1** Para efeitos do presente Regulamento, a área marítima do porto de Aveiro considera-se dividida em duas zonas, respetivamente:
  - a** Porto artificial;
  - b** Ancoradouro exterior.
- 2** Na área definida como porto artificial é proibido fundear, salvo nas situações pontuais previstas nas Normas de Segurança Marítima e Portuária do Porto de Aveiro.
- 3** No ancoradouro exterior, as condições para fundear são estabelecidos por Edital da Capitania do Porto de Aveiro.

#### **Artigo 0106-5 - Zona interior do porto**

- 1** Para efeitos de prestação de serviços de pilotagem e uso de equipamento de manobra e transporte marítimo pertencente à Administração, considera-se como área de intervenção a zona do porto limitada do lado do mar por um círculo com raio de 3 milhas náuticas, centrado na cabeça do Molhe Norte.
- 2** A área para além do limite indicado no número anterior é considerada como zona fora do porto.

#### **Artigo 0106-6 - Utilização do porto**

- 1** A utilização do porto, sem prejuízo do cumprimento das normas relativas à utilização dos bens do domínio público do Estado e demais pessoas coletivas públicas ou de outra legislação aplicável, rege-se pelas disposições contidas no presente Regulamento, pelas Normas de Segurança Marítima e Portuária do Porto de Aveiro e por regulamentos complementares aprovados pela Administração.
- 2** Coexistem na área de jurisdição da Administração, sob sua coordenação e fiscalização diretas, zonas marítimas e terrestres, cais, pontes-cais, terrenos, instalações e edificações utilizadas em regime de concessão, licenciamento ou outras formas legais ou regulamentares de cedência, por entidades ligadas direta ou indiretamente à atividade portuária, com vista à optimização da exploração económica, conservação e desenvolvimento do porto.
- 3** Os titulares de concessões, licenciamentos, ou de outras situações de cedência de utilização referidas no número anterior, além de ficarem obrigados ao cumprimento da lei e das cláusulas contratuais,

sujeitam-se também às regras e determinações que vigorarem para cada caso ou local específico em que se enquadrem, bem como ao fornecimento de todos os elementos que a Administração lhes solicite relacionados com o objeto constante dos respetivos títulos, salvo disposição legal em contrário.

### **Artigo 0106-7 - Terminais e instalações especializadas**

- 1** Para efeitos do presente Regulamento, designa-se por terminal um conjunto de postos de acostagem e de terraplenos a eles afetos, constituindo uma unidade física independente gerida de forma global pela mesma entidade e disposta de um grau de autonomia de meios reconhecido pela APA.
- 2** Entende-se por instalação especializada um conjunto de infra-estruturas e equipamentos portuários especialmente vocacionados para a movimentação de determinados tipos de cargas e sua eventual armazenagem, quando provenientes do transporte marítimo ou a este destinadas, ou para o desembarque ou embarque de passageiros transportados por via marítima.
- 3** A utilização de terminais e instalações especializadas poderá ser objeto de regulamentação própria, a aprovar pela Administração.

### **Artigo 0106-8 - Sujeição ao Regulamento de Tarifas**

As regras de incidência e valores das taxas devidas pela utilização de instalações e equipamentos e por prestações de serviços, são estabelecidos pelos Regulamentos de Tarifas em vigor.

### **Artigo 0106-9 - Requisições à Administração**

- 1** As prestações de serviços e a utilização de equipamentos da Administração serão obrigatoriamente precedidas de requisições efetuadas pelos interessados, através de aplicação informática, em impressos próprios ou por outros meios em uso no porto.
- 2** A APA poderá solicitar aos seus clientes o fornecimento da identidade dos respetivos representantes ou agentes autorizados a apresentar requisições avulsas, bem como exigir que estes sejam portadores de credenciais individuais.

- 3** As requisições devem ser corretamente preenchidas e dar entrada nos serviços dentro dos prazos estabelecidos para o efeito, sem o que serão os requisitantes responsáveis pela imperfeita ou impossível satisfação dos serviços pretendidos.
- 4** A satisfação de requisições de serviços a prestar para o embarque ou desembarque de cargas tem preferência sobre as respeitantes a outros serviços, salvo motivo de força maior.
- 5** Os requisitantes respondem pelo pagamento dos serviços pedidos, salvo se os mesmos não forem prestados por motivos imputáveis à Administração.

### **Artigo 0106-10 - Não prestação de serviços**

- 1** A aceitação de requisição apresentada nos termos previstos não obriga a Administração a satisfazer os pedidos, total ou parcialmente, nas condições, data, hora e local pretendidos, por isso depender do planeamento global dos serviços a prestar.
- 2** A Administração poderá recusar a prestação de serviços requisitados, por os considerar injustificados ou por insuficiência de meios.
- 3** A Administração poderá não aceitar requisições de clientes que tenham para com ela débitos vencidos, ou exigir nesses casos que seja previamente assegurado, designadamente por depósito ou garantia bancária, o pagamento de quaisquer quantias que lhe possam vir a ser devidas, ou que se encontrem em mora, resultantes da aplicação de taxas.

### **Artigo 0106-11 - Serviços portuários**

- 1** São considerados serviços portuários os prestados pela Administração ou por pessoas singulares ou coletivas para esse fim autorizadas ou licenciadas, nas zonas marítimas e terrestres dos portos, às embarcações, às cargas e aos passageiros.
- 2** A Administração poderá definir os serviços portuários essenciais a assegurar no porto, em cada terminal ou em cada instalação especializada.
- 3** Os serviços portuários prestados às cargas e às embarcações designam-se por operações portuárias.

### **Artigo 0106-12 - Inspeção e fiscalização**

- 1** No exercício das suas funções de fiscalização e regulação, a Administração poderá intervir nos serviços portuários, sempre que tal se justifique.

- 2** A realização das ações ou atividades previstas no presente Regulamento e em legislação específica não poderá, em caso algum, impedir o livre acesso e o exercício das inspeções, fiscalizações, conferências, vistorias e peritagens por parte das autoridades referidas no Artigo 0104-1, no âmbito das suas competências e atribuições legais, ou eventualmente a outras a quem a lei atribua essas funções, desde que exercidas por pessoal devidamente identificado e credenciado para o efeito.
- 3** A entrada a bordo das embarcações fundeadas ou acostadas e o acesso às instalações e edificações privadas, licenciadas, concessionadas ou em qualquer outro regime legal ou regulamentar de cedência serão facultadas ao pessoal da Administração, mediante a exibição do respetivo cartão de identificação ou de credencial, quando no exercício das suas funções.

### **Artigo 0106-13 - Prestação de informações**

As entidades que utilizem o porto, qualquer que seja o regime ou a qualidade em que o façam, estão vinculadas a prestar todas as informações e a fornecer os elementos estatísticos, dados ou previsões referentes às atividades na área portuária que lhes sejam pedidos pela Administração, nos prazos que forem fixados.

### **Artigo 0106-14 - Garantia de pagamento de encargos**

- 1** Sempre que o entenda conveniente para a salvaguarda dos seus interesses, a Administração poderá exigir a cobrança antecipada de serviços ou outros encargos, bem como a prestação de depósito-caução ou de garantia bancária que assegurem o pagamento de quaisquer quantias que lhe possam vir a ser devidas.
- 2** Sem prejuízo da cobrança coerciva, em caso de não pagamento de tarifas ou outros encargos dentro dos prazos estabelecidos, poderá a Administração accionar as cauções a esse fim destinadas e suspender os fornecimentos ou prestações de serviços, enquanto não for reconstituída integralmente a caução accionada.
- 3** A Administração poderá solicitar às autoridades competentes que não seja concedida autorização de saída a qualquer navio responsável por pagamentos que lhe sejam devidos, enquanto estes não se encontrarem regularizados ou garantidos por caução, garantia ou fiança por si considerada idónea.
- 4** Poderá também a Administração impedir a movimentação e saída do porto de cargas destinadas a clientes que se encontrem em situação de incumprimento.

## **Artigo 0106-15 - Reclamação de faturas**

A reclamação de faturas só é admissível desde que apresentada dentro do prazo nelas indicado para pagamento, nos termos do Regulamento de Tarifas.

## **SECÇÃO 0107 - Horários de utilização do porto**

### **Artigo 0107-1 - Horários do porto**

- 1** A Administração fixará os horários de funcionamento dos diversos departamentos e sectores portuários, de acordo com a lei e as condições particulares ou específicas que o determinem.
- 2** Em situações de congestionamento a Administração, ouvidos sempre que possível os representantes do navio, poderá determinar que os trabalhos ou operações já anteriormente iniciados, ou em curso, sejam realizados de forma contínua, sem interrupção em nenhum dos períodos do horário normal de funcionamento do porto, sendo sempre os encargos respetivos integralmente suportados pelos requisitantes dos serviços.
- 3** Quando tal se revelar conveniente para o funcionamento do porto, poderá também a Administração determinar a realização de trabalhos fora do horário normal, aplicando as taxas que forem devidas nos termos regulamentares.
- 4** A Administração reserva-se ainda o direito de recusar a prestação de serviços fora do horário normal de funcionamento do porto, sem obrigação de indemnização aos requisitantes.

## **SECÇÃO 0108 - Tarifários das empresas prestadoras de serviços públicos nos portos**

### **Artigo 0108-1 - Recolha e divulgação de tarifários**

- 1** Nos termos da lei e das condições contratuais a que se encontrem vinculadas, as empresas de prestação de serviços públicos no porto de Aveiro facultarão à APA as propostas de tarifários a praticar no ano civil subsequente, por forma a que a respetiva aprovação possa ser efetuada com a antecedência que possibilite a correspondente divulgação nos prazos previstos para cada caso.
- 2** Independentemente da divulgação que venha a ser efetuada diretamente pelas empresas prestadoras dos serviços, os tarifários referidos no número anterior serão também divulgados pela APA através dos meios habitualmente utilizados.

## **SECÇÃO 0109 - Avarias, danos e prejuízos**

### **Artigo 0109-1 - Reparação de danos**

- 1** As reparações de avarias ou danos causados em equipamentos e outros bens portuários serão efetuadas pelos respetivos responsáveis, sob a fiscalização e orientação técnica da Administração e dentro dos prazos que lhes forem fixados por esta.
- 2** Em casos de urgência, incumprimento, deficiente cumprimento ou desinteresse por parte dos responsáveis relativamente às suas obrigações, a própria Administração efetuará a reparação dos estragos, debitando àqueles os encargos inerentes, nos termos que se encontrarem fixados no Regulamento de Tarifas.
- 3** Havendo acordo entre as partes, poderá também a Administração proceder às reparações necessárias ou à substituição do material danificado, cobrando aos responsáveis os correspondentes custos, acrescidos dos encargos adicionais previstos no Regulamento de Tarifas para esses casos.

## **SECÇÃO 0110 - Utilização da rede telemática da AP e de outros sistemas de comunicações**

### **Artigo 0110-1 - Centro de Despacho de Navios do Porto de Aveiro**

- 1** A APA possui um sistema informático destinado à gestão da informação portuária, designado por Centro de Despacho de Navios do Porto de Aveiro (CDN), ao qual têm acesso todas as autoridades públicas com atribuições de natureza permanente no porto.
- 2** As empresas concessionárias de serviços portuários e outras entidades a quem seja legalmente exigido título de licença ou autorização específica a conceder pela APA para o exercício de atividades no âmbito da movimentação portuária, disporão obrigatoriamente dos meios técnicos (materiais e humanos) que lhes permitam aceder por rede local ou remotamente ao CDN e interagir com o sistema.
- 3** Os termos em que será facultado o acesso ao CDN e as condições a respeitar pelos respetivos utilizadores serão fixados pela APA, de acordo com regulamentação própria e mediante celebração de protocolo de adesão de acordo com o modelo em vigor.

## **SECÇÃO 0111 - Reclamações dos clientes dos serviços portuários**

### **Artigo 0111-1 - Legitimidade**

O cliente que se considere lesado nos seus direitos ou interesses por ato ou omissão ocorrida na área portuária pode apresentar reclamação para o Conselho de Administração da APA.

### **Artigo 0111-2 - Formalidades da reclamação**

A reclamação deve, sempre que possível, ser apresentada por escrito e acompanhada de todos os elementos e meios de prova úteis para o esclarecimento dos factos com interesse para a decisão.

### **Artigo 0111-3 - Prazo da reclamação**

A reclamação deve ser apresentada à APA no prazo de 5 dias úteis contados da data em que o interessado tiver conhecimento do ato ou omissão, exceto se por lei, regulamento, contrato, título de utilização ou notificação que lhe seja aplicável for fixado prazo diferente.

### **Artigo 0111-4 - Decisão da reclamação**

Compete ao Conselho de Administração da APA decidir a reclamação, no prazo de 30 dias contados nos termos do disposto no artigo 72º do Código do Procedimento Administrativo.

### **Artigo 0111-5 - Efeitos da reclamação**

A reclamação só goza de efeito suspensivo nos casos previstos no artigo 163º do Código do Procedimento Administrativo.

## **CAPÍTULO II - Embarcações**

### **SECÇÃO 0201 – Definições**

#### **Artigo 0201-1 - Definições**

- 1** Consideram-se embarcações todos os engenhos aquáticos de qualquer natureza, incluindo os sem imersão, os hidroaviões, as construções flutuantes com ou sem propulsão, utilizados ou susceptíveis de serem utilizados como meio de transporte sobre água, na reparação naval, na construção de obras marítimas, na pesca e no recreio.

- 2** Para melhor esclarecimento dos casos especiais contemplados no presente Regulamento e no Regulamento de Tarifas, considera-se:
  - a** Embarcação de passageiros - a que se destina ao transporte de passageiros por mar;
  - b** Embarcação de contentores ou porta-contentores - a que se destina exclusivamente ao transporte de contentores;
  - c** Embarcação roll-on/roll-off ou ro-ro - a que permite que o movimento de cargas entre o cais e a embarcação, e vice-versa, se faça diretamente por meio de veículos com rodas;
  - d** Embarcação de pesca - a que é utilizada na indústria extrativa da pesca, para captura de espécies ictiológicas, de plantas marinhas ou de outros recursos vivos do mar;
  - e** Embarcação de recreio - a que se emprega nos desportos náuticos, na pesca desportiva ou em simples entretenimento e como tal definida no Regulamento da Náutica de Recreio.
  - f** Embarcação marítimo-turística - a que é explorada com fins lucrativos ou de promoção turística e outras definidas no Regulamento da Atividade Marítimo-Turística;
- 3** A classificação das embarcações não referidas no número anterior, quanto ao serviço a que se destinam e às zonas em que exercem a sua atividade, é a que consta do Regulamento Geral das Capitánias.

#### **Artigo 0201-2 - Agentes de navegação, armadores e transportadores marítimos**

- 1** Consideram-se agentes de navegação as sociedades comerciais regularmente constituídas para a prática das atividades relacionadas com o agenciamento e consignação de embarcações, conforme expressas na lei, e em cada agenciamento aptas a fazer prova de representarem o armador ou transportador marítimo respetivo.
- 2** Para efeitos do presente Regulamento, entende-se que todas as referências a armadores ou transportadores marítimos abrangem, igualmente, operadores de transporte marítimo, fretadores, afretadores, conferências e companhias marítimas, bem como os proprietários das embarcações que as não explorem diretamente, podendo as entidades anteriormente referidas ser representadas perante a Administração pelos agentes de navegação respetivamente habilitados para o efeito.
- 3** No porto de Aveiro apenas podem exercer a atividade de agente de navegação as sociedades comerciais titulares de licença concedida pela Administração, nos termos da legislação em vigor.

