



# Controlo Orçamental

Junho 2025

10 de abril de 2026

## Controlo de Versões:

| Versão | Data de aprovação em reunião de CA: | Descrição                                                                                                                                                             |
|--------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 25-07-2025                          | Aprovado em reunião de Conselho de Administração de 25 de julho de 2025.                                                                                              |
| 2      | 10-04-2026                          | Versão aprovada em reunião de Conselho de Administração de 10 de abril de 2026, na qual se corrigiram lapsos identificados pelos órgãos de fiscalização da APA, S.A.. |

# Índice

|                                                                                                    |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. SÍNTESE DE INDICADORES .....</b>                                                             | <b>4</b>  |
| <b>2. RENDIMENTOS.....</b>                                                                         | <b>5</b>  |
| 2.1. SERVIÇOS PRESTADOS .....                                                                      | 5         |
| 2.1.1. Regulamento de Tarifas.....                                                                 | 5         |
| 2.1.2 Regulamentos específicos.....                                                                | 7         |
| 2.2. GANHOS/PERDAS IMPUTADOS DE SUBSIDIÁRIAS, ASSOCIADAS E EMPREENDIMENTOS CONJUNTOS.....          | 9         |
| 2.3. OUTROS RENDIMENTOS.....                                                                       | 9         |
| 2.4. JUROS E RENDIMENTOS SIMILARES OBTIDOS .....                                                   | 10        |
| 2.5. IMPARIDADE DE DÍVIDAS A RECEBER.....                                                          | 10        |
| <b>3. GASTOS .....</b>                                                                             | <b>11</b> |
| 3.1. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS .....                                                       | 11        |
| 3.2. GASTOS COM O PESSOAL.....                                                                     | 12        |
| 3.3. GASTOS DE DEPRECIAÇÃO E DE AMORTIZAÇÃO / IMPARIDADE DE ATIVOS DEPRECIÁVEIS/AMORTIZÁVEIS ..... | 13        |
| 3.4. OUTROS GASTOS .....                                                                           | 13        |
| 3.5. JUROS E GASTOS SIMILARES SUPORTADOS.....                                                      | 14        |
| <b>4. RESULTADOS .....</b>                                                                         | <b>15</b> |
| 4.1. RESULTADO ANTES DE DEPRECIAÇÕES, GASTOS DE FINANCIAMENTO E IMPOSTOS .....                     | 15        |
| 4.2. RESULTADO OPERACIONAL .....                                                                   | 15        |
| 4.3. RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS .....                                                             | 15        |
| 4.4. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO .....                                                            | 15        |
| 4.5. RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO SEM O EFEITO DO RECONHECIMENTO DA IMPARIDADE .....               | 15        |
| 4.5. EBITDA AJUSTADO .....                                                                         | 15        |
| <b>5. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS .....</b>                                                   | <b>16</b> |
| <b>6. PLANO DE INVESTIMENTOS.....</b>                                                              | <b>19</b> |
| <b>7. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA.....</b>                                   | <b>22</b> |
| <b>8. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS .....</b>                                                          | <b>24</b> |
| <b>9. NOTA FINAL .....</b>                                                                         | <b>25</b> |
| <b>ANEXOS .....</b>                                                                                | <b>26</b> |

