



## Cofinanciado pela União Europeia

**Projeto N.º** | 101079663

**Designação do Projeto** | Terminal Intermodal de Utilização Dual e Extensões Ferroviárias no Porto de Aveiro

**Tipo de ação** | CEF Projetos de Infraestruturas

**Autoridade cofinanciadora** | Agência de Execução Europeia do Clima, das Infraestruturas e do Ambiente (CINEA)

**Aviso** | CEF-T-2021-MILMOB

**Data de início** | 01-10-2021

**Data de conclusão** | 31-07-2025

**Duração** | 46 meses

**Custo total elegível** | 16.076.622,00€

**Apoio Financeiro da União Europeia** | 7.604.242,00€

**Taxa de Apoio** | 47,3%

### Síntese do Projeto:

Construção de terminal marítimo-rodo-ferroviário na ZALI, em zona adjacente ao terminal de carga contentorizada e ro-ro, com 9 ha, e melhoria do feixe de linhas, permitindo a operação de comboios até 750 metros de comprimento. Este investimento encontra-se em fase de projeto técnico.

### Objetivos da Operação:

Aumentar a eficiência do acesso do porto à rede ferroviária nacional e bem assim ao Corredor Atlântico da RTE-T, em particular no troço Aveiro-Valladolid. Permitirá aumentar o *hinterland* do porto à região de Castela e Leão e promover um incremento da oferta de serviços intermodais. Em simultâneo, servirá de alavanca para aumentar a quota modal ferroviária dos fluxos que utilizam o porto, o que se traduzirá em maior sustentabilidade das cadeias logísticas que o utilizam.



Ficha atualizada em 31-10-2022