- 4 O agente de navegação responde por todas as importâncias devidas à Administração decorrentes da utilização do porto pelas embarcações agenciadas, pelos fornecimentos e serviços prestados ou a prestar a estas e por outros encargos relativos a serviços por si requisitados.

### **Artigo 0201-3 - Capitães e mestres de embarcações**

- 1 O capitão ou mestre é a pessoa que, devidamente habilitada para esse efeito, esteja encarregada do comando e da condução e expedição da embarcação.
- 2 Os capitães ou mestres das embarcações têm a faculdade de se fazer representar em todos os atos e formalidades conexos com o expediente portuário, pelos respetivos armadores ou seus agentes.

## **SECÇÃO 0202 - Parâmetros caracterizadores**

### **Artigo 0202-1 - Arqueação e parâmetros caracterizadores**

- 1 Para efeitos de aplicação dos regulamentos, a arqueação bruta das embarcações é definida pelas unidades de arqueação GT constantes dos respetivos certificados, emitidos de acordo com as convenções internacionais em cada momento adotadas.
- 2 Poderão ser utilizados valores de arqueação distintos dos referidos no número anterior quando motivos suficientemente válidos e devidamente fundamentados o justificarem.
- 3 Nos casos dos navios de guerra e dos submersíveis a arqueação é substituída, respetivamente, pelo deslocamento máximo e pelo deslocamento de imersão, mencionados na documentação de bordo ou nos planos respetivos, salvo se for apresentado certificado de arqueação, prevalecendo então as indicações constantes deste documento.
- 4 A arqueação das embarcações construídas ou transformadas em estaleiros locais e ainda não registadas será a constante dos respetivos projetos.

## **SECÇÃO 0203 – Chegada**

### **Artigo 0203-1 - Aviso de chegada**

- 1 Salvo para os navios de pesca do largo ou costeira com registo e armamento no porto ou em casos expressamente autorizados pela APA, é obrigatória a nomeação de agente de navegação que

represente os navios e embarcações que escalem o porto de Aveiro, inclusive para reparação em estaleiro ou outras operações de natureza não comercial.

- 2** Os agentes de navegação, os armadores ou os representantes legais das embarcações e navios que pretendam escalar o porto de Aveiro transmitirão à autoridade portuária e a todas as entidades constantes de lista de distribuição em vigor, através do sistema informático designado por Centro de Despacho de Navios do Porto de Aveiro (CDN), ou de outros procedimentos em uso no porto, sempre que possível com uma antecedência mínima de 48 horas em relação à hora prevista de chegada ao ancoradouro exterior, todas as informações que permitam tomar conhecimento preciso das operações programadas e dos meios necessários para a sua realização. Relativamente à navegação comercial serão obrigatoriamente prestadas, entre outros elementos que se encontrem previstos nos formulários a preencher, as informações seguintes:
- a** Identificação da entidade responsável pelo fornecimento das mesmas;
  - b** Nome, número IMO e indicativo de chamada do navio ou embarcação;
  - c** Datas e horas previsíveis de chegada (ETA) e de saída (ETD);
  - d** Tipo de navio, arqueação bruta (GT), em unidades de arqueação, porte (DWT), comprimento, boca e calados máximo e previstos à chegada e à saída, velocidade máxima atual, meios auxiliares de manobra e todas as informações respeitantes a anomalias que possam afetar a manobrabilidade da respetiva embarcação ou reduzir as suas capacidades de manobra;
  - e** Portos de escala anteriores e seguintes;
  - f** Objetivos da escala;
  - g** Terminais, cais e postos de acostagem preferenciais;
  - h** Havendo lugar à realização de operações comerciais, a natureza e quantidade das cargas a movimentar, em toneladas métricas e unidades de carga, se for o caso, bem como os nomes das empresas de estiva responsáveis pelas operações portuárias, os portos de origem/destino das cargas e os respetivos importadores/exportadores. Tratando-se de tráfego de passageiros será indicado o número de passageiros em trânsito, a desembarcar e/ou embarcar e respetivas origens/destinos;
  - i** Todos os esclarecimentos necessários à correta avaliação das operações a realizar durante a escala e à afetação dos meios considerados adequados, bem como outros elementos exigidos por legislação que seja aplicável;

- j** Notificação MARPOL e demais elementos que permitam dar cumprimento aos procedimentos de gestão de resíduos fixados pelo Decreto-Lei nº 165/2003, de 24 de Julho;
  - k** Notificação ISPS, nos termos da Diretiva nº 725/2004, de 31 de Março, do Parlamento Europeu e do Conselho.
- 3** Quando se trate de navios que transportem ou pretendam transportar cargas constantes do código IMDG (mercadorias perigosas) ou poluentes, deverá ser ainda dado cumprimento ao estabelecido nos artigos 5º e 6º do Decreto-Lei nº 94/96, de 17 de Julho.
  - 4** As embarcações de recreio com uma lotação máxima igual ou superior a 12 passageiros deverão apresentar a notificação MARPOL, nos termos da alínea j) do nº anterior.
  - 5** Sempre que haja alterações de quaisquer elementos previamente fornecidos, serão as mesmas comunicadas pelas vias mais expeditas e confirmadas logo que possível através dos meios adotados para o efeito.
  - 6** Os prejuízos de qualquer natureza que advenham da falta, erro ou insuficiência de informações presumem-se da inteira responsabilidade da entidade que as prestou.
  - 7** Estão isentas do cumprimento das formalidades referidas em 1 as embarcações de pesca costeira e de recreio, quando apenas pretendam utilizar instalações portuárias especializadas ou dedicadas a essas atividades e não necessitem de atracar em cais comerciais.

### **Artigo 0203-2 - Acesso, entrada, navegação e saída do porto**

- 1** As embarcações que pretendam demandar o porto ficarão sujeitas ao cumprimento das normas impostas pelas autoridades portuária, marítima, aduaneira, de fronteira e sanitária.
- 2** A chegada ao porto e a largada do mesmo ocorrem quando as embarcações transpõem a linha definida do lado do mar por um círculo com raio de 6 milhas náuticas centrado na cabeça do Molhe Norte, respetivamente num sentido ou no noutro.
- 3** A entrada e saída do porto artificial verificam-se quando as embarcações transpõem a barra, num ou noutro sentido, respetivamente.
- 4** A pilotagem é obrigatória de e até ao limite exterior do porto, conforme estabelecido em 2, nos termos da legislação em vigor e demais normas portuárias aplicáveis.

### **Artigo 0203-3 - Requisição de serviços**

- 1** Para a realização dos serviços de movimentação dos navios, os armadores ou seus representantes deverão requisitar essa prestação aos serviços competentes, através dos meios em uso no porto, inclusive informáticos ou telemáticos, dentro dos prazos que forem fixados pela Administração e com a indicação precisa das datas e horas em que seja pretendida a respetiva execução.
- 2** Na hipótese de o serviço requisitado não vir a ser necessário, ou ter de ser alterado, os requisitantes deverão cancelar ou alterar os pedidos formulados, com recurso aos mesmos meios referidos, sendo considerados os prazos e condições previstos no Regulamento de Tarifas para esse efeito.

### **Artigo 0203-4 - Estacionamento de embarcações**

- 1** O estacionamento de embarcações em fundeadouros interiores do porto carece de prévia autorização a conceder caso a caso pela autoridade portuária.
- 2** Apenas em casos especiais as embarcações que entrem no porto poderão ser dispensadas de acostar aos cais e autorizadas a fundear. Os locais de fundeadouro a utilizar nessas situações serão definidos após avaliação caso a caso e mediante a fixação das condições a respeitar durante o período em que as embarcações permaneçam fundeadas, sem prejuízo da observação de todas as outras normas de segurança marítima e aduaneiras aplicáveis.
- 3** Os capitães ou mestres das embarcações fundeadas não podem pôr as máquinas fora de serviço sem prévia autorização expressa da autoridade portuária.
- 4** Não carecem da autorização referida em 1 os rebocadores em serviços correntes no porto, bem como as embarcações de tráfego local e as embarcações de pesca de arqueação bruta até 10 GT, quando permaneçam estacionadas nas docas de abrigo a elas destinadas.

### **Artigo 0203-5 - Postos de acostagem**

- 1** Nos terminais sob sua exploração direta, a Administração atribuirá os postos de acostagem em função do tipo e características das embarcações, do seu comprimento e calado, da natureza das operações a realizar no porto, do equipamento considerado necessário para essas operações, das áreas de armazenagem disponíveis e de outros fatores que se entenda deverem ser tidos em conta.
- 2** Por motivos de emergência ou em casos em que a autoridade portuária seja chamada a intervir para salvaguarda do interesse público ou portuário, esta poderá atribuir postos de acostagem em cais concessionados, para o estacionamento temporário de embarcações não objeto de operações

portuárias, procurando sempre nessas situações salvaguardar os legítimos interesses do concessionário.

### **Artigo 0203-6 - Ordem de acostagem das embarcações**

As embarcações acostarão pela ordem da sua chegada ao porto, sem prejuízo de, por razões de interesse portuário, prioridade ou outros devidamente reconhecidos, ser justificada a alteração dessa ordem.

### **Artigo 0203-7 - Prioridades de acostagem**

- 1** Terão prioridade de acostagem e de realização de operações comerciais, em relação às outras embarcações e pela ordem a seguir indicada:
  - a** As embarcações que, por reconhecido interesse público, a Administração entenda deverem atracar com preferência sobre todas ou algumas das outras;
  - b** As embarcações que, por motivo da sua segurança ou da sua tripulação, ou por terem de desembarcar náufragos, sinistrados ou doentes, as autoridades marítimas entendam deverem ser imediatamente atracadas;
  - c** As embarcações de passageiros com vinte e quatro ou mais passageiros em trânsito, ou que tenham para desembarcar ou embarcar, pelo menos, este número;
  - d** Embarcações destinadas exclusivamente a cais especializados, e unicamente nestes;
  - e** Embarcação que transportem e pretendam desembarcar gado vivo ou alimentos perecíveis;
  - f** Embarcações roll-on/roll-off ou porta-contentores, quando pretendam efetuar movimentos de carga ou descarga.
  
- 2** Em situações de congestionamento e sempre que o interesse do porto imponha solução diversa, a ordem de acostagem estabelecida no Artigo anterior poderá ser alterada pelos serviços competentes da Administração, por forma a que com essa medida seja permitido um mais rápido desembarço dos navios aguardando a realização de operações comerciais, designadamente quando condições de tempo e mar adversas, marés, comprimentos ou calados das embarcações em espera condicionem a fluidez desejada. Designadamente, serão tidas em consideração as seguintes regras:
  - a** Nos casos de congestionamento de terminais de destino que dêem origem a fila de espera e quando a hora de chegada de um navio ao porto (ATA) se verifique antes de decorridas pelo menos



quarenta e oito horas em relação à introdução do primeiro registo no CDN do respetivo Aviso de Chegada (ETA), será considerado para efeitos de prioridade de acostagem que o ATA terá ocorrido quarenta e oito horas após a introdução do referido anúncio da escala;

- b** O regime estabelecido na alínea anterior poderá ser derogado pela APA nos casos de navios provenientes de portos vizinhos e de navios em trânsito, desde que a menos de quarenta e oito horas de viagem do porto de Aveiro. Estas situações deverão ser atempadamente transmitidas aos serviços da APA e confirmadas através do sistema disponível no CDN, sem prejuízo da necessidade de apresentação da documentação que permita comprovar os elementos respeitantes ao caso concreto em análise;
  - c** Considerando a necessidade de atempadamente ser estabelecida e divulgada a programação das acostagens e outras operações de navios comerciais a realizar em períodos de fim-de-semana ou equiparados, entre as 16.00 horas do último dia útil precedente e as 06.00 horas do primeiro dia útil seguinte, nas situações de congestionamento serão apenas tidos em conta para efeitos da coordenação do movimento do porto os ETA's transmitidos até às 12.00 horas do dia de início desse período, sendo posteriormente retomada a regra de prioridade de acostagem em função da ordem estabelecida pelo ATA dos navios em espera.
- 3** Os agentes de navegação dos navios cuja entrada se destine a um terminal específico transmitirão essa informação aquando da introdução do respetivo Aviso de Chegada no CDN. Quando se pretender utilizar preferencialmente um terminal mas o navio possa também operar em outro distinto, deverão os agentes de navegação fazer constar essa hipótese na informação prestada através do CDN, indicando sempre qual o terminal prioritário e confirmando a opção definitiva até 24 horas antes da chegada do navio ao porto.
- 4** Os serviços da APA efetuarão o planeamento das entradas dos navios tendo em vista a solução que em cada momento melhor sirva o interesse do porto. A partir do momento em que essa coordenação e a distribuição dos navios por terminais se encontre fixada, deverão os registos do CDN ser imediatamente atualizados em conformidade.
- 5** As embarcações que acostem a cais especializados, para os quais não tenham prioridade, serão obrigadas a mudar de cais ou mesmo a fundear, caso não haja cais disponível, a favor das que tenham essa prioridade.

- 6** Entre navios do mesmo armador, recebedor ou carregador, a prioridade pode ser alterada se assim for solicitado pelo próprio ou seu representante e os serviços da Administração entenderem não haver nisso inconveniente.
- 7** Entre navios de diferentes armadores, recebedores ou carregadores, a prioridade pode ser alterada, por acordo entre os interessados, a seu pedido e sob declaração expressa de aceitação, desde que os serviços da Administração entendam não haver nisso inconveniente ou prejuízo para terceiros.
- 8** As manobras de desacostagem têm prioridade sobre as de acostagem.

### **Artigo 0203-8 - Obrigatoriedade de acostagem**

- 1** É obrigatória a acostagem aos cais de todas as embarcações que demandem o porto para a realização de operações comerciais, desde que estejam em condições de as efetuar.
- 2** A dispensa de acostagem só poderá ser autorizada pela Administração em casos excepcionais, devidamente justificados,

### **Artigo 0203-9 - Operações de acostagem**

- 1** A acostagem de embarcações só pode realizar-se nos locais a esse fim destinados pela autoridade portuária.
- 2** As operações de acostagem devem ser efetuadas de forma a que não sejam causados danos nos cais ou equipamentos do porto, obrigando-se para tanto os capitães ou mestres das embarcações a tomar as precauções necessárias, nomeadamente a ponderar a utilização de rebocadores, a manter os guinchos de vante e ré prontos a servir, a recolher os turcos, salva-vidas, paus de carga e outros aparelhos de movimentação da carga, escadas de portaló e âncora do bordo que vai acostar, bem como a limitar o mais possível a utilização dos hélices laterais (bow-propellers).
- 3** É obrigatória a utilização de defensas na acostagem aos cais e pontes-cais, competindo ao capitão, mestre ou representante da embarcação, quando as defensas existentes nos locais forem consideradas insuficientes para a proteção da embarcação ou do próprio cais, promover a instalação das unidades que julgar necessárias, não servindo a falta desse equipamento de justificação para quaisquer danos causados nas obras de acostagem.
- 4** A Administração não é, em caso algum, responsável por eventuais avarias sofridas pelas embarcações devido a estas estarem acostadas aos cais, com ou sem defensas.