## 1. SÍNTESE DE INDICADORES

|                                                            | Realizado                |            | Previsto   | Desvio    |            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|------------|-----------|------------|
|                                                            | 1.º S 2024               | 1.º S 2025 | 1.º S 2025 | Real      | R vs P     |
|                                                            |                          |            |            | 25/24     | 2025       |
| <b>Atividade Portuária</b>                                 |                          |            |            |           |            |
| Quantidades Movimentadas (ton)                             | 2 833 150                | 2 851 178  | 2 760 659  | 18 028    | 90 519     |
| Navios (n.º)                                               | 478                      | 462        | 492        | -16       | -30        |
| Arqueação bruta (GT)                                       | 3 191 790                | 3 017 702  | 3 272 250  | -174 088  | -254 548   |
| <b>Indicadores</b>                                         |                          |            |            |           |            |
| Rendimentos por tonelada (€/ton) <sup>(1)</sup>            | 0,57                     | 0,53       | 0,58       | -0,03     | -0,04      |
| Rendimentos por navio (€/navio) <sup>(2)</sup>             | 4 588                    | 4 441      | 4 607      | -147      | -165       |
| Peso dos gastos operacionais sobre o VN (%) <sup>(3)</sup> | 49,10% <sup>(5)</sup>    | 44,72%     | 46,02%     | -4,38%    | -1,29%     |
| EBITDA Ajustado (€) <sup>(4)</sup>                         | 4 938 951                | 5 137 897  | 4 904 664  | 198 947   | 233 234    |
| <b>Resultados</b>                                          |                          |            |            |           |            |
| Volume de negócios (€)                                     | 9 567 130 <sup>(5)</sup> | 10 597 568 | 11 350 551 | 1 030 437 | -752 984   |
| Gastos Operacionais (€)                                    | 4 584 480                | 5 306 098  | 6 053 239  | 721 618   | -747 141   |
| EBITDA (€)                                                 | 9 040 544                | 11 479 469 | 9 286 618  | 2 438 925 | 2 192 852  |
| EBIT (€)                                                   | 5 859 981                | 7 342 592  | -2 846 958 | 1 482 611 | 10 189 550 |
| Resultado Líquido do Período (€)                           | 5 688 776                | 7 172 046  | -2 966 765 | 1 483 270 | 10 138 811 |

<sup>(1)</sup> Σ dos rendimentos obtidos com a taxa de utilização de infraestruturas, tarifa de armazenagem e tarifa de uso de equipamentos sobre a totalidade da carga movimentada, excluindo o Terminal Sul;<sup>(2)</sup> Σ dos rendimentos obtidos dos serviços prestados diretamente pela APA, S.A., TUP-Navio, TUP-Navio estacionamento e Tarifa de pilotagem sobre a totalidade dos navios que escalaram o Porto de Aveiro;<sup>(3)</sup> Os gastos operacionais (FSE e Gastos com o Pessoal) foram corrigidos considerando a anualização, por um período de 4 anos, dos gastos com dragagens de manutenção.; <sup>(4)</sup> EBITDA ajustado = Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos - Ganhos/ perdas imputadas de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos - Imputação de subsídios para investimentos - Rendimentos dos bens construídos pelos concessionários que revertem gratuitamente para a Administração Portuária - Impactos do reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.<sup>(5)</sup> O valor diverge do aprovado no Relatório de Controlo Orçamental de Junho de 2024 devido à necessidade de proceder à reexpressão do exercício de 2024, para efeitos de comparabilidade, na sequência da alteração contabilística das rubricas da classe 7.

O presente Relatório de Controlo Orçamental foi elaborado de acordo com a versão 2 do PAO da APA, S.A., elaborado para o triénio 2025-2027, aprovado em reunião de Conselho de Administração no dia 9 de janeiro de 2025 o qual mereceu aprovação por parte das tutelas Sectorial e Financeira, através do Despacho Conjunto SEI/SETES n.º 88/2025, de 14 de abril de 2025.

Mais se refere que, para efeitos de comparabilidade, procedeu-se à reclassificação, face à versão aprovada do PAO da APA, S.A. e face ao exercício de 2024, dos rendimentos operacionais previsionais de acordo com o plano de contas alterado a 1 de janeiro de 2025.

## 2. RENDIMENTOS

Ao longo dos próximos capítulos pretende-se analisar os principais desvios verificados nos rendimentos da APA, S.A., nos primeiros seis meses de 2025.

### 2.1. Serviços prestados

Os rendimentos provenientes de **Serviços prestados**, registados nos primeiros seis meses de 2025, ascenderam a 10.597.568 euros o que, face ao valor orçado para igual período (11.350.551 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 752.984 euros.

#### 2.1.1. Regulamento de Tarifas

Os rendimentos provenientes do **Regulamento de Tarifas**, apresentaram um desvio desfavorável face ao orçado, de 289.053 euros.

