



## Cofinanciado pela União Europeia

**Projeto N.º** | 101079663

**Designação do Projeto** | Terminal Intermodal de Utilização Dual e Extensões Ferroviárias no Porto de Aveiro

**Tipo de ação** | CEF Projetos de Infraestruturas

**Autoridade cofinanciadora** | Agência de Execução Europeia do Clima, das Infraestruturas e do Ambiente (CINEA)

**Aviso** | CEF-T-2021-MILMOB

**Data de início** | 01-10-2021

**Data de conclusão** | 31-03-2027

**Duração** | 66 meses

**Custo total elegível** | 16.076.622.00€

**Apoio Financeiro da União Europeia** | 7.604.242,00€

**Ponto de situação** | Em execução

### Síntese do Projeto:

Construção de terminal marítimo-rodo-ferroviário na ZALI, em zona adjacente ao terminal de carga contentorizada e ro-ro, com 10 ha, e melhoria do feixe de linhas, permitindo a operação de comboios até 750 metros de comprimento.

### Objetivos da Operação:

Aumentar a eficiência do acesso do porto à rede ferroviária nacional e bem assim ao Corredor Atlântico da RTE-T, em particular no troço Aveiro-Valladolid, ampliando o *hinterland* do porto à região de Castela e Leão e promovendo um incremento da oferta de serviços intermodais. A operação, servirá de alavanca para aumentar a quota modal ferroviária dos fluxos que utilizam o porto, o que se traduzirá em maior sustentabilidade das cadeias logísticas que o utilizam. Em paralelo, dada a proximidade às bases militares de S. Jacinto e Maceda-Ovar (utilizadas também pela NATO), o projeto contribui diretamente para a mobilidade militar europeia, assegurando infraestruturas compatíveis com comboios de 750 m e reforçando a interoperabilidade e a resiliência logística dual-use.



Ficha atualizada em 25-11-2025