- 5** Nas operações de acostagem das embarcações é obrigatória a presença a bordo dos respetivos capitães ou mestres.
- 6** As embarcações que transportem cargas perigosas ou matérias radioativas, em trânsito ou para descarga, só poderão ser autorizadas a acostar após parecer favorável das autoridades competentes nessa matéria.
- 7** As embarcações que utilizem energia nuclear só poderão ser autorizadas a acostar após parecer técnico favorável emitido pelas autoridades com competência na matéria.
- 8** As embarcações referidas em 6 e 7 ficarão obrigadas a tomar todas as medidas para a proteção do pessoal interveniente nas manobras e nas operações de descarga, carga ou vigilância, e a cumprir as normas de segurança em vigor no porto e aplicáveis a cada caso, devendo as mesmas ser mantidas permanentemente em condições de desacostar.

#### **Artigo 0203-10 - Perda de posição de acostagem**

- 1** As embarcações chegadas ao porto que, tendo lugar ao cais, não tencionem começar a trabalhar imediatamente, perdem a sua posição a favor de outras que o pretendam fazer.
- 2** Sempre que se verifique haver embarcações à espera de vez para acostar, às embarcações acostadas que interrompam operações comerciais ou não utilizem todos os períodos consecutivos do horário normal de trabalho do porto para realização das mesmas poderá ser determinada a desacostagem ou mudança de posto de acostagem, dando lugar a outras que o pretendam fazer.
- 3** As embarcações desacostadas nos termos do número anterior tomarão lugar à cabeça da fila de espera na altura existente, pela ordem da sua chegada ao porto, cabendo às mesmas custear os encargos resultantes das respetivas movimentações.

#### **Artigo 0203-11 - Competência para autorizar acostagens, desacostagens e mudanças de cais**

- 1** Nenhuma embarcação poderá acostar ou desacostar sem prévia autorização da autoridade portuária.
- 2** A Administração poderá determinar a desacostagem ou a mudança de posto de acostagem a qualquer embarcação, sempre que o interesse do porto assim o imponha.
- 3** O não cumprimento do estabelecido nos números anteriores justificará o recurso a meios coercivos por parte da Administração.

- 4** Quando da inobservância do estabelecido em 1 e 2 resultarem prejuízos para terceiros, serão os mesmos imputáveis à embarcação em falta.
- 5** Não carecem da autorização prevista em 1 as embarcações de tráfego local, os rebocadores em serviço corrente no porto, as embarcações de pesca até 200 GT e as embarcações de pesca local e de recreio, quando utilizem instalações a elas especificamente destinadas.
- 6** A acostagem das embarcações referidas no número anterior em locais distintos dos que se lhes encontram destinados poderá ser objeto de autorização temporária a conceder pela Administração, quando haja alternativa disponível e sem prejuízo da prioridade devida às embarcações de longo curso que escalem o porto para a realização de operações comerciais.

### **Artigo 0203-12 - Navegação e manobras**

A navegação e as manobras das embarcações dentro do porto, serão efetuadas de acordo com as instruções e normas de segurança que em cada momento se encontrarem determinadas pelas autoridades portuária e marítima.

### **Artigo 0203-13 - Obrigações dos navios**

- 1** Os navios devem manter a bordo o número de tripulantes que permita a realização de quaisquer manobras que se tornem necessárias.
- 2** Sempre que do não cumprimento do disposto no número anterior resultem o impedimento ou dificuldades na execução de manobras eventualmente impostas pela autoridade portuária, por razões de segurança, de desembarço normal do porto ou outras, e daí resultem prejuízos para a Administração ou para terceiros, a responsabilidade pelos mesmos será imputada aos capitães ou mestres das embarcações.
- 3** Os navios não podem efetuar experiências de máquinas enquanto estiverem acostados, sem prévia autorização das autoridades portuária e marítima.
- 4** Os navios atracados são obrigados a colocar uma escada ou prancha de acesso a terra, em boas condições de segurança, sempre que as condições existentes no posto de acostagem não incluam essa facilidade. Quando fora do cais, o embarque e o desembarque devem ser facilitados por meio de escada de quebra-costas ou portaló, conforme o que for mais adequado

- 5 Os navios devem manter no convés, junto ao portaló, um tripulante de vigia.

## **Artigo 0203-14 - Quando se considera acostada ou desacostada uma embarcação**

- 1 Uma embarcação considera-se acostada ao cais ou a outra estrutura de atracação (ainda que se trate de outra embarcação), a partir do momento em que se encontrar passado o último cabo de amarração.
- 2 Uma embarcação considera-se desacostada a partir do momento em que é largado o último cabo de amarração ao cais ou outra estrutura de atracação.
- 3 A ocupação dos postos de acostagem, para efeitos de aplicação do tarifário, é contada desde o momento de passagem do primeiro cabo, na manobra de acostagem, até ao momento da largada do último cabo, na manobra de desacostagem.

## **Artigo 0203-15 - Embarcações prolongadas**

Em casos especiais e desde que as condições de segurança o permitam, poderá a APA autorizar ou determinar a acostagem de uma embarcação por fora de outra já acostada aos cais.

## **SECÇÃO 0204 – Estadia**

### **Artigo 0204-1 - Atrasos verificados no início das manobras**

- 1 Se as manobras não se iniciarem à hora marcada e confirmada pelos serviços da APA, haverá lugar à aplicação de taxas agravadas ou de penalizações, nos termos previstos no Regulamento de Tarifas.
- 2 Se as manobras não puderem ser iniciadas à hora fixada por circunstâncias não imputáveis ao navio, o mesmo será avisado com a antecedência mínima de duas horas, havendo lugar à aplicação das reduções de taxas que para esses casos se encontrem previstas no Regulamento de Tarifas, caso essa antecedência não seja respeitada.

### **Artigo 0204-2 - Desacostagem de uma embarcação sem terminar as suas operações**

- 1 Quando uma embarcação mudar de cais a fim de continuar a sua descarga ou carga sem que no intervalo tenha ficado fundeada, a sua acostagem será considerada seguida.

- 2** Uma embarcação que interrompa as operações e permaneça fundeada dentro do porto, voltando a acostar posteriormente dentro da mesma contramarca fiscal para completar o seu movimento, ficará sujeita ao pagamento da taxa de uso de fundeadoiro aplicável, durante o tempo em que se encontrar nessa situação.
- 3** Quando uma embarcação interromper as operações dentro da mesma contramarca fiscal e fundear fora do porto, voltando posteriormente a acostar para completar o seu movimento, o período de ausência interromperá a aplicação das taxas portuárias, considerando-se para efeitos tarifários cada entrada no porto como uma nova escala.

### **Artigo 0204-3 - Desacostagem e mudança de posto de acostagem**

- 1** A desacostagem das embarcações que tenham terminado as suas operações deve ser possível imediatamente a seguir ao respetivo termo, com um limite de tolerância de 1 hora e 30 minutos, salvo se a Administração autorizar o alargamento desse período, a pedido do capitão, mestre ou agente da embarcação, apresentado com uma antecedência mínima de duas horas.
- 2** Quando não seja concedida a autorização referida no número anterior a Administração poderá indicar local de acostagem alternativo que se encontre disponível, sendo nesse caso a mudança efetuada por conta do armador e dentro do prazo estabelecido.
- 3** Quando as condições de tempo ou do mar forem suscetíveis de pôr em risco as embarcações, as instalações ou os equipamentos do porto ou de terceiros, os capitães ou mestres devem tomar as necessárias providências, podendo proceder à desacostagem e permanecer ao largo até que deixem de verificar-se aquelas condições, com a obrigatoriedade de alerta e informação imediata do facto às autoridades marítima e portuária.

### **Artigo 0204-4 - Obrigatoriedade de boa produtividade**

- 1** Todas as embarcações que se encontrem a realizar operações comerciais e disponham de meios de trabalho ficam obrigadas a obter rendimentos considerados aceitáveis pela Administração.
- 2** Quando não forem cumpridos os rendimentos mínimos aceitáveis pela Administração para a realização das operações, por motivos injustificados ou a si alheios, esta poderá determinar a desacostagem ou mudança de posto de acostagem das embarcações, sendo os danos emergentes e os lucros cessantes daí resultantes imputáveis aos armadores ou transportadores marítimos.

- 3- As embarcações removidas do cais nos termos do número anterior terão direito a tomar lugar à cabeça da fila de espera na altura existente, pela ordem da sua chegada ao porto, a partir do momento em que seja demonstrada a existência de condições que possam garantir a obtenção dos rendimentos exigíveis após a retoma das operações interrompidas.

## **SECÇÃO 0205 – Saída**

### **Artigo 0205-1 - Marcação de saída**

Depois de acordada com os serviços da APA a hora de início da manobra de desacostagem de um navio, os respetivos representantes devem proceder à marcação da saída através dos meios em uso no porto, com pelo menos três horas de antecedência.

### **Artigo 0205-2 - Largada**

- 1 As operações de desacostagem devem ser efetuadas de forma a que não sejam causados danos nos cais ou equipamentos portuários, devendo para tal os capitães ou mestres das embarcações tomar todas as precauções necessárias e procurar limitar o mais possível a utilização dos hélices laterais (bow-propellers).
- 2 Nas operações de desacostagem e mudanças de cais das embarcações é obrigatória a presença a bordo dos respetivos capitães ou mestres.

## **SECÇÃO 0206 – Pilotagem**

### **Artigo 0206-1 - Assistência de pilotos**

- 1 As manobras das embarcações que demandem o porto, na entrada, saída, acostagem, desacostagem, mudança de local de acostagem, fundear ou executar qualquer outra movimentação dentro do porto, serão assistidas por pilotos, nos termos da legislação aplicável e restantes normas portuárias em vigor.
- 2 As embarcações que, pela aplicação da referida legislação estejam isentas da obrigatoriedade de recurso aos serviços de pilotagem, devem certificar-se de que não constituem obstáculo à navegação, devendo procurar, em caso de dúvida, contactar previamente com os serviços de coordenação do tráfego portuário.

## **Artigo 0206-2 - Movimentos e manobras**

A prestação do serviço de pilotagem compreende os vários movimentos e manobras descritos e definidos no Regulamento Geral do Serviço de Pilotagem, publicado pelo Decreto-Lei nº 48/2002, de 2 de Março, os quais poderão ser agrupados de forma a constituírem diversos conjuntos de operações ou pacotes de serviços.

## **Artigo 0206-3 - Requisição dos serviços**

- 1** A requisição dos serviços de pilotagem será efetuada nos termos estabelecidos nas normas de aplicação geral do presente Regulamento e no Regulamento de Tarifas da APA, S.A..
- 2** Sem prejuízo dos agravamentos previstos no Regulamento de Tarifas, perante a impossibilidade de um navio manobrar à hora marcada e para garantir a fluidez de tráfego e/ou impedir congestionamentos do porto, o piloto escalado para efetuar o serviço poderá desembarcar, voltando o navio a ser pilotado após a sua prontidão e disponibilidade de piloto.

## **Artigo 0206-4 - Embarque e desembarque do piloto**

Nas entradas e saídas do porto o piloto embarca e desembarca nas condições estabelecidas no Regulamento Geral do Serviço de Pilotagem e nas Normas de Segurança Marítima e Portuária do Porto de Aveiro.

## **SECÇÃO 0207 – Reboque**

### **Artigo 0207-1 - Rebocadores e lanchas**

- 1** Os serviços de reboque dentro da área portuária são prestados por rebocadores pertencentes a entidades privadas, para tal autorizadas pela Administração, nos termos da legislação específica aplicável.
- 2** As lanchas a utilizar nos serviços de manobras de navios ou para a prestação de outros serviços às embarcações dentro da área de jurisdição portuária serão fornecidas pela Administração ou por entidades privadas autorizadas.

- 3** É proibido a quaisquer outras entidades efetuar os serviços previstos nos números anteriores, salvo em casos especiais, devidamente justificados e autorizados pela Administração.
- 4** As manobras de fundear e suspender no ancoradouro exterior podem ser efetuadas sem o auxílio de rebocadores.
- 5** O capitão ou mestre da embarcação rebocada submeter-se-á ao disposto no presente Regulamento e demais normas em vigor.

#### **Artigo 0207-2 - Número de rebocadores a utilizar**

A utilização de rebocadores para o serviço de manobras de navios dentro da área de exploração portuária é regulada pelas Normas de Segurança Marítima e Portuária do Porto de Aveiro, podendo os capitães ou mestres das embarcações optar pela utilização de unidades de características superiores ou em maior número do que as determinadas nas referidas Normas.

#### **Artigo 0207-3 - Direção e responsabilidade do reboque**

- 1** O comandante da embarcação rebocada tem o comando absoluto do conjunto navio-rebocador, ficando os mestres dos rebocadores sob a sua direção e ordem.
- 2** Cumpre ao rebocado ordenar todas as manobras a executar pelos rebocadores, os quais constituirão simples auxiliares de manobras, cabendo ao comandante da embarcação rebocada a responsabilidade por toda e qualquer avaria causada ou sofrida no decurso das manobras.
- 3** O comandante da embarcação rebocada será responsável pela segurança dos rebocadores, não devendo fazer funcionar o hélice da sua embarcação sempre que esta manobra possa representar perigo para os rebocadores ou lanchas.
- 4** O comandante da embarcação a rebocar submeter-se-á a todas as disposições do presente Regulamento, do qual deverá ter conhecimento, diretamente ou por intermédio do seu agente consignatário.
- 5** O comandante, por si ou por intermédio do legal representante do armador, deverá requisitar o rebocador ou rebocadores necessários para as manobras da sua embarcação.
- 6** O rebocado responde pelos danos causados a terceiros pelo trem de reboque durante a execução das manobras, salvo se provar que os mesmos não resultam de facto que lhe seja imputável.

- 7** Designa-se por trem de reboque o conjunto formado pelo rebocado e rebocador ou rebocadores, durante a execução de uma manobra.
- 8** Para efeitos do número anterior, o rebocador integra igualmente o trem de reboque desde que se encontre sob a direção do rebocado, com cabo de reboque passado ou não, bem como durante a manobra de aproximação para passar ou recolher o cabo de reboque respetivo.

## **SECÇÃO 0208 – Amarração**

### **Artigo 0208-1 - Serviço de amarração e desamarração**

- 1** As amarrações e desamarrações em terra são obrigatoriamente efetuadas por pessoal da Administração ou por terceiros devidamente autorizados por esta, podendo excetuar-se as embarcações que dispensem serviços de pilotagem, nos termos da lei.
- 2** As embarcações a acostar só poderão fazer amarrações por cabos nos cabeços a esse fim destinados.

### **Artigo 0208-2 - Material de amarração**

- 1** Os cabos e outro material necessário para amarrar, serão fornecidos pelas próprias embarcações e deverão ser adequados em número e características, de modo a assegurar uma perfeita amarração, e possuir dispositivos que impeçam a entrada e saída de murídeos.
- 2** A utilização de cabos de aço para amarrar está condicionada à sua adequada proteção, por forma a não causarem danos na aresta do coroamento dos cais ou nos cabeços de amarração.
- 3** Não é permitido o uso de correntes nas amarrações passadas aos cabeços.
- 4** Não é permitido o uso de cabos de aço nas amarrações de navios que movimentem mercadorias constantes do Código IMDG.

### **Artigo 0208-3 - Segurança das amarrações**

- 1** Durante a permanência das embarcações nas docas, ou enquanto estiverem acostadas aos cais e pontes-cais, não lhes é permitido largar sem aviso prévio os cabos que tiverem recebido de outra embarcação, salvo caso de força maior.
- 2** Os capitães ou mestres das embarcações são obrigados a respeitar as ordens ou instruções da Administração quanto ao local de acostagem, devendo os cabos com que a amarração for feita ser

rondados ou folgados, conforme o movimento das marés ou outras causas, por forma a não exercerem demasiada tração nos cabeços nem excessiva pressão na aresta dos cais.