| Valores em euros                                  |                  |                  |                 |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
|                                                   | Realizado        | Previsto         | Desvio          |
| <b>Regulamento de Tarifas</b>                     | <b>3 576 086</b> | <b>3 865 139</b> | <b>-289 053</b> |
| <b>Tarifa sobre Navios</b>                        | <b>2 051 961</b> | <b>2 266 437</b> | <b>-214 476</b> |
| Tup/Navio (R)                                     | 1 237 789        | 1 367 085        | -129 296        |
| Tup/Navio (E)                                     | 126 615          | 136 708          | -10 094         |
| Pilotagem                                         | 687 558          | 762 644          | -75 086         |
| <b>Tarifa sobre Cargas</b>                        | <b>145 343</b>   | <b>210 964</b>   | <b>-65 620</b>  |
| Armazenagem                                       | 142 490          | 209 697          | -67 207         |
| Tarifas de uso de equipamento                     | 2 853            | 1 267            | 1 586           |
| <b>Tarifa sobre Utilização de Infraestruturas</b> | <b>1 378 375</b> | <b>1 387 738</b> | <b>-9 363</b>   |
| <b>Outros</b>                                     | <b>406</b>       | <b>0</b>         | <b>406</b>      |

Os desvios desfavoráveis registados nas **tarifas aplicáveis aos navios** (TUP-Navio (R) e Pilotagem) são justificados:

- Pela diminuição do número de navios que escalaram o Porto de Aveiro, menos 30 navios face ao PAO, com um impacto desfavorável estimado de 138.197 euros;
- Pela faturação em julho de 2025 de navios que escalaram o Porto de Aveiro no final do mês de junho de 2025, com um impacto desfavorável de 167.618 euros;
- Pelo aumento, face ao previsto, da carga transportada por escala, implicando uma alteração do perfil tipo dos navios que escalaram o Porto de Aveiro, contribuindo com um impacto favorável estimado de 98.540 euros;
- pela faturação, em janeiro de 2025, de navios que se encontravam em porto até 31 de dezembro de 2024 e largaram em janeiro de 2025, com um impacto favorável de 38.603 euros.

Os desvios registados na **tarifa de estacionamento**, desfavorável em 10.094 euros, e na **tarifa de armazenagem**, desfavorável em 67.207 euros, justificam-se, essencialmente, pelo tempo de permanência dos navios e da carga em porto, não previsível com grande fiabilidade.

O desvio desfavorável de 9.363 euros, registado na **taxa de utilização de infraestruturas**, é justificado:

- Pelo aumento da carga movimentada no Porto de Aveiro, mais 90.519 toneladas face ao PAO, com um impacto favorável estimado de 21.262 euros;
- pela faturação, em julho de 2025, de navios que escalaram o Porto de Aveiro no final do mês de junho de 2025, com um impacto desfavorável de 109.899 euros;
- pela faturação, de utilização da ferrovia, não prevista no PAO, com um impacto favorável de 33.991 euros; e
- pela faturação, em janeiro de 2025, de escalas que se encontravam em porto até 31 de dezembro de 2024 e largaram em janeiro de 2025, com um impacto favorável de 31.479 euros.

No quadro infra, é evidenciada a atividade portuária por terminal.

| Atividade Portuária                                | Realizado | Previsto  | Desvio   |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| <b>Terminal Norte</b>                              |           |           |          |
| Quantidade Movimentada (Ton)                       | 799 145   | 862 855   | -63 711  |
| Arqueação Bruta (GT)                               | 909 576   | 1 091 800 | -182 224 |
| N.º de Navios                                      | 177       | 200       | -23      |
| <b>Terminal Sul</b>                                |           |           |          |
| Quantidade Movimentada (Ton)                       | 190 044   | 136 240   | 53 803   |
| Arqueação Bruta (GT)                               | 122 913   | 105 300   | 17 613   |
| N.º de Navios                                      | 49        | 41        | 8        |
| <b>Terminal de Granéis Sólidos</b>                 |           |           |          |
| Quantidade Movimentada (Ton)                       | 547 570   | 535 401   | 12 170   |
| Arqueação Bruta (GT)                               | 479 931   | 582 000   | -102 069 |
| N.º de Navios                                      | 55        | 63        | -8       |
| <b>Terminal de Granéis Líquidos</b>                |           |           |          |
| Quantidade Movimentada (Ton)                       | 753 082   | 791 150   | -38 068  |
| Arqueação Bruta (GT)                               | 867 258   | 1 013 025 | -145 767 |
| N.º de Navios                                      | 121       | 150       | -29      |
| <b>Terminal de Contentores e Ro-Ro</b>             |           |           |          |
| Quantidade Movimentada (Ton)                       | 519 327   | 415 891   | 103 436  |
| Arqueação Bruta (GT)                               | 489 965   | 398 875   | 91 090   |
| N.º de Navios                                      | 46        | 31        | 15       |
| <b>Zona de Atividades Logísticas e Industriais</b> |           |           |          |
| Quantidade Movimentada (Ton)                       | 42 010    | 19 121    | 22 889   |
| Arqueação Bruta (GT)                               | 148 059   | 81 250    | 66 809   |
| N.º de Navios                                      | 14        | 7         | 7        |