- 3** Os capitães ou mestres das embarcações devem reforçar ou substituir os cabos sempre que as condições de segurança o exijam e a tomar as precauções e as medidas que lhes forem determinadas pela autoridade portuária.
- 4** É vedado a quaisquer pessoas estranhas às operações de acostagem ou desacostagem largar os cabos sem que para isso tenham sido autorizadas.
- 5** Salvo em caso de emergência, de necessidade absoluta ou como recurso de manobra de acostagem, reconhecidas pela Administração, não é permitido a qualquer embarcação largar ferro nos canais de acesso aos cais.
- 6** Quando as embarcações sejam autorizadas a estacionar ao largo devem amarrar a bóias ou ancorar nos fundeadouros admitidos, de acordo com as indicações dadas pelos serviços do porto e em cumprimento das condições estabelecidas para o efeito.
- 7** Sempre que uma embarcação perder um ferro ou âncora, o respetivo capitão ou mestre deve participar o facto à autoridade marítima, com conhecimento à Administração, nos termos estabelecidos no Regulamento Geral das Capitánias.
- 8** Compete à Administração promover a rocega de todos os ferros perdidos junto ao cais, nos fundeadouros ou em qualquer outro local do porto, quando as embarcações a que pertencem não o façam no prazo que for fixado, sendo solidariamente responsáveis pelos encargos das operações e prejuízos daí resultantes o capitão ou mestre da embarcação, o armador ou transportador marítimo.

## **SECÇÃO 0209 – Obrigações das embarcações**

### **Artigo 0209-1 - Embarcações arribadas**

- 1** São consideradas arribadas as embarcações que entrem no porto, em situação de emergência, pelos motivos seguintes:
  - a** Avaria, incêndio a bordo ou água aberta;
  - b** Aguada;
  - c** Embarcar mantimentos, sobressalentes, lubrificantes ou abastecer de combustível;
  - d** Desembarcar doentes, feridos ou náufragos;
  - e** Desembarcar tripulantes ou passageiros falecidos a bordo;

- f** Deslocação da carga que transportem;
  - g** Mau tempo.
- 2** As embarcações arribadas acostarão aos cais que lhes forem destinados pela autoridade portuária, a quem competirá o estabelecimento de eventuais prioridades, devendo neles permanecer apenas durante o período estritamente necessário ao tratamento das situações que justificaram a entrada em porto, ficando nesse período obrigadas a nomear agente de navegação que as represente.
  - 3** Têm prioridade de acostagem as embarcações arribadas para o desembarque de doentes, feridos e náufragos ou para a correção da estiva de carga.
  - 4** As embarcações arribadas que pretendam também realizar operações comerciais ficam sujeitas às disposições regulamentares e regras de prioridade gerais estabelecidas, a partir do momento em que cesse a causa da arribada.
  - 5** Não poderá manter-se acostada uma embarcação que corra perigo de afundamento, devendo a mesma ser deslocada para local a fixar pela Administração de forma a que o afundamento não venha a prejudicar a exploração comercial do porto ou a navegação no mesmo.

### **Artigo 0209-2 - Embarcações em reparação**

- 1** As embarcações que pretendam realizar trabalhos de reparação em cais públicos não licenciados ou concessionados para esse efeito necessitam de autorização prévia, a solicitar através dos meios aceites pela Administração.
- 2** Só poderão ser considerados pedidos para reparações previamente autorizadas pela autoridade marítima.
- 3** Os pedidos referidos em 1 serão sempre instruídos com os correspondentes pareceres ou autorizações da autoridade marítima e os planos de trabalhos projetados.
- 4** Compete à Administração a fixação dos locais para acostagem das embarcações a reparar, bem como o estabelecimento de condições a observar durante a realização dos trabalhos.
- 5** Atento o tipo de reparação e o local onde terá lugar a intervenção, poderá ser exigida pela Administração, antes do início e durante a reparação, a apresentação de certificados de desgaseificação, de permissão de trabalho a fogo nu ou outros que garantam a não poluição ou contaminação do meio ambiente e salvaguardem o risco de explosão ou incêndio, emitidos por entidades competentes e reconhecidas para tal pelas autoridades marítima e portuária.

- 6** As empresas reparadoras designarão um técnico especializado em matéria de segurança no trabalho e prevenção de acidentes, a quem caberá nessa área a responsabilidade pelo acompanhamento direto dos trabalhos, e afetarão a estes o material de combate a incêndios adequado a uma eficiente primeira intervenção em caso de deflagração, bem como outros meios de segurança exigíveis, sendo as mesmas responsáveis por todos os danos ou acidentes resultantes das atividades que venham a desenvolver.
- 7** Eventuais alterações aos planos de trabalhos previstos ou a necessidade de trabalhos adicionais obrigam sempre a novos pedidos de autorização.
- 8** Sempre que se verifique não estarem a ser cumpridos os planos de trabalhos previamente autorizados ou a não ser observado o disposto em 6, a Administração informará a autoridade marítima desse facto, podendo ordenar a imediata suspensão dos trabalhos e a desacostagem da embarcação até à obtenção de nova autorização para a realização dos mesmos, sendo da responsabilidade de empresa reparadora os encargos e prejuízos que daí resultarem, sem prejuízo do apuramento da responsabilidade contra-ordenacional a que houver lugar.
- 9** Procedimento idêntico ao referido no número anterior será adotado sempre que se verifique a realização de reparações em embarcações sem que para tal estejam autorizadas, sem prejuízo da adoção de outras medidas que a Administração entenda por convenientes para prevenir a ocorrência de tal situação.
- 10** Não são permitidas decapagens e pinturas que provoquem a contaminação do meio ambiente, nem ruídos a níveis superiores aos permitidos pela legislação aplicável.
- 11** É expressamente proibido o lançamento ou despejo nas águas do porto e o abandono nos cais de quaisquer substâncias residuais, águas contaminadas, produtos petrolíferos ou ácidos, bem como de detritos nocivos, misturas e lixos ou outras matérias resultantes ou não da execução dos trabalhos de reparação.

### **Artigo 0209-3 - Embarcações de recreio**

- 1** A receção das embarcações de recreio estrangeiras ou provenientes do estrangeiro será efetuada em local estabelecido pela Administração para aí serem objeto dos atos e formalidades a cargo das diversas autoridades.
- 2** As restantes embarcações de recreio utilizarão as docas de recreio existentes ou outras instalações específicas a elas destinadas.

- 3 As embarcações de recreio que, pelas suas dimensões ou outras razões justificadas, fiquem impedidas de utilizar as instalações referidas no número anterior, poderão ser autorizadas a permanecer noutros locais do porto, nas condições regulamentares estabelecidas para as embarcações comerciais.

#### **Artigo 0209-4 - Embarcações que não estejam a efetuar operações**

- 1 As embarcações que, concluídas as operações comerciais, necessitem de permanecer acostadas para abastecimento, reparação, peagem especial ou por outras razões fundamentadas, deverão, sempre que possível, com a antecedência mínima de 48 horas solicitar autorização para o efeito aos serviços da APA, podendo nesses casos a embarcação ser mudada para local que mais convenha aos interesses do porto, suportando o interessado todos os encargos com essa mudança.
- 2 Qualquer embarcação que apenas pretenda obter lugar de estacionamento no porto, sem necessidade de realização de alguma operação ao cais, só será autorizada a acostar desde que haja disponibilidade de cais e enquanto dessa situação não resultarem prejuízos para a operacionalidade do porto ou para outras embarcações que desejem realizar operações comerciais, devendo nestes casos o respetivo posto de acostagem ser imediatamente libertado.

#### **Artigo 0209-5 - Embarcações acostadas**

- 1 As embarcações acostadas aos cais ou fundeadas na zona do porto ficam obrigadas a obedecer às normas estabelecidas no Regulamento de Segurança do porto de Aveiro, bem como às instruções transmitidas pela autoridade portuária, nomeadamente quanto à acostagem, desacostagem, manobras e segurança das instalações e equipamento.
- 2 Qualquer embarcação acostada aos cais é obrigada a recolher os seus paus de bordo quando não estiverem a trabalhar ou quando os serviços de cais o determinarem.
- 3 As embarcações acostadas são também obrigadas a desviar os seus paus de carga, as escadas de portaló ou outros aparelhos ou utensílios todas as vezes que estejam a impedir a passagem de guindastes ou outros equipamentos.
- 4 As embarcações acostadas deverão ter a bordo o pessoal indispensável à realização de qualquer manobra com segurança.
- 5 Sem prejuízo das contra-ordenações aplicáveis, o não cumprimento do estabelecido no presente artigo poderá determinar que seja ordenada a desacostagem das embarcações.

#### **Artigo 0209-6 - Escadas ou pranchas de acesso**

- 1** As escadas ou pranchas de acesso passadas para o cais pelas embarcações acostadas deverão possuir boas condições de solidez e de segura utilização.
- 2** Uma embarcação que esteja atracada a outra deve fornecer uma escada ou prancha nas condições referidas no número anterior, a fim de assegurar a passagem entre ambas.
- 3** Somente é permitida a utilização de escadas ou pranchas para terra que assentem no cais por meio de rodas, roletes ou outros dispositivos aconselháveis.
- 4** É obrigatória a existência, nas escadas e pranchas, de uma bóia salva-vidas provida de retenida, de balaustrada e de uma rede de proteção.
- 5** Os meios de acesso deverão dispor de iluminação nocturna.

#### **Artigo 0209-7 - Embarcações que transportem cargas perigosas**

- 1** Os navios que transportem cargas explosivas, inflamáveis ou perigosas, ou como tal classificadas pela IMO, bem como os que sejam movidos a energia nuclear só poderão acostar depois de autorizados pelas autoridades competentes, de acordo com as instruções que lhes forem dadas.
- 2** Os navios só acostarão aos cais que lhes forem previamente atribuídos pelas mesmas autoridades, respeitando as prescrições que se encontrarem determinadas quanto às medidas cautelares a adotar, designadamente distância em relação a outros navios, pessoal de vigilância a destacar e equipamento de segurança a mobilizar, sendo da sua inteira responsabilidade todos os encargos inerentes.
- 3** Os navios deverão tomar todas as medidas de proteção para com o pessoal interveniente nas manobras, operações de descarga ou carga e vigilância, cumprindo com as normas de segurança vigentes para cada caso.
- 4** As embarcações que transportem cargas perigosas deverão estar em condições de desacostar a todo o momento, em caso de emergência.

#### **Artigo 0209-8 - Incêndio a bordo**

Os comandantes das embarcações acostadas ficarão obrigados a tomar todas as precauções para evitar incêndios a bordo, bem como a manter todo o material destinado ao seu combate nas melhores condições e pronto a atuar.

- 1** No caso de se declarar incêndio a bordo de qualquer embarcação acostada aos cais, o comandante solicitará o auxílio que for necessário para extinguir rapidamente o fogo e avisará prontamente as autoridades portuária e marítima.
- 2** Verificando-se que o incêndio põe em risco a restante navegação ou o porto, nas suas componentes operacional, de instalações ou equipamentos, poderá ser determinada a mudança de local de acostagem ou a desacostagem e estacionamento, em fundeadouro na altura designado, da embarcação com incêndio a bordo ou de outras que seja considerado conveniente ou necessário fazer deslocar.
- 3** Todos os prejuízos e despesas resultantes do incêndio e combate ao mesmo, incluindo as de desacostagens e novas acostagens das embarcações envolvidas, serão de conta da embarcação sinistrada.

#### **Artigo 0209-9 - Imobilização e experiência de máquinas**

- 1** As embarcações acostadas não poderão imobilizar as suas máquinas, para procederem a reparações ou por outras quaisquer razões, nem experimentá-las, sem prévia autorização das autoridades portuária e marítima.
- 2** A responsabilidade pelos prejuízos causados à Administração ou a terceiros em consequência da inobservância do estabelecido no número anterior será imputada à embarcação em falta.
- 3** Se da realização de experiência de máquinas, ainda que previamente autorizada, resultar qualquer tipo de prejuízo, a embarcação visada será responsável pela respetiva reparação.

#### **Artigo 0209-10 - Objetos e cargas caídos à água**

- 1** Os comandantes ou agentes das embarcações são obrigados a avisar os serviços do porto da queda à água de objetos ou cargas não movimentados com intervenção de empresas de estiva ou da autoridade portuária, devendo aqueles requisitar de imediato a sua remoção.
- 2** As despesas feitas com trabalhos de busca ou recuperação dessas cargas ou objetos constituem encargo das embarcações, a menos que a responsabilidade da sua queda seja de terceiros.
- 3** Caso o objeto ou mercadoria caídos à água não sejam retirados nos termos dos números anteriores, a Administração providenciará a sua remoção por conta do navio.

#### **Artigo 0209-11 - Esgotos, despejos, lançamento de objetos à água ou deposição de materiais nos cais**

- 1** Os comandantes das embarcações acostadas providenciarão no sentido de impedir que as águas provenientes dos esgotos, águas de baldeação, de refrigeração de máquinas ou quaisquer outras se escoem para o cais.
- 2** É proibido lançar de bordo para a água, cais e terraplenos, quaisquer substâncias residuais, objetos, lixos ou detritos, águas ou outros produtos nocivos ou poluentes.
- 3** Não é também permitido às embarcações depositar sobre os cais ou nos seus terraplenos adjacentes, detritos, lixos ou outros produtos nocivos, fora dos locais destinados para esse efeito.
- 4** A recolha de resíduos das embarcações, incluindo as águas sanitárias, obedecerá ao disposto no Regulamento de Gestão de Resíduos do Porto de Aveiro.
- 5** Não é igualmente permitida a colocação nos cais ou terraplenos de botes, cabos, âncoras, amarras ou quaisquer outros objetos pertencentes às embarcações acostadas, sem autorização dos serviços competentes da APA.

#### **Artigo 0209-12 - Responsabilidade por avarias**

- 1** Os comandantes e mestres das embarcações são responsáveis por quaisquer danos ou avarias causados nos cais ou equipamentos da Administração ou à sua guarda, durante a acostagem, estadia ou largada das embarcações.
- 2** A responsabilidade deverá ser assumida em declaração escrita assinada pelo comandante ou mestre da embarcação ou pelo respetivo agente de navegação, antes da largada, caso não tenham sido entretanto pagas ou garantidas as reparações devidas, mediante a prestação de caução julgada idónea pela Administração.
- 3** No caso de um navio ou embarcação sofrer avarias provocadas por pessoal ou equipamento da Administração, deverá o respetivo comandante, mestre ou agente comunicar esse facto, de imediato e por escrito, à autoridade portuária, de forma a permitir o apuramento de responsabilidades.

### **CAPÍTULO III - Cargas**

#### **SECÇÃO 0301 - Disposições comuns**

##### **Artigo 0301-1 - Regimes de movimentação das cargas**

- 1** Quanto ao regime da sua movimentação no porto, as cargas são consideradas:
  - a** Embarcadas - as colocadas a bordo das embarcações;
  - b** Desembarcadas - as retiradas de bordo das embarcações.
  - c** Baldeadas - as que são movimentadas de um navio para outro.
- 2** Para efeitos do presente Regulamento, dentro da zona portuária considera-se:
  - a** Baldeação ou transbordo - a movimentação de cargas realizada diretamente entre embarcações sem passagem por terra;
  - b** Baldeação com descarga, ou transshipment - a movimentação de cargas realizada entre embarcações com passagem por terra;
  - c** Estiva - a operação portuária de embarque, relativa à arrumação das cargas a bordo das embarcações;
  - d** Desestiva - operação portuária de desembarque, relativa à remoção das cargas de bordo das embarcações;
- 3** As normas sobre movimentação de cargas poderão constar de regulamentação específica a aprovar pela Administração.

### **Artigo 0301-2 - Classificação das cargas quanto à natureza**

- 1** As cargas são classificadas, relativamente à sua natureza, em cargas normais e especiais.
- 2** Consideram-se:
  - a** Cargas normais - as que para a sua movimentação e armazenagem não requerem precauções especiais;
  - b** Cargas especiais - as que, pela sua natureza, valor e potenciais efeitos, requerem precauções especiais na sua movimentação ou armazenagem.
- 3** As cargas especiais classificam-se em:
  - a** Cargas perecíveis - as suscetíveis de se deteriorarem com facilidade;
  - b** Cargas nocivas - as suscetíveis de provocarem danos físicos, danos materiais ou doenças;
  - c** Cargas perigosas - as como tal classificadas pelo código IMDG ou outra legislação específica, as suscetíveis de provocarem explosão, incêndio, corrosão ou contaminação e as definidas como poluentes pela Administração;

- d** Cargas de elevado valor - as que pelo seu elevado valor comercial estejam particularmente suscetíveis a ser objeto de ações criminosas, nomeadamente roubo e furto, ou exijam cuidados especiais de armazenagem.
- 4** As normas de segurança e higiene das cargas poderão constar de disposições regulamentares específicas aprovadas pela Administração.

### **Artigo 0301-3 - Classificação das cargas quanto à forma de apresentação**

- 1** Para os efeitos do presente Regulamento e relativamente à sua forma de apresentação e acondicionamento, as cargas serão classificadas em carga geral e granéis.
- 2** A carga geral considera-se:
  - a** Fraccionada - quando se apresenta avulsa, acondicionada ou não em embalagens;
  - b** Unitizada - quando constitui volume único.
- 3** A carga geral unitizada considera-se:
  - a** Paletizada - quando assenta numa base rígida que facilite a ligação e movimentação mecânica, com dimensões e pesos dentro de determinados limites;
  - b** Contentorizada - quando acondicionada em contentores;
  - c** Ro-Ro - quando se trate de viaturas, de veículos automóveis, de veículos com rodas ou de cargas acondicionadas nestes, cuja movimentação se faça diretamente entre o cais e a embarcação, e vice-versa, rolando sobre rampas de acesso e sem perda de contacto com os pavimentos nem recurso a meios de movimentação vertical.
- 4** Designa-se por contentor o meio utilizado no acondicionamento de cargas, para efeitos de transporte (liftvan, cisterna amovível, superestrutura amovível ou outra estrutura análoga) que preencha os seguintes requisitos:
  - a** Constitua um compartimento, total ou parcialmente fechado, destinado a conter cargas;
  - b** Tenha um carácter permanente, sendo por esse motivo suficientemente resistente para poder ser usado repetidas vezes;
  - c** Esteja especialmente concebido para facilitar o transporte de cargas, por um ou vários meios de transporte, sem carregamentos intermédios;
  - d** Seja robusto e tenha sido construído de forma a poder ser manejado com facilidade, particularmente quando do seu transbordo de um meio de transporte para outro;

- e** Seja suscetível de poder ser facilmente cheio e esvaziado;
  - f** Tenha dimensões normalizadas internacionalmente.
- 5** A definição de contentor abrange os respetivos acessórios e equipamento em conformidade com a sua categoria e não compreende veículos e respetivos acessórios ou peças separadas nem as embalagens.
- 6** As plataformas de carga ou flats são equiparadas a contentores.
- 7** Os granéis são cargas que, possuindo características uniformes, não são suscetíveis de serem contadas à peça nem se apresentam embaladas e que, de acordo com o seu estado físico, serão sólidos ou líquidos.

## **SECÇÃO 0302 - Movimentação de cargas**

### **Artigo 0302-1 - Manifestos**

- 1** Enquanto não for adotada solução alternativa de introdução da informação no sistema de gestão portuária (CDN), os agentes de navegação ou seus legítimos representantes são obrigados a entregar, nos serviços da APA, cópias dos manifestos da carga a desembarcar e da embarcada, onde deverão constar:
- a** Nome, nacionalidade e tipo da embarcação;
  - b** Nome e nacionalidade do comandante;
  - c** Natureza e descrição completa das cargas e respetivos pesos, por portos de origem e destino e datas de embarque;
  - d** Classificações pelo código pautal do sistema harmonizado de designações e classificações das cargas (código NC) e pelo código IMDG;
  - e** Números dos conhecimentos de embarque;
  - f** Marcas, submarcas, números, quantidade e qualidade das embalagens;
  - g** Pesos em unidades do sistema métrico ou convertidos nessas unidades;
  - h** Outros elementos relacionados com as mesmas cargas.
- 2** Os manifestos de descarga e de carga serão entregues nos serviços da APA sem emendas ou rasuras, antes do início das operações da descarga e até ao termo das operações de carga, respetivamente.

- 3** Os serviços da APA registarão a data e hora de entrega dos manifestos pelos agentes de navegação, que rubricarão todas as páginas indicando também o respetivo número. Competirá aos agentes de navegação esclarecer e corrigir todas as eventuais divergências que posteriormente venham a ser por si identificadas ou detetadas pelos serviços da APA, até ao primeiro dia útil após o termo das operações a que os manifestos se reportam. Todas essas retificações serão ressalvadas.
- 4** O teor dos manifestos das cargas desembarcadas ou embarcadas deverá ainda ser completado com os seguintes elementos:
  - a** Número da contramarca fiscal;
  - b** No caso de o manifesto se encontrar em língua estrangeira, a designação das mercadorias deverá ser apresentada com a sua tradução integral e bem legível para português;
  - c** Quantidades parciais das cargas manifestadas por importador ou exportador, identificando estes e indicando os respetivos endereços e Números de Identificação Fiscal (NIF) sempre que possível;
  - d** Peso total da mercadoria a desembarcar e embarcada, sendo garantida a exatidão das operações aritméticas efetuadas;
  - e** Outras informações necessárias à correta emissão dos documentos de cobrança das taxas portuárias incidentes sobre as cargas, designadamente no que se refere aos dados das entidades responsáveis pelos respetivos pagamentos.
- 5** Dos manifestos respeitantes a mercadoria contentorizada deverão ainda constar os seguintes elementos:
  - a** Quantidade de contentores a desembarcar e embarcados e respetivo regime, com exceção dos que, para facilidade de operações, necessitem de remoção a bordo ou para terra;
  - b** Discriminação da carga por contentor e indicação dos pesos respetivos;
  - c** Identificação do contentor (número e sigla) que condiciona a mercadoria e o número de selo neste apostado;
  - d** Taras dos contentores, agrupados segundo as suas dimensões e por cada porto de embarque ou de destino;
  - e** Taras dos contentores de dimensão inferior a 20' e peso da mercadoria por cada um, quando agrupados ou transportados em flats ou half-bins;
  - f** Indicação, de forma visível e sem intercalação de outras anotações, do peso referente aos volumes de cada conhecimento de embarque;

- g** Indicação do recebedor ou carregador, sempre que possível.
- 6** A transferência de mercadoria contentorizada para outra empresa de estiva, quando da abertura de contentores, só será permitida após a empresa inicial efetuar a entrega nos serviços da APA, antes do início da operação, de uma nota discriminativa de toda a mercadoria destinada a cada recebedor.
- 7** No caso de transferência de unidades completas, bastará a indicação escrita dos contentores a entregar e das cargas respetivas.
- 8** Os manifestos cujo preenchimento não obedeça às condições previstas nos números anteriores serão rejeitados, devendo a respetiva substituição ocorrer no prazo máximo de 24 horas.
- 9** O não cumprimento das disposições e prazos previstos nos números anteriores poderá justificar o impedimento do início das operações ou a suspensão das mesmas por parte dos serviços da APA, sem prejuízo da aplicação das contra-ordenações legalmente previstas.

#### **Artigo 0302-2 - Planos e listas de carga**

- 1** A Administração poderá exigir às empresas de estiva a entrega dos planos de estiva ou desestiva das cargas, bem como de listas das mercadorias a movimentar, dentro dos prazos que lhes forem fixados.
- 2** Para os navios de contentores será obrigatória a entrega, antes da sua chegada, das listas de descarga e carga dos contentores a movimentar.

#### **Artigo 0302-3 - Responsabilidade pelas cargas**

- 1** A Administração não é responsável, durante o período em que as cargas permaneçam no porto, pelas avarias que as mesmas sofram em resultado da sua própria natureza, do seu modo de acondicionamento e de embalagem, nem pelos roubos, sinistros e estragos causados por animais daninhos, nem ainda por quaisquer outros prejuízos que nelas se verifiquem durante o seu manuseamento.
- 2** A responsabilidade da Administração prevista no nº 5 do artigo 22º do Decreto-Lei nº 298/93, de 28 de Agosto, só é suscetível de se efetivar desde que verificadas as condições seguintes:
  - a** O interessado expressamente o solicite;
  - b** Quer no ato de receção quer no de levantamento haja sido efetuada uma conferência das cargas conjuntamente com um trabalhador ou agente da Administração;

- c As cargas tenham sido depositadas dentro do recinto portuário em local indicado pela Administração, com os débitos dos respetivos custos de movimentação e armazenagem regularizados.

#### **Artigo 0302-4 - Transferência de responsabilidade**

- 1 A responsabilidade pelas cargas depositadas nas instalações da Administração poderá ser transferida dos seus consignatários para terceiros, nos termos dos números seguintes.
- 2 A transferência de responsabilidade pelas cargas depositadas só poderá ser concretizada quando a entidade por elas inicialmente responsável participar esse facto por escrito à Administração, esta der o seu consentimento à transferência e o novo responsável declarar, também por escrito, que assume essa responsabilidade.
- 3 A transferência de responsabilidade pelas cargas ocorrida nos termos do número anterior implica o pagamento, por parte do primeiro responsável, das faturas da Administração referentes às taxas aplicáveis até ao momento da sua transferência e, por parte do segundo, a assunção da responsabilidade pelo pagamento das faturas subsequentes.

#### **Artigo 0302-5 - Empresas de estiva**

- 1 Empresas de estiva são as pessoas coletivas licenciadas para o exercício da atividade de movimentação de cargas na zona portuária, compreendendo as atividades de estiva, desestiva, conferência, carga, descarga, transbordo, movimentação e arrumação em cais, terminais, armazéns e parques, bem como de formação e decomposição de unidades de carga, e ainda de receção, armazenagem e expedição de cargas a embarcar ou desembarcadas.
- 2 As empresas de estiva que exerçam a sua atividade no porto de Aveiro são licenciadas pela Administração nos termos da legislação em vigor.

#### **Artigo 0302-6 - Movimento de cargas**

O movimento de cargas na área portuária é efetuado por empresas de estiva ou por outras entidades a quem tenha sido autorizada a sua execução, de harmonia com as disposições legais em vigor.

### **Artigo 0302-7 - Dever de cooperação**

- 1** As empresas de estiva cooperarão com a autoridade portuária no estabelecimento de índices da qualidade de serviço e na optimização dos custos das operações portuárias.
- 2** As empresas de estiva colaborarão com todas as autoridades, no âmbito da sua atividade, particularmente com a Administração, na coordenação das operações portuárias.
- 3** As empresas de estiva fornecerão à Administração os elementos técnicos, estatísticos e outros de que ela careça respeitantes às operações realizadas e a realizar, sempre que solicitados.
- 4** Constitui dever das empresas de estiva cooperar com a autoridade portuária na divulgação das regras aplicáveis às operações portuárias.

### **Artigo 0302-8 - Operações portuárias**

- 1** As operações inerentes às cargas que se realizem dentro das zonas portuárias e sejam efetuadas pelas entidades legalmente autorizadas para o efeito são designadas por operações portuárias, quer sejam executadas nos navios ou em terra.
- 2** Para efeitos do presente Regulamento, considera-se operação portuária a atividade de movimentação de cargas a embarcar ou desembarcadas na zona portuária, compreendendo as atividades de estiva, desestiva, conferência, carga, descarga, transbordo, movimentação e arrumação em cais, terminais, armazéns e parques, bem como de formação e decomposição de unidades de carga, e ainda de receção, armazenagem e expedição de cargas.

### **Artigo 0302-9 - Programa de operações**

- 1** As operações portuárias envolvendo embarcações acostadas aos cais comerciais serão obrigatoriamente realizadas de forma ininterrupta, durante todos os períodos que integrem o horário normal de trabalho fixado pela Administração para o sector de Exploração Portuária.
- 2** A Administração pode determinar que as empresas de estiva apresentem, no prazo que lhes for fixado, os programas das operações a seu cargo.
- 3** Dos programas devem constar as características das operações, o local e a embarcação onde são realizadas, as horas de início e termo previstas, o equipamento e o pessoal a utilizar, a quantidade e características das cargas a movimentar, a sua proveniência e destino, as necessidades de

estacionamento ou armazenagem e ainda o rendimento mínimo assegurado para a realização da operação portuária e os respetivos rendimentos máximo e médio estimados.

- 4** Sempre que o interesse do porto o exija, a Administração poderá impor a alteração ou o ajustamento dos programas das operações que lhe forem apresentados.
- 5** A Administração poderá ainda estabelecer normas regulamentares específicas para as operações portuárias, quando o interesse portuário o justifique.

## Artigo 0302-10 - Operações de tráfego

- 1** As operações relativas à movimentação de cargas através das zonas terrestres do porto, desde a sua entrada até à saída, são designadas por operações de tráfego, ou, simplesmente, por tráfego, que pode ser direto, semi-direto e indireto.
- 2** Para os efeitos do presente Regulamento, considera-se:
  - a** Tráfego direto - quando as cargas passam diretamente da embarcação para local de armazenagem não abrangido pela obrigatoriedade de intervenção de mão-de-obra portuária em posterior movimentação ou para o meio de transporte que as conduz para o exterior do porto, ou vice-versa, sem pousar no cais;
  - b** Tráfego semi-direto - quando as mercadorias são descarregadas das embarcações para o cais e, de seguida, carregadas nos meios de transporte que as conduzem para o exterior do porto ou vice-versa;
  - c** Tráfego indireto - quando as mercadorias são descarregadas das embarcações para o cais e, de seguida, transferidas para os locais de armazenagem, a coberto ou a descoberto, para depois serem carregadas nos meios de transporte que as conduzem para o exterior do porto, ou vice-versa.
- 3** O tráfego de cargas nas instalações portuárias concessionadas poderá ser efetuado nos termos de condições particulares que venham a ser acordadas entre os respetivos concessionários e as entidades legalmente habilitadas a realizar as operações portuárias.

## Artigo 0302-11 - Precauções na movimentação das cargas

- 1** As cargas deverão ser manipuladas com os meios e cuidados adequados, evitando-se que lhes sejam causadas quaisquer avarias, perdas ou danos, bem como a sua queda ao mar.