| Atividade Portuária                 | Realizado        | Previsto         | Desvio          |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| <b>TOTAIS</b>                       |                  |                  |                 |
| <b>Quantidade Movimentada (Ton)</b> | <b>2 851 178</b> | <b>2 760 659</b> | <b>90 519</b>   |
| Granéis Sólidos                     | 1 178 667        | 1 099 483        | 79 184          |
| Carga Geral                         | 919 429          | 870 026          | 49 403          |
| Granéis Líquidos                    | 753 082          | 791 150          | -38 068         |
| Carga Contentorizada                | 0                | 0                | 0               |
| <b>Arqueação Bruta (GT)</b>         | <b>3 017 702</b> | <b>3 272 250</b> | <b>-254 548</b> |
| <b>N.º de Navios</b>                | <b>462</b>       | <b>492</b>       | <b>-30</b>      |

O milho (447 mil toneladas), os produtos metalúrgicos (328 mil toneladas), o gasóleo (242 mil toneladas), a madeira (181 mil toneladas), o cimento (155 mil toneladas), o trigo (122 mil toneladas) e as pastas químicas de madeira (120 mil toneladas), foram as principais mercadorias movimentadas no período em análise, representando 55,95% do tráfego total.

### 2.1.2 Regulamentos específicos

Os rendimentos provenientes dos **Regulamentos específicos**, apresentaram um desvio desfavorável, face ao orçado, de 463.931 euros.

|                                | Valores em euros |                  |                 |
|--------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
|                                | Realizado        | Previsto         | Desvio          |
| <b>Regulamento Específicos</b> | <b>7 021 482</b> | <b>7 485 413</b> | <b>-463 931</b> |
| Ocupações                      | 6 047 043        | 6 247 070        | -200 027        |
| Fornecimentos                  | 409 151          | 617 742          | -208 591        |
| Concessões/Licenciamentos      | 514 781          | 483 892          | 30 888          |
| Recolha de Resíduos            | 50 286           | 136 708          | -86 422         |
| Outros                         | 222              | 0                | 222             |

#### 2.1.2.1 Rendimentos de Ocupações

A rubrica **Rendimentos de Ocupações** registou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 200.027 euros. O desvio desfavorável registado nos rendimentos de **terraplenos portuários** é justificado, essencialmente, pelas novas ocupações previstas e não realizadas, contribuindo, desfavoravelmente, para o desvio com 126.897 euros, e pela prudência no reconhecimento de rendimentos por faturar associados a dois alvarás de ocupação que cessaram e cujo processo negocial se encontra em fase final de resolução, contribuindo, desfavoravelmente, para o desvio com 76.947 euros.

|                                 | Valores em euros |                  |                 |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
|                                 | Realizado        | Previsto         | Desvio          |
| <b>Rendimentos de Ocupações</b> | <b>6 047 043</b> | <b>6 247 070</b> | <b>-200 027</b> |
| Edificações Portuárias          | 497 594          | 532 258          | -34 664         |
| Terrenos Portuários             | 5 512 872        | 5 681 570        | -168 698        |
| Rendimentos do DPM              | 28 489           | 26 452           | 2 036           |

| Valores em euros    |           |          |        |
|---------------------|-----------|----------|--------|
|                     | Realizado | Previsto | Desvio |
| Embarcações Recreio | 8 088     | 6 789    | 1 299  |

2.1.2.2. Rendimentos de Fornecimentos

Os **Fornecimentos de Energia e de Água** ascenderam, nos primeiros seis meses de 2025, a 409.151 euros, o que significa um desvio desfavorável de 208.591 euros, face ao orçado para igual período (617.742 euros). O desvio desfavorável no fornecimento de energia é justificado, essencialmente, pelo custo efetivamente contratado com a aquisição de energia ter sido inferior ao previsto, originando, por seu turno, uma diminuição do preço por kWh cobrado aos seus clientes com infraestruturas na área de jurisdição do Porto de Aveiro. O desvio desfavorável no fornecimento de água é justificado, essencialmente, pela redução substancial, não prevista, do consumo de água em duas ocupações.

| Valores em euros                 |                |                |                 |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
|                                  | Realizado      | Previsto       | Desvio          |
| <b>Fornecimentos secundários</b> | <b>409 151</b> | <b>617 742</b> | <b>-208 591</b> |
| Fornecimento de Energia          | 258 250        | 381 060        | -122 810        |
| Fornecimento de Água             | 150 900        | 236 682        | -85 781         |

2.1.2.3. Rendimentos de Concessões

A rubrica **Concessões** apresentou um desvio desfavorável, face ao orçado, de 30.888 euros. Para este desvio contribuiu, significativamente, o facto da previsão para 2025, incluir, a 1 de janeiro de 2025, desde fevereiro, os impactos financeiros decorrentes da concessão, em regime de serviço público, da atividade de amarração e reboque no Porto de Aveiro. Sucede, porém, que as propostas apresentadas no concurso público promovido, em 2024, foram desconsideradas obrigando a uma reformulação do procedimento, tendo, para o efeito, realizado, em 2025, uma consulta informal para aferirem a viabilidade do trem de reboques e modelo de tarifas máximo aplicável.

| Valores em euros                  |                |                |               |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
|                                   | Realizado      | Previsto       | Desvio        |
| <b>Rendimentos de Concessões</b>  | <b>514 781</b> | <b>483 892</b> | <b>30 888</b> |
| Terminal Sul                      | 183 750        | 192 645        | -8 895        |
| Serviço de Amarração/Desamarração | 47 913         | 0              | 47 913        |
| Serviço de Reboques               | 200 592        | 208 721        | -8 129        |
| ZALI                              | 82 526         | 82 526         | 0             |

2.1.2.4. Rendimentos de Recolha de Resíduos

Os rendimentos com a **recolha de resíduos** a navios, nos primeiros seis meses de 2025, ascenderam a 50.286 euros, o que face ao orçado para igual período (136.708 euros), corresponde a um desvio desfavorável de 86.422 euros, justificado, por um lado, pela diminuição, face ao previsto, do número de navios e da sua dimensão (GT) que escalou o Porto de Aveiro e, por outro lado, pela faturação, em julho de 2025, de navios que escalaram o porto até 30 de junho de 2025.

| Valores em euros           |               |                |                |
|----------------------------|---------------|----------------|----------------|
|                            | Realizado     | Previsto       | Desvio         |
| <b>Recolha de Resíduos</b> | <b>50 286</b> | <b>136 708</b> | <b>-86 422</b> |
| Recolha de Resíduos        | 50 286        | 136 708        | -86 422        |

## 2.2. Ganhos/Perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos

Nos primeiros seis meses de 2025, através do método de equivalência patrimonial, a APA, S.A. reconheceu, da sua participada (APFF, S.A.), o Resultado Líquido do Período positivo de 1.535.869 euros, resultando num desvio favorável, face ao orçado, de 2.850.822 euros. Este desvio é justificado, positivamente, pela redução dos gastos operacionais líquidos (fornecimentos e serviços externos deduzidos dos respetivos subsídios à exploração e gastos com o pessoal), com um impacto favorável de 97.584 euros e o aumento da reversão da imparidade sobre as dívidas a receber, com um impacto favorável de 117.401 euros, face ao previsto e pelo reconhecimento da reversão da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis ao longo do exercício ter por base uma taxa de imparidade superior à prevista a qual é objeto de acerto no final do exercício, com um impacto favorável de 2.258.113 euros e, negativamente, a diminuição do volume de negócios, com um impacto desfavorável de 254.254 euros.

| Valores em euros                                             |           |            |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|
|                                                              | Realizado | Previsto   | Desvio    |
| Ganhos/perdas imputados de sub., associadas e emp. conjuntos | 1 535 869 | -1 314 954 | 2 850 822 |

## 2.3. Outros Rendimentos

Os **Outros Rendimentos**, realizados nos primeiros seis meses de 2025, ascenderam a 5.873.255 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (6.280.606 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 407.351 euros, justificado, essencialmente, pelos rendimentos previstos dos bens construídos pelos concessionários que revertem gratuitamente para APA, S.A. não incluírem o impacto da prorrogação do prazo de uma concessão implicando uma alteração, de acordo com a Norma Contabilística, da estimativa dos rendimentos reconhecidos associados a esse contrato de concessão.