- 2** A queda ao mar de qualquer objeto ou mercadoria movimentada deve ser comunicada de imediato aos serviços da APA, devendo a empresa de estiva proceder à sua busca e remoção dentro do prazo que lhe for fixado.
- 3** Caso a empresa de estiva não cumpra a obrigação de remoção referida no número anterior, a Administração providenciará pela sua remoção, a expensas daquela.
- 4** A carga, descarga e trasfega de cargas perigosas ou de produtos químicos cujas características imponham especiais regras de atuação e segurança serão realizadas de acordo com as normas aprovadas pela Administração e pela autoridade marítima.
- 5** Quando as cargas a movimentar consistirem em mercadorias que produzam exsudações que possam afetar outras, ou em cargas que devam ser preservadas de quaisquer impurezas durante a sua estadia no porto, a empresa responsável pela sua movimentação deverá tomar as precauções especiais que para cada caso forem exigíveis.
- 6** Deverão ser evitados os processos e sistemas de movimentação e armazenagem das cargas que produzam danos nos pavimentos dos cais, dos terraplenos, armazéns e noutros equipamentos e instalações portuárias.
- 7** Deverão ser tomadas as precauções necessárias para que, durante a sua manipulação e transporte, não se verifiquem quedas ou derrames das cargas.
- 8** Sempre que haja risco de queda/derrame para a água de carga a granel movimentada entre o navio e o cais, e vice-versa, deverão ser implementadas medidas que permitam reduzir ou eliminar esse risco.
- 9** Será proibido acender fogo nas instalações portuárias, sendo interdito fumar ou foguear no interior dos armazéns ou na proximidade de cargas combustíveis ou de fácil combustão.
- 10** A movimentação de cargas perigosas só será permitida nas condições estabelecidas para esse fim nos regulamentos internos e nacionais em vigor e com prévia autorização da autoridade marítima, devendo sempre as empresas responsáveis dar conhecimento aos serviços da APA e à autoridade marítima do início e termo desses movimentos.
- 11** Na movimentação de cargas com características pulverulentas deve ser minimizada a emissão de poluentes para a atmosfera, nomeadamente através da seleção dos meios e equipamentos adequados para a movimentação da carga, nos termos do Decreto-Lei nº 79/2004, de 3 de Abril.

### **Artigo 0302-12 - Remoção de resíduos**

- 1** A remoção de resíduos ou outros materiais resultantes da movimentação das cargas ou da sua armazenagem é da responsabilidade das empresas de estiva ou das entidades que realizem as operações.
- 2** É proibido o lançamento à água de resíduos ou outras matérias resultantes das operações portuárias.
- 3** A limpeza das áreas utilizadas, bem como a recolha dos resíduos sólidos resultantes do manuseamento de cargas durante a realização de operações portuárias, devem processar-se imediatamente após a conclusão destas, podendo a Administração mandar executar essas tarefas se não realizadas prontamente pela entidade responsável, debitando a esta os correspondentes encargos.

#### **Artigo 0302-13 - Animais vivos**

- 1** O embarque ou desembarque de animais vivos será efetuado por processos adequados, de modo a não provocar situações penosas para esses animais, acidentes, danos ou atrasos das operações.
- 2** No caso de se verificarem acidentes ou prejuízos resultantes do não cumprimento do estabelecido no número anterior, a responsabilidade pelos mesmos impende sobre as empresas de estiva intervenientes.

#### **Artigo 0302-14 - Pescado**

- 1** O pescado será desembarcado nos locais a esse fim destinados.
- 2** As disposições genéricas deste Regulamento são aplicáveis nos locais onde se realize o desembarque de pescado, sem prejuízo da existência de regulamentos específicos para essas operações.

#### **Artigo 0302-15 - Contentores**

Toda a movimentação, carga, descarga e armazenagem de contentores, quer em terminal próprio quer nos restantes cais, poderá ser objeto de regulamentação própria a aprovar pela Administração, sem prejuízo do disposto no presente Regulamento.

### **SECÇÃO 0303 – Armazenagem**

#### **Artigo 0303-1 - Armazenagem de cargas**

- 1** As cargas desembarcadas ou a embarcar poderão ser depositadas nos terraplenos ou armazéns da Administração a esse fim destinados, mediante prévia requisição aos serviços da APA, que avaliarão as disponibilidades para dar satisfação aos pedidos e determinarão o local a utilizar.
- 2** Considera-se armazenagem o depósito das cargas nos recintos portuários, quer nos cais, terraplenos, armazéns e telheiros, quer sobre os veículos que as transportam ou no interior de contentores.
- 3** A armazenagem pode ser:
  - a** A coberto - quando as cargas são recolhidas em armazéns, telheiros ou quaisquer recintos onde fiquem resguardadas das condições atmosféricas;
  - b** A descoberto - nas restantes situações, incluindo as cargas contentorizadas depositadas nos terraplenos.

### **Artigo 0303-2 - Normas para a armazenagem das cargas**

- 1** As entidades autorizadas a efetuar a armazenagem das cargas são responsáveis pela adoção de medidas no sentido de ser garantida a segurança do pessoal, cargas, equipamentos e instalações.
- 2** A armazenagem das cargas deverá ser efetuada de forma a garantir o máximo aproveitamento dos espaços, com um mínimo de ocupação de área e a utilização maior possível em altura.
- 3** A armazenagem de cargas pulverulentas ou voláteis deve garantir a minimização das emissões difusas de poluentes para a atmosfera, nos termos do Decreto-Lei nº 78/2004, de 3 de Abril, pelo confinamento da carga. Sempre que técnica e economicamente viável, a armazenagem deverá ser efetuada em espaços fechados, dotados de dispositivos de captação e exaustão ou, em caso de necessidade imperiosa de armazenamento ao ar livre, garantindo meios de pulverização com água ou aditivos. Deverá ainda ser assegurado que os pavimentos da área envolvente, incluindo locais de estacionamento e vias de circulação, são mantidos em condições de higiene e limpeza.
- 4** Os serviços da APA poderão suspender ou alterar as operações de armazenagem de cargas, sempre que não sejam respeitados os princípios estabelecidos nos números anteriores ou quando não forem observadas outras normas vigentes sobre esta matéria.
- 5** Serão da responsabilidade das empresas de estiva os prejuízos resultantes da inobservância das regras estabelecidas nos números anteriores, relativamente às operações em que sejam intervenientes.

### **Artigo 0303-3 - Armazenagem coberta**

- 1** A Administração poderá determinar a armazenagem a coberto das cargas cuja permanência ao ar livre se torne inconveniente, bem como recusar a armazenagem a coberto de cargas cuja colocação em armazém se revele também inconveniente.
- 2** Os volumes depositados em recintos reservados poderão ser conferidos à entrada e saída desses recintos e se possível selados quando se apresentem arrombados ou com vestígios de violação.
- 3** As pesagens, conferências e selagens determinadas pela Administração nos termos do número anterior serão realizadas a expensas dos donos ou consignatários das referidas cargas.

### **Artigo 0303-4 - Proibição de armazenagem nas zonas de trabalho ou de trânsito**

- 1** As cargas desembarcadas ou a embarcar não podem permanecer nas zonas de trabalho ou de trânsito para além dos períodos de serviço dos navios, devendo ser obrigatoriamente colocadas pelas empresas de estiva responsáveis nas zonas de armazenagem que lhes forem destinadas.
- 2** A Administração poderá autorizar que determinadas cargas permaneçam junto dos navios durante o tempo em que os mesmos se mantenham atracados no porto, desde que essa permanência não cause prejuízos a terceiros.

### **Artigo 0303-5 - Armazenagem de cargas perigosas**

- 1** É proibida a armazenagem e permanência de cargas ou materiais explosivos nos recintos portuários.
- 2** Em casos excepcionais devidamente justificados e desde que se encontrem reunidos todos os requisitos dos normativos legais de segurança, poderá a Administração, após parecer favorável da autoridade marítima, autorizar a armazenagem temporária de cargas ou materiais explosivos, fazendo depender essa autorização da obrigação de vigilância direta e permanente a prestar pelo interessado, da apropriada sinalização do local de depósito, da presença de bombeiros dotados de meios adequados de segurança, da prestação de garantia de responsabilidade civil por danos pessoais ou materiais decorrentes de eventuais deflagrações e ainda de outras medidas que forem julgadas indispensáveis.
- 3** A armazenagem de cargas inflamáveis, combustíveis, oxidantes e outras também consideradas perigosas será permitida desde que sejam respeitadas as normas regulamentares em vigor, sem

prejuízo de os serviços da APA ou a autoridade marítima determinarem a adoção de medidas especiais por parte dos interessados, quando as circunstâncias o aconselharem.

- 4 A Administração ou a autoridade marítima poderão impedir a armazenagem na área portuária de quaisquer cargas consideradas nocivas, bem como exigir a sua remoção para outros locais ou ordenar a sua saída.

#### **Artigo 0303-6 - Cargas avariadas**

- 1 As cargas que desembarquem avariadas e não sejam transportadas para fora do porto ou embarcadas de imediato serão armazenadas, com conhecimento da Alfândega, nos locais e pelos períodos que lhe forem fixados pela Administração, não sendo esta responsável por eventuais extravios ou prejuízos causados às mesmas.
- 2 As cargas desembarcadas que não voltem a ser embarcadas e que se encontrem em estado de decomposição ou putrefação serão imediatamente retiradas dos recintos portuários, mediante o cumprimento das normas aduaneiras.
- 3 Os encargos inerentes às operações referidas no número anterior e a quaisquer outras dela resultantes serão sempre da responsabilidade do consignatário da mercadoria ou, no caso de este não ser conhecido ou não existir, do armador ou do transportador marítimo.

#### **Artigo 0303-7 - Sobrecargas sobre os cais e terra-plenos**

A carga admissível sobre os cais e os terra-plenos não poderá exceder os limites que forem estabelecidos pela Administração, tendo em conta a natureza das estruturas e as condições locais.

#### **Artigo 0303-8 – Cargas, coisas e objetos abandonados**

- 1 Consideram-se abandonadas as cargas, coisas ou objetos que permaneçam na área portuária sem autorização da Administração ou para além dos períodos autorizados e que, após notificação do respetivo depositante, dono ou consignatário, ou de quem o substitua, o mesmo não proceda à sua remoção no prazo que lhe for fixado.
- 2 A notificação referida no número anterior será feita pessoalmente ou por outro expediente que permita obter comprovativo da sua receção, devendo, em caso de desconhecimento da identidade do

dono, do consignatário ou de quem o substitua, bem como do seu endereço ou paradeiro, ser efetuada através de editais afixados nos locais habituais e nas áreas de exploração do porto e também de publicação em dois jornais de grande tiragem em dois dias consecutivos.

- 3** As cargas, coisas ou objetos considerados abandonados e sujeitos à ação fiscal são relacionados e entregues à Alfândega, nos termos da legislação aduaneira.
- 4** O dono, o consignatário, ou quem os substitua, de cargas, coisas ou objetos considerados abandonados e não sujeitos à ação fiscal são responsáveis pela sua remoção, obrigando-se a pagar à Administração a realização desse serviço, se o não executarem no prazo que lhes for fixado para esse efeito, cumulativamente com as taxas de armazenagem devidas até à data da remoção.
- 5** Sempre que, ao abrigo do número anterior, a Administração tiver de proceder à remoção de bens abandonados, poderá apropriar-se deles, nos termos gerais de direito, e proceder à sua venda, revertendo o produto desta, em primeiro lugar, para o pagamento das dívidas à Administração, se não houver outras que, legalmente, devam ter preferência.

#### **Artigo 0303-9 - Remoção de cargas, coisas e equipamentos**

- 1** No exercício da sua competência de coordenação, os serviços da APA poderão mandar remover ou transferir as cargas, coisas ou equipamentos depositados ou estacionados nos cais, armazéns e terraplenos, sempre que as circunstâncias o exijam.
- 2** Quando as entidades responsáveis pelas cargas, coisas e equipamentos não procederem à sua remoção ou transferência nos prazos que lhes forem fixados, essa operação poderá ser efetuada pelos serviços da APA, por conta e risco daquelas entidades e sem direito a indemnização.
- 3** Em caso de reconhecida necessidade e mediante autorização da Alfândega e aviso prévio ao depositante, pode a Administração promover a remoção para outros locais de cargas ou contentores, cheios ou vazios, independentemente do seu regime aduaneiro, sendo os encargos com a remoção de sua responsabilidade.
- 4** A Administração não é responsável por quaisquer prejuízos, danos ou ocorrências que se verifiquem em consequência da remoção referida no número anterior, não tendo os depositantes, donos, consignatários e expedidores das cargas ou dos contentores direito a qualquer indemnização por aquele facto.

## **SECÇÃO 0304 – Outras movimentações**

### **Artigo 0304-1 – Disposição genérica**

Outros tipos de movimentação de cargas não contemplados nos artigos precedentes serão objeto de regulação autónoma a estabelecer pela Administração.

## **CAPÍTULO IV - Passageiros**

### **SECÇÃO 0401 – Passageiros**

#### **Artigo 0401-1 - Regime dos passageiros**

- 1** Consideram-se passageiros todas as pessoas que, sendo transportadas em embarcações que utilizem as instalações do porto, não integrem as respetivas tripulações.
- 2** Quanto às características das embarcações que os transportem, os passageiros consideram-se de navegação marítima ou de navegação fluvial.
- 3** Quanto ao regime do seu movimento, os passageiros consideram-se:
  - a** Embarcados - os que iniciam a sua viagem no porto;
  - b** Desembarcados - os que terminam a sua viagem no porto;
  - c** Em trânsito - os que, vindo a bordo de embarcações que cheguem ao porto, continuem a sua viagem nas mesmas, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar, desde que autorizados pela autoridade de fronteira.

#### **Artigo 0401-2 - Lista de passageiros de navegação marítima**

- 1** Os agentes de navegação das embarcações que transportem passageiros têm de avisar obrigatoriamente a Administração, pelos meios usuais adotados no porto, com a antecedência mínima de 24 horas, do número de passageiros a desembarcar e a embarcar, assim como dos horários previstos para a movimentação de bagagens e passageiros.
- 2** À chegada das embarcações que transportem passageiros, o respetivo agente de navegação fará entrega na Administração ou introduzirá no sistema informático de gestão portuária a lista dos passageiros a desembarcar e em trânsito.

- 3** Antes da largada das embarcações referidas no número anterior, o respetivo agente de navegação fará entrega na Administração ou introduzirá no sistema informático de gestão portuária a lista dos passageiros a embarcar.
- 4** As listas referidas nos números anteriores devem conter o nome, a nacionalidade, a origem e/ou o destino dos passageiros.
- 5** O agente de navegação da embarcação é o único responsável pelo cumprimento do preceituado nos números anteriores.

#### **Artigo 0401-3 - Desembarque e embarque de passageiros de navegação marítima**

- 1** O desembarque ou embarque de passageiros efetua-se obrigatoriamente nos locais para esse efeito indicados pela Administração, através de passadiços apropriados.
- 2** O acesso aos locais de embarque e desembarque é autorizado a passageiros que sejam portadores de documento que os identifique nessa qualidade, para além dos exigíveis pelas autoridades marítima, de fronteira e aduaneira.
- 3** As normas e taxas para a utilização de instalações por passageiros serão definidas pela Administração.

#### **Artigo 0401-4 - Bagagem de passageiros de navegação marítima**

- 1** A movimentação de bagagem de camarote é efetuada diretamente pelo agente de navegação ou através de entidade por este contratada para o efeito, com o conhecimento e autorização prévios da Administração.
- 2** Compete à Administração estabelecer as horas de início e conclusão das operações de movimentação de bagagens, bem como coordenar e fiscalizar o respetivo serviço de movimentação, sem prejuízo das atribuições conferidas por lei a outras autoridades.
- 3** A movimentação de bagagem de porão rege-se pelas normas aplicáveis à movimentação de cargas.