| Valores em euros                                      |                  |                  |                 |
|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
|                                                       | Realizado        | Previsto         | Desvio          |
| <b>Outros Rendimentos e Ganhos</b>                    | <b>5 873 255</b> | <b>6 280 606</b> | <b>-407 351</b> |
| Rendimentos Suplementares                             | 490              | 20 573           | -20 083         |
| Rendimentos e Ganhos em investimentos não financeiros | 21 641           | 0                | 21 641          |
| Imputação de subsídios para investimentos             | 932 748          | 953 812          | -21 064         |
| Bens a reverter                                       | 4 903 781        | 5 289 946        | -386 165        |
| Benefícios de Penalidades Contratuais                 | 2 400            | 0                | 2 400           |
| Outros                                                | 12 196           | 16 276           | -4 080          |

## 2.4. Juros e Rendimentos Similares Obtidos

Os **Juros e Rendimentos Similares Obtidos**, realizados até 30 de junho de 2025, ascenderam a 498.254 euros, conforme discriminados no quadro infra.

O desvio registado nos juros obtidos através da aplicação das disponibilidades financeiras no banco IGCP, E.P.E. é justificado pela remuneração auferida nestas aplicações ter sido superior à prevista.

O desvio registado nos “Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento” decorre do reconhecimento, não previsto no PAO, dos juros fixados na Resolução de Conselho de Ministros n.º 34/2024, de 04 de março, por conta da transferência dos terrenos da denominada “Antiga Lota de Aveiro” para o Município de Aveiro.

| Valores em euros                             |                |                |                |
|----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                              | Realizado      | Previsto       | Desvio         |
| <b>Juros e Rendimentos Similares Obtidos</b> | <b>498 254</b> | <b>250 000</b> | <b>248 254</b> |
| Juros obtidos – Disponibilidades             | 357 255        | 250 000        | 107 255        |
| Juros obtidos – Juros de mora                | 7 769          | 0              | 7 769          |
| Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento | 133 229        | 0              | 133 229        |

## 2.5. Imparidade de dívidas a receber

A **imparidade de dívidas a receber**, regista um desvio favorável, face ao valor orçado para igual período (-113.711 euros), de 130.288 euros, decorrente da metodologia adotada na elaboração do orçamento onde o reforço da imparidade de dívidas a receber é reconhecido numa ótica mensal.

### 3. GASTOS

Ao longo do próximo capítulo pretende-se analisar os principais desvios verificados nos gastos da APA, S.A., nos seis primeiros meses de 2025.

#### 3.1. Fornecimentos e Serviços Externos

A rubrica de **Fornecimentos e Serviços Externos** (FSE) apresentou um desvio favorável, face ao orçado, de 665.467 euros. Para este desvio contribuíram de forma significativa e relevante as seguintes rubricas:

- Dragagens de manutenção, com um desvio favorável de 117.943 euros, justificado, positivamente, pela diminuição, face ao previsto, de 33 mil metros cúbicos de inertes dragados no Porto de Pesca Costeira, materializado um desvio favorável de 494 mil euros e negativamente, pelo ritmo de assoreamento do canal de navegação, obrigando, no período, a um acréscimo dos gastos com dragagens de manutenção, contribuindo, desfavoravelmente, para o desvio com 376.064 euros (mais 175 mil metros cúbicos);
- Trabalhos Especializados, com um desvio favorável de 273.555 euros, justificado pelo atraso na contratação de serviços especializados, nomeadamente, de cibersegurança, com um impacto favorável 165 mil euros, de projetos de inovação e desenvolvimento, com um impacto de 36 mil euros e de elaboração do plano estratégico do Porto de Aveiro, com um impacto de 50 mil euros; e
- Eletricidade, com um desvio favorável de 292.738 euros, justificado pela diminuição, face ao previsto, do custo com a aquisição de energia elétrica.

|                                          | Valores em euros |                  |                 |
|------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
|                                          | Realizado        | Previsto         | Desvio          |
| <b>Fornecimentos e Serviços Externos</b> | <b>2 001 100</b> | <b>2 666 567</b> | <b>-665 467</b> |
| <b>Serviços Especializados</b>           | <b>1 583 826</b> | <b>1 993 042</b> | <b>-409 216</b> |
| Trabalhos Especializados                 | 278 641          | 552 196          | -273 555        |
| Publicidade e Propaganda                 | 19 887           | 28 839           | -8 952          |
| Vigilância e Segurança                   | 327 046          | 315 432          | 11 614          |
| Conservação e Reparação - Dragagens      | 827 124          | 945 067          | -117 943        |
| Conservação e Reparação - Outros         | 129 072          | 148 592          | -19 519         |
| Publicação de Avisos                     | 2 056            | 2 917            | -861            |
| <b>Materiais</b>                         | <b>9 037</b>     | <b>17 361</b>    | <b>-8 324</b>   |
| Ferramentas e Utensílios                 | 1 285            | 1 284            | 1               |
| Livros e Documentação Técnica            | 1 433            | 1 134            | 299             |
| Material de Escritório                   | 2 894            | 2 319            | 576             |
| Artigos para Oferta                      | 293              | 356              | -64             |
| Proteção, Higiene e Segurança            | 2 999            | 9 435            | -6 435          |
| Outros                                   | 134              | 2 834            | -2 700          |
| <b>Energia e fluidos</b>                 | <b>236 523</b>   | <b>498 297</b>   | <b>-261 774</b> |

| Valores em euros                          |                |                |              |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
|                                           | Realizado      | Previsto       | Desvio       |
| Eletricidade                              | 166 666        | 459 404        | -292 738     |
| Combustíveis                              | 29 751         | 14 286         | 15 465       |
| Água                                      | 39 480         | 22 884         | 16 597       |
| Outros fluidos                            | 625            | 1 723          | -1 098       |
| <b>Deslocações, estadas e transportes</b> | <b>21 219</b>  | <b>12 382</b>  | <b>8 837</b> |
| Deslocações e Estadas                     | 21 219         | 12 382         | 8 837        |
| <b>Serviços Diversos</b>                  | <b>150 495</b> | <b>145 483</b> | <b>5 012</b> |
| Rendas e Alugueres                        | 43 409         | 42 652         | 757          |
| Comunicação                               | 17 949         | 20 854         | -2 904       |
| Seguros                                   | 20 689         | 17 600         | 3 089        |
| Contencioso e Notariado                   | 0              | 7 149          | -7 149       |
| Despesas de Representação                 | 931            | 774            | 157          |
| Limpeza, higiene e Conforto               | 31 419         | 28 260         | 3 158        |
| Outros Fornecimentos                      | 36 098         | 28 194         | 7 904        |

### 3.2. Gastos com o Pessoal

Na rubrica **Gastos com o Pessoal**, registou-se um desvio favorável, face ao orçado, de 81.674 euros. Para este desvio contribuíram os seguintes impactos:

- O atraso nas aposentações previstas e respetivas substituições no primeiro trimestre de 2025, com um desvio desfavorável de 75.840 euros;
- O atraso nos novos recrutamentos, previstos no PAO para o 1º semestre de 2025, com um desvio favorável de 24.998 euros;
- As valorizações salariais previstas e ainda não realizadas, com um desvio favorável de 57.265 euros; e
- Efeito de absentismo, de janeiro a junho de 2025, não considerados no PAO, com um impacto favorável de 77.937 euros.

No quadro seguinte são apresentados os Gastos com o Pessoal divididos por sub-rubricas.

| Valores em euros                           |                  |                  |                |
|--------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
|                                            | Realizado        | Previsto         | Desvio         |
| <b>Gastos com o Pessoal</b>                | <b>3 304 998</b> | <b>3 386 672</b> | <b>-81 674</b> |
| Remuneração dos órgãos sociais             | 134 750          | 154 644          | -19 895        |
| Remuneração de pessoal                     | 2 442 463        | 2 506 655        | -64 192        |
| Benefícios pós-emprego                     | 33 143           | 5 848            | 27 295         |
| Encargos sobre remunerações                | 623 066          | 655 151          | -32 085        |
| Seguros acidentes Trabalho e doenças prof. | 22 738           | 16 849           | 5 889          |
| Gastos de ação social                      | 0                | 0                | 0              |

| Valores em euros                  |               |               |              |
|-----------------------------------|---------------|---------------|--------------|
|                                   | Realizado     | Previsto      | Desvio       |
| Outros gastos com o pessoal       | 48 838        | 47 525        | 1 313        |
| <b>N.º Médio de Trabalhadores</b> | <b>104</b>    | <b>110</b>    | <b>-6</b>    |
| <b>Gasto Médio com Pessoal</b>    | <b>31 932</b> | <b>30 882</b> | <b>1 051</b> |