## **CAPÍTULO V - Equipamentos**

## **SECÇÃO 0501 - Disposições comuns**

### **Artigo 0501-1 - Equipamento**

Considera-se equipamento qualquer máquina, aparelho, instrumento, utensílio, ferramenta e outro material destinado à realização ou participação em trabalhos de exploração portuária, quer servindo para intervenção direta em cada operação, quer fazendo parte do conjunto de meios nela utilizados.

### **Artigo 0501-2 - Obrigatoriedade de uso do equipamento da Administração**

Nos terminais e instalações portuárias sob gestão da autoridade portuária não é obrigatório o uso de equipamentos da Administração, exceto para a movimentação vertical de cargas.

### **Artigo 0501-3 - Equipamento terrestre**

- 1** Consideram-se equipamentos terrestres as máquinas, aparelhos, instrumentos e utensílios destinados a serem utilizados em terra pelas embarcações, contentores, cargas e passageiros, para a sua movimentação no porto.
- 2** Nos terminais e instalações especializadas geridos diretamente pela autoridade portuária não é obrigatório o uso de equipamento da Administração na movimentação horizontal de cargas, podendo no entanto o mesmo ser-lhe requisitado sempre que disponível e seja adequado ao fim a que se destina.
- 3** Nos espaços e instalações licenciados ou concessionados para a realização de operações portuárias, constitui obrigação do respetivo titular dispor do pessoal e equipamentos necessários e adequados ao objeto da licença ou concessão.
- 4** Nas restantes instalações a movimentação vertical de cargas é assegurada pela Administração, com exceção dos casos em que, por insuficiência do equipamento ou a pedido dos interessados, seja autorizada a utilização de equipamento próprio, nas condições que forem acordadas.
- 5** Os equipamentos terrestres a utilizar na operação portuária deverão reunir as adequadas condições de funcionamento e segurança, sendo impedida a sua utilização quando tal não se verifique.
- 6** As normas relativas à utilização de equipamento terrestre poderão ser objeto de regulamentação específica, a aprovar pela Administração.

#### **Artigo 0501-4 - Equipamento flutuante**

- 1** Consideram-se equipamentos flutuantes as embarcações, máquinas, aparelhos e instrumentos destinados a serem utilizados a nado por embarcações, cargas e passageiros.
- 2** As normas relativas à utilização de equipamento flutuante poderão constar de regulamento específico, a aprovar pela Administração.

#### **Artigo 0501-5 - Aluguer de equipamento**

Considera-se aluguer de equipamento a cedência temporária de equipamento portuário aos clientes do porto, em regra fundada na respetiva requisição prévia aos serviços da Administração, mediante a contrapartida do pagamento das taxas correspondentes e quando o mesmo não esteja incluído na prestação de um serviço global.

#### **Artigo 0501-6 - Requisição do equipamento da Administração**

- 1** Os pedidos de equipamentos da Administração destinados à movimentação vertical e horizontal de cargas serão efetuados através de requisição aos serviços da APA, em impresso próprio ou através de procedimento informático em vigor, em obediência às normas e respeitando os prazos de antecedência que estiverem estabelecidos.
- 2** Excetuam-se das condições impostas no número anterior os pedidos de equipamento cuja atribuição não careça de prévia planificação dos serviços da APA, nomeadamente básculas, ferramentas e outros.

#### **Artigo 0501-7 - Prioridade na distribuição do equipamento da Administração**

- 1** Para efeitos de atribuição do equipamento da Administração, as operações de descarga e carga dos navios têm sempre prioridade sobre todas as outras.
- 2** Será da competência dos serviços da Administração a gestão da distribuição dos equipamentos requisitados.
- 3** No caso de se verificar a insuficiência de equipamento em relação ao número de unidades requisitadas, será efetuado o respetivo rateio, de modo a que sejam tidas em conta, como razões de prioridade, mormente, a indisponibilidade de meios para carga ou descarga da mercadoria pelo próprio navio, a ordem de chegada deste ao porto, a importância da mercadoria ou urgência da sua carga ou descarga, a produtividade e a proximidade do termo das operações.

## **Artigo 0501-8 - Realização de serviços fora do porto**

Em casos excecionais e nas condições permitidas por lei, a Administração poderá realizar trabalhos de movimentação de cargas, peças, máquinas ou outros materiais, com o seu equipamento, fora das áreas de exploração portuária.

## **SECÇÃO 0502 - Equipamento de movimentação vertical** **Artigo 0502-1 - Movimentação vertical**

Considera-se movimentação vertical a que resulta da utilização de aparelhos elevatórios no embarque ou desembarque de cargas e que seja realizada do navio para terra ou vice-versa.

### **Artigo 0502-2 - Utilização de equipamento da Administração**

- 1** Salvo em casos especiais devidamente justificados e autorizados, no embarque e desembarque de cargas é obrigatório o uso de equipamento de movimentação vertical da Administração, sempre que esta o tenha disponível e o mesmo seja adequado à movimentação das cargas envolvidas.
- 2** Sempre que, por conveniência da Administração, for fornecido equipamento com capacidade superior à do efetivamente requisitado, a taxa aplicável será a correspondente à do equipamento solicitado.

### **Artigo 0502-3 - Utilização de equipamento estranho à Administração**

- 1** Quando a Administração não dispuser de equipamento de movimentação vertical suficiente ou adequado para a realização das operações para que foi requisitado, poderá autorizar a utilização de equipamento de terceiros, desde que o mesmo possua características e especificações técnicas que se ajustem às condições de trabalho e do local onde irá operar.
- 2** O equipamento estranho à Administração e utilizado nos termos do número anterior deverá reunir perfeitas condições de conservação e de segurança, sendo os serviços da APA informados antes do início das operações das respetivas características operacionais e de trabalho.
- 3** Sempre que a Administração considere verificar-se a utilização inapropriada, deficiente ou insuficiente do equipamento, fará cessar as operações em que o mesmo seja interveniente.
- 4** As consequências de acidentes ou de outras ocorrências causadas por avaria ou mau estado do equipamento utilizado, ou pelo seu uso indevido, serão imputadas aos responsáveis pela sua utilização.

#### **Artigo 0502-4 - Normas de utilização do equipamento da Administração**

- 1** A capacidade máxima de carga é a que se encontrar assinalada nos equipamentos ou a que para cada situação venha a ser atribuída pela Administração.
- 2** A carga máxima poderá ser eventualmente ultrapassada numa margem não superior a 10%, apenas em situações de movimentos pontuais e nas unidades em que tal seja permitido, desde que os serviços da APA se certifiquem da total segurança dessa operação e a autorizem previamente.
- 3** Os requisitantes são obrigados a informar antecipadamente os serviços da APA da existência de cargas cujo peso unitário ultrapasse a capacidade do equipamento requisitado e que, por isso, venham a requerer a utilização de unidades de maior capacidade.
- 4** Os serviços da APA poderão determinar a pesagem das cargas sem peso declarado, quando se presuma que excedam a capacidade máxima do equipamento requisitado ou a utilizar na sua movimentação, sendo as operações de pesagem da conta do utilizador.
- 5** São da responsabilidade do requisitante os prejuízos ou danos resultantes da utilização do equipamento da Administração para a movimentação de cargas cujo peso exceda a capacidade máxima desse equipamento, quando não tenham sido declarados os pesos exatos das cargas a movimentar.

#### **Artigo 0502-5 - Danos resultantes das características das cargas**

Os danos causados pelas cargas movimentadas com o equipamento da Administração, quando resultem da agressividade das próprias cargas ou da insuficiência da sua embalagem ou modo de acondicionamento, serão imputados à empresa de estiva responsável pela operação.

#### **Artigo 0502-6 - Normas de utilização de guindastes**

- 1** As cargas serão sempre suspensas a partir da vertical da extremidade da lança, não sendo permitido o uso dos guindastes para remover cargas a distâncias superiores à do respetivo alcance máximo.
- 2** O movimento de translação dos guindastes com cargas suspensas será proibido.
- 3** Não é permitido o recurso a uma segunda unidade para auxiliar qualquer guindaste na movimentação de cargas cujo peso exceda a sua capacidade máxima, sendo também interdito o uso de paus de carga de bordo ou de outros meios, para esse fim.

- 4 A movimentação de cargas com guindastes trabalhando em conjunto apenas será autorizada em circunstâncias excepcionais e desde que não seja posta em causa a segurança das manobras a efetuar.
- 5 As regras estabelecidas nos números anteriores são aplicáveis quer a guindastes elétricos de via quer a guindastes automóveis sobre pneus.

#### **Artigo 0502-7 - Suspensão dos serviços de guindagem**

Sempre que os serviços da APA considerem constituir perigo ou ser inconveniente o prosseguimento do trabalho nas condições em que está a ser realizado, ou quando se verifique o desrespeito pelo estabelecido neste Regulamento ou em quaisquer disposições legais ou regulamentares aplicáveis, poderão mandar suspender as operações enquanto se mantiverem as causas que motivarem tal decisão.

### **SECÇÃO 0503 - Equipamento de movimentação horizontal**

#### **Artigo 0503-1 - Movimentação horizontal**

Considera-se movimentação horizontal a deslocação e arrumação em cais, terraplenos ou armazéns, das cargas desembarcadas ou destinadas a embarque, dentro da área de exploração do porto.

#### **Artigo 0503-2 - Utilização do equipamento**

- 1 Não é obrigatória a utilização de equipamento de movimentação horizontal pertencente à Administração para a movimentação e arrumação em cais, terraplenos ou armazéns das cargas desembarcadas ou destinadas a embarque.
- 2 A utilização de equipamento automóvel será efetuada com recurso a manobreadores habilitados com a carta profissional de pesados e, na medida do possível, mediante o cumprimento das regras de circulação definidas pelo código da estrada, de forma a que sejam garantidas adequadas condições de segurança para o pessoal, equipamento, cargas e veículos.

#### **Artigo 0503-3 - Equipamento das empresas de estiva**

- 1 Os equipamentos propriedade das empresas de estiva deverão reunir perfeitas condições de segurança e conservação, sendo devidamente identificados e contendo afixadas as respetivas tara e capacidades de carga.

- 2** Os serviços da Administração poderão exercer funções de fiscalização e inspeção das condições de trabalho e de conservação dos equipamentos pertencentes às empresas de estiva, impondo que os mesmos sejam utilizados de forma racional e impedindo o seu uso quando se verificar a ausência de condições de funcionamento, conservação e segurança.
- 3** Os equipamentos estranhos à Administração deverão estacionar ou ser colocados nos locais que lhes forem destinados ou indicados pelos serviços da APA, por forma a que não impeçam ou dificultem a carga, descarga, tráfego ou armazenagem das mercadorias ou a manobra de outros equipamentos que intervenham nas operações portuárias.
- 4** As empresas de estiva manterão a Administração permanentemente informada do número e características dos equipamentos de movimentação horizontal que constituam as suas frotas, comunicando qualquer alteração que se verifique nas respetivas especificações ou composição.

#### **Artigo 0503-4 - Normas de utilização do equipamento da Administração**

- 1** Na movimentação de cargas com peso superior à capacidade máxima dos equipamentos poderá ser admitida a utilização de duas ou mais unidades em simultâneo, desde que não seja posta em causa a segurança das manobras a efetuar, em condições a definir pela Administração.
- 2** Poderá ser determinado que a realização de trabalhos nas condições previstas no número anterior seja obrigatoriamente efetuada na presença de um técnico da Administração.

#### **Artigo 0503-5 - Suspensão de trabalhos com equipamento automóvel**

Sempre que os serviços da APA considerem constituir perigo ou ser inconveniente o prosseguimento do trabalho nas condições em que está a ser realizado, ou quando se verifique o desrespeito pelo estabelecido neste Regulamento, poderão mandar suspender as operações enquanto se mantiverem as causas que motivarem tal decisão.

### **SECÇÃO 0504 - Equipamento ferroviário**

#### **Artigo 0504-1 – Disposição genérica**

As regras e condições de utilização de equipamento ferroviário serão objeto de regulação autónoma a fixar pela Administração.

## **SECÇÃO 0505 - Balanças e básculas**

### **Artigo 0505-1 - Normas de utilização das básculas**

- 1** A entrada e saída de veículos na plataforma das básculas portuárias deve fazer-se a velocidade não superior a 10 Km/h e sem travagens bruscas.
- 2** O veículo a pesar deve ficar em posição centrada relativamente à plataforma da báscula.
- 3** Não é permitida a entrada e estacionamento, na plataforma da báscula, de veículos e cargas com pesos superiores à capacidade máxima daquela.

### **Artigo 0505-2 – Pesagens**

- 1** As pesagens efetuadas em báscula da Administração serão registadas em impresso próprio, do qual será fornecido pelo menos um exemplar ao cliente quando o serviço de pesagem tiver sido por este requisitado.
- 2** Sempre que o julgue conveniente, poderá a Administração obrigar à pesagem de cargas nas suas básculas, não havendo nestes casos lugar à cobrança do serviço.

## **SECÇÃO 0506 - Ferramentas, aparelhos e utensílios**

### **Artigo 0506-1 - Aluguer de materiais e aparelhos diversos**

- 1** A Administração poderá alugar ferramentas, aparelhos e utensílios diversos, tais como cabos, contadores e outros materiais de sua propriedade.
- 2** Os requisitantes são responsáveis pela correta utilização e entrega em bom estado de conservação e funcionamento das ferramentas, aparelhos e utensílios alugados nos termos do número anterior.
- 3** Nos casos de danos causados por incorreto uso ou deficiente conservação durante o período de aluguer, os requisitantes indemnizarão a Administração pelos custos de reposição ou de reparação do material inutilizado ou avariado e pelos prejuízos inerentes à respetiva imobilização.

### **Artigo 0506-2 - Norma de utilização**

Não é obrigatória a utilização de ferramentas, aparelhos e utensílios da Administração para a movimentação de cargas, podendo no entanto as empresas de estiva alugar esse tipo de material à Administração, quando esta o tiver disponível.

### **Artigo 0506-3 - Identificação e depósito**

As ferramentas, aparelhos e utensílios pertencentes às empresas de estiva devem estar devidamente identificados e ser depositados nos locais que lhes sejam indicados pelos serviços da APA, por forma a que não impeçam ou dificultem a carga ou descarga, o tráfego ou a armazenagem das cargas nos cais e terraplenos.

### **SECÇÃO 0507 – Paragens dos equipamentos**

#### **Artigo 0507-1 - Responsabilidade por avarias ou paragens fortuitas**

A Administração não responde pelos prejuízos resultantes de paralisações dos equipamentos que haja cedido a terceiros por aluguer, provocadas por avarias, greves ou outras causas fortuitas que possam ocorrer durante a prestação dos serviços.

## **CAPÍTULO VI – Fornecimentos e serviços diversos**

### **SECÇÃO 0601 - Água doce**

#### **Artigo 0601-1 - Fornecimento de água doce**

- 1** O fornecimento de água doce a instalações dentro das áreas de exploração e expansão portuárias serão efetuados pela Administração, nos termos e condições para esse efeito estabelecidos no Regulamento de Tarifas.
- 2** Quando disponha dos meios para o efeito, caberá à Administração o fornecimento de água doce às embarcações estacionadas dentro do porto.
- 3** Poderá em casos especiais a Administração autorizar que outras entidades efetuem o fornecimento de água doce às embarcações.

### **SECÇÃO 0602 - Energia elétrica**

#### **Artigo 0602-1 - Fornecimento de energia elétrica**

- 1** A Administração poderá efetuar o fornecimento de energia elétrica às instalações terrestres localizadas dentro das áreas de exploração e expansão portuárias, nos termos e condições estabelecidos para esse efeito no Regulamento de Tarifas.
- 2** Quando as circunstâncias o permitirem, poderá também a Administração fornecer energia elétrica para bordo das embarcações.

- 3** Os fornecimentos de energia referidos nos números 1 e 2 serão condicionados ao licenciamento prévio das instalações a abastecer por parte da Administração ou à apresentação pelo requerente de termo de responsabilidade adequado.

**SECÇÃO 0603 - Mão-de-obra**  
**Artigo 0603-1 - Fornecimento de mão-de-obra**

A Administração poderá efetuar a cedência de mão-de-obra aos clientes do porto, mediante requisição, nas condições estabelecidas no Regulamento de Tarifas.

**SECÇÃO 0604 – Combustíveis**  
**Artigo 0604-1 - Fornecimento de combustíveis**

A Administração poderá autorizar o abastecimento de combustíveis a navios por camião-cisterna ou em terminais privados que possuam instalações próprias para esse efeito, desde que salvaguardados o estrito cumprimento da legislação aplicável e das normas de segurança e regulamentos que se encontrem em vigor.

**SECÇÃO 0605 - Outros serviços**  
**Artigo 0605-1 - Fornecimento de bens e materiais de consumo**

A Administração poderá efetuar fornecimentos de materiais de consumo ou outros bens, mediante requisição, nas condições estabelecidas no Regulamento de Tarifas.

**Artigo 0605-2 - Serviços diversos**

A Administração poderá prestar aos clientes do porto ou colocar à sua disposição outro tipo de serviços, nas condições previstas no Regulamento de Tarifas em vigor ou de regulamentos específicos que venha a aprovar.

## **CAPÍTULO VII – Vigilância, acessos e circulação**

**SECÇÃO 0701 – Vigilância  
Artigo 0701-1 - Regime**

- 1** A vigilância e a fiscalização das zonas portuárias reger-se-ão por regulamentos específicos a aprovar pela Administração.
- 2** Independentemente das competências atribuídas por lei a outras entidades, nomeadamente autoridades marítima e aduaneira, a Administração ou quem a substitua efectua a vigilância da área portuária através dos seus funcionários e agentes ou serviços de segurança próprios.

**Artigo 0701-2 – Vigilância e fiscalização**

- 1** A Administração poderá dispor de agentes para a vigilância e fiscalização da área de jurisdição portuária, salvaguardadas as atribuições conferidas às autoridades policiais, marítima, de fronteira e fiscalização aduaneira.
- 2** No desempenho das suas funções de fiscalização e de vigilância, os agentes da Administração são equiparados aos agentes da autoridade ou força pública, podendo, sempre que as circunstâncias o imponham, solicitar o auxílio de outras autoridades.
- 3** Os agentes da Administração que exerçam funções de fiscalização ou vigilância, ou que realizem outros serviços na área de exploração portuária que lhes confirmam tais competências, serão portadores de identificação adequada, podendo também usar fardamento especial.

**SECÇÃO 0702 - Acesso às áreas do porto  
Artigo 0702-1 - Livre acesso**

A realização das ações ou atividades previstas no presente Regulamento não poderá, em caso algum, impedir o livre acesso e o exercício de inspeções, fiscalização, conferência, vistoria e peritagem às autoridades referidas no artigo 0104-1, no âmbito das suas competências, ou eventualmente a outras a quem a lei atribua essas funções, desde que exercidas por pessoal devidamente identificado ou credenciado para o efeito.

**Artigo 0702-2 - Entrada a bordo**

A entrada a bordo das embarcações fundeadas ou acostadas e o acesso às instalações e edificações privadas, licenciadas, concessionadas ou em qualquer outro regime legal ou regulamentar de cedência,

localizadas nos recintos portuários, serão facultados ao pessoal da Administração mediante a exibição de credencial ou do respetivo cartão de identificação, quando no exercício das suas funções.

### **Artigo 0702-3 – Pessoas e veículos**

- 1** O acesso de pessoas e veículos aos recintos portuários e zonas vedadas e a circulação e permanência de viaturas nas áreas e parques de estacionamento do porto serão regulamentados pela Administração, podendo a entrada ser condicionada ao pagamento de taxas de portagem, a fixar no regulamento de tarifas.
- 2** Compete à Administração conceder as autorizações necessárias para o acesso aos recintos portuários de pessoas e veículos que, por razões das suas funções ou serviços, necessitem de ali exercer a sua atividade.
- 3** Todas as pessoas ou condutores de veículos titulares de documento de livre acesso emitido pela Administração deverão exibi-lo à entrada dos recintos portuários.
- 4** O não cumprimento do estabelecido no número anterior retira-lhes as prerrogativas que os referidos documentos lhes conferem.

## **SECÇÃO 0703 - Circulação e estacionamento nas áreas do porto**

### **Artigo 0703-1 - Circulação e estacionamento**

- 1** Dentro dos recintos portuários a Administração poderá estabelecer e fazer cumprir normas sobre a circulação e estacionamento de veículos, definindo áreas de exploração, de circulação e de estacionamento, de acordo com os condicionamentos existentes.
- 2** Sempre que circunstâncias especiais o determinem, a Administração poderá alterar pontualmente as regras sobre circulação e estacionamento que se encontrem em vigor ou substituí-las por outras que venham a ser aprovadas.
- 3** Em tudo o que não estiver regulamentado pela Administração será aplicável o disposto no Código de Estrada.

### **Artigo 0703-2 - Condicionamento de circulação**

- 1** As pessoas e veículos autorizados a entrar nos recintos portuários deverão apenas dirigir-se para os locais a que se destinam, acatar as ordens e instruções da Administração dadas através de

funcionários e agentes desta e respeitar a sinalização existente e as regras de circulação e estacionamento estabelecidas.

- 2** Dentro dos recintos portuários, os funcionários e agentes da Administração poderão proceder à identificação de pessoas ou veículos, ou determinar a sua retirada para outros locais, de acordo com as circunstâncias que se verifiquem.
- 3** Os funcionários e agentes da Administração determinarão a saída dos recintos portuários às pessoas ou veículos que nelas entrem indevidamente, que perturbem a ordem, que não acatem as suas instruções, que se intrometam abusivamente nas operações ou ainda que desobedeçam às normas e regulamentos em vigor.
- 4** Nos casos referidos no número anterior, a Administração poderá interditar a entrada nos recintos portuários aos transgressores, sem prejuízo de procedimento disciplinar, contra-ordenacional ou criminal a que haja lugar.

### Artigo 0703-3 - Proibição da circulação de veículos

- 1** É proibido o acesso de veículos às zonas de trabalho, exceto nos seguintes casos:
  - a** Veículos utilizados no transporte de cargas desembarcadas ou a embarcar, de ou para navios atracados;
  - b** Veículos que transportem materiais ou abastecimentos para consumo de bordo;
  - c** Veículos da Administração;
  - d** Veículos oficiais que transportem agentes de entidades com intervenção na zona do porto;
  - e** Veículos que para tal sejam autorizados pelos serviços da APA.
- 2** Tendo em vista garantir o rendimento, segurança e eficiência dos trabalhos portuários, poderão os serviços da APA proibir ou condicionar, por meio de sinalização ou através dos seus funcionários e agentes, o acesso a quaisquer zonas de trabalho de veículos autorizados a circular nessas zonas.
- 3** O trânsito dos veículos não discriminados no nº1 deste artigo apenas é permitido nas faixas de circulação rodoviária que se encontrem definidas.
- 4** Poderão também os funcionários e agentes da APA proibir ou condicionar temporariamente a circulação de veículos nas faixas de circulação rodoviária referidas no número anterior, quando circunstâncias especiais assim o imponham.

### **Artigo 0703-4 - Proibição de estacionamento de veículos**

- 1** É proibido o estacionamento de veículos nos seguintes locais:
  - a** Zonas de depósito ou de armazenagem de cargas, devidamente demarcadas, salvo quando se trate de veículos utilizados no transporte de cargas a levantar ou a depositar nesses locais;
  - b** Zonas de trânsito, desde que desse estacionamento possam advir perturbações para a normal circulação ou para os trabalhos portuários;
  - c** Zonas de trabalho, mesmo para os veículos que a elas têm acesso, quando aí permaneçam para além do tempo indispensável ou possam perturbar o bom andamento das operações;
  - d** Parques de estacionamento limitado, quando em violação das indicações dos respetivos sinais;
  - e** Em qualquer área devidamente sinalizada com essa proibição.
- 2** O estacionamento de veículos não utilizados na exploração portuária, apenas será permitido em parques demarcados e nas áreas expressamente destinadas para esse efeito pelos serviços da APA.

### **Artigo 0703-5 - Velocidade permitida dentro dos recintos portuários**

A velocidade máxima permitida aos veículos ou máquinas que circulem nos recintos portuários é de 30 km/hora, sem prejuízo de limite inferior que se encontre localmente assinalado.

## **CAPÍTULO VIII – Exercício de atividades e utilização de espaços e instalações portuárias**

### **SECÇÃO 0801 - Exercício de atividades e utilização de espaços e instalações** **Artigo 0801-1 – Exercício de atividades**

- 1** O exercício de quaisquer atividades na área de jurisdição da APA, mormente, atividades comerciais ou industriais, incluindo a publicidade, dependem de autorização prévia desta.
- 2** A autorização, que pode assumir a forma de simples comunicação escrita, licença ou concessão, fixará as condições específicas a observar pelos requerentes, incluindo as relativas à segurança e de exploração económica dos portos.

### **Artigo 0801-2 - Utilização de espaços e edificações portuários**

- 1 A utilização de edificações e instalações da APA, terraplenos, terrenos, cais, pontes-cais, leito da ria e margens nas áreas de jurisdição da APA dependem de prévia autorização desta, a conceder mediante licença, contrato de concessão, ajuste ou outros meios legais ou regulamentares de cedência.
- 2 As condições de utilização serão estabelecidas pelo conselho de administração da APA, caso a caso, salvo disposição legal em contrário.
- 3 A utilização de terrenos e edifícios será adjudicada por procedimento concursal sempre que haja mais do que um interessado.
- 4 A utilização de terrenos e edifícios poderá ser autorizada por ajuste, sempre que a duração e/ou a natureza e finalidade da ocupação e o interesse portuário revelem ser essa a solução conveniente.

## **SECÇÃO 0802 - Licenças de obras** **Artigo 0802-1 - Obras**

- 1 Na área de jurisdição da APA não pode ser efetuado qualquer tipo de obra, incluindo construções, demolições, escavações, aterros, terraplenagens e movimentações de inertes, sem que previamente a mesma tenha sido autorizada através de licença concedida pela autoridade portuária.
- 2 A falta de licença ou a violação das condições da licença concedida poderá originar a suspensão ou o embargo da obra, podendo ainda ser ordenada a demolição da construção.
- 3 As condições de licenciamento de obras serão definidas caso a caso pela Administração.

## **Artigo 0802-2 – Depósito de inertes**

- 1 Na área de jurisdição da APA o depósito de inertes só poderá efetuar-se mediante autorização prévia, através de licença concedida pela autoridade portuária, obrigatoriamente para os locais determinados para esse efeito e nas condições por ela estabelecidas.
- 2 As condições de licenciamento do depósito de inertes serão definidas caso a caso pela Administração.

## **Artigo 0802-3 - Dragagens e imersão de dragados**

- 1 As dragagens na área de jurisdição da APA só podem ser efetuadas mediante autorização prévia, através de licença concedida pela autoridade portuária.
- 2 A imersão de dragados na área de jurisdição da APA só poderá ser efetuada sob licença prévia da APA, obrigatoriamente para os locais determinados para esse efeito.

- 3 As condições de licenciamento das operações relacionadas com as dragagens e imersão de dragados serão definidas caso a caso pela Administração.

### **SECÇÃO 0803 – Licenças e Concessões** **Artigo 0803-1 - Licenças**

As licenças atribuídas na área de jurisdição portuária regem-se pelo regime legal aplicável e pelo clausulado das mesmas.

### **Artigo 0803-2 - Concessões**

As concessões atribuídas na área de jurisdição portuária regem-se pelo regime legal aplicável, pelo clausulado dos contratos de concessão e pelos regulamentos de exploração dos concessionários, devidamente aprovados pela autoridade portuária.

## **CAPÍTULO IX – Recolha de resíduos e águas residuais**

### **SECÇÃO 0901 - Gestão de Resíduos** **Artigo 0901-1 - Regulamento de Gestão de Resíduos**

Os procedimentos de recolha, transporte e encaminhamento de resíduos encontram-se fixados no Regulamento de Gestão de Resíduos no Porto de Aveiro, o qual é parte integrante do Plano de Receção e Gestão de Resíduos, que dá cumprimento à Diretiva nº 2000/59/CE, de 27 de Novembro, do Parlamento Europeu e do Conselho.

### **SECÇÃO 0902 – Drenagem e tratamento de águas residuais** **Artigo 0902-1 – Drenagem de águas residuais**

- 1 Nas zonas onde exista sistema coletivo de drenagem e tratamento de águas pluviais é obrigatória a ligação dos efluentes dos edificadados e instalações ao mesmo.
- 2 A ligação de efluentes aos coletores de águas residuais da APA está sujeita a autorização prévia da Administração.
- 3 As condições de ligação serão estabelecidas pelo Conselho de Administração da APA, caso a caso ou em regulamento próprio a aprovar para o efeito.

### **Artigo 0902-2 – Tratamento de águas residuais**

- 1** Os titulares de autorizações, licenças ou concessões para a ocupação de instalações na área portuária são responsáveis pela implementação de sistemas de tratamento das águas residuais que produzem.
- 2** Nas zonas onde exista sistema coletivo de drenagem e tratamento de águas pluviais poderá ser autorizada pela APA a dispensa da implementação dos sistemas de tratamento referidos no número anterior.

## **CAPÍTULO X – Segurança no Porto**

### **SECÇÃO 1001- Segurança da navegação Artigo 1001-1 – Normas de segurança**

Nos termos dos artigos 2.º e 4.º do Decreto-Lei nº 46/02, de 2 de Março e Regra 1, alínea b), do Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar - 1972 (RIEAM - 72), a segurança da navegação na área de jurisdição portuária encontra-se regulada pelas Normas de Segurança Marítima e Portuária do Porto de Aveiro.

### **SECÇÃO 1002 - Segurança portuária Artigo 1002-1 – Regulamento de segurança**

A segurança das pessoas, das instalações, das embarcações, das operações, das cargas e a segurança industrial são reguladas no Regulamento de Segurança da Administração do Porto de Aveiro.

## **CAPÍTULO XI – Regime Sancionatório**

À violação das normas e procedimentos estabelecidos no presente regulamento é aplicável o regime contra-ordenacional estabelecido no DL 49/2002, de 2 de Março.

Aprovado em 02 de Outubro de 2007.

O Conselho de Administração,

---

(José Luís de Azevedo Cacho – Presidente)

---

(Rui António Monteiro Gomes de Paiva - Vogal)

---

(Luís Manuel Dionísio Marques – Vogal)