### 3.3. Gastos de depreciação e de amortização / Imparidade de ativos depreciables/amortizáveis

Os **Gastos de Depreciações e de Amortização**, deduzidos das reversões da imparidade, ascenderam, nos primeiros seis meses de 2025, a 4.136.877 euros, menos 7.996.669 euros, face ao valor previsto (12.133.575 euros). Este desvio é justificado, essencialmente, pela metodologia adotada pela Empresa para o reconhecimento da reversão da perda por imparidade. Num primeiro momento, quando os ativos são colocados à disposição, é reconhecida uma perda por imparidade inicial, sendo, subsequentemente, revertida, à medida que os ativos são depreciados/amortizados. Ora, ao registar-se um atraso na execução dos investimentos previstos, não se registaram, tal como previsto no PAO, as perdas por imparidade iniciais, contribuindo, assim, para o desvio registado nesta rubrica.

| Valores em euros                                               |                  |                   |                   |
|----------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                | Realizado        | Previsto          | Desvio            |
| Gastos/Reversões de depreciação e de amortização               | 5 789 320        | 5 908 135         | -118 815          |
| Reversão da Imparidade de ativos depreciables/amortizáveis (2) | 1 652 443        | -6 225 440        | 7 877 883         |
| <b>(1) - (2)</b>                                               | <b>4 136 877</b> | <b>12 133 575</b> | <b>-7 996 699</b> |

### 3.4. Outros Gastos

Os **Outros Gastos**, realizados nos primeiros seis meses de 2025, ascenderam a 1.237.701 euros, o que, face ao valor orçado para igual período (862.636 euros), correspondeu a um desvio desfavorável de 375.065 euros, justificado, essencialmente, pela variação da rubrica “Imparidade sobre os subsídios ao investimento e rendimentos dos bens que reverteram gratuitamente para APA, S.A.”, cuja justificação se encontra plasmada no ponto 3.3. do presente relatório.

| Valores em euros                                                                                  |                  |                |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|
|                                                                                                   | Realizado        | Previsto       | Desvio         |
| <b>Outros Gastos</b>                                                                              | <b>1 237 701</b> | <b>862 636</b> | <b>375 065</b> |
| Taxas                                                                                             | 181 163          | 180 460        | 703            |
| Percentagem a entregar à AMT (2%) e DGRM (3%)                                                     | 164 560          | 155 464        | 9 096          |
| Outras taxas                                                                                      | 16 603           | 24 995         | -8 392         |
| Imparidade sobre os subsídios ao investimento e rendimentos dos bens que reverteram gratuitamente | 1 030 826        | 546 851        | 483 975        |
| Outros gastos e perdas                                                                            | 25 713           | 135 326        | -109 613       |

### 3.5. Juros e Gastos similares suportados

Os **Juros e Gastos Similares Suportados**, realizados nos primeiros seis meses de 2025, ascenderam a 82.480 euros, o que face ao valor orçado para igual período (119.544 euros), correspondeu a um desvio favorável de 37.065 euros, justificado pela variação na taxa de juro prevista face à efetivamente registada.

Refira-se ainda que a taxa de garantia pessoal concedida pelo Estado, sob a forma de fiança, para cumprimento das obrigações de capital e juros do empréstimo contraído pela APA, S.A. junto do Banco Europeu de Investimento (BEI), ascende a 0,2% ao ano, sobre o capital em dívida, cujo montante se encontra registado na rubrica “Outros Gastos e Perdas de Financiamento – Aval DGTF”.

| Valores em euros                                    |               |                |                |
|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|
|                                                     | Realizado     | Previsto       | Desvio         |
| <b>Juros e Gastos similares suportados</b>          | <b>82 480</b> | <b>119 544</b> | <b>-37 065</b> |
| Juros suportados – Empréstimo BEI                   | 79 542        | 114 234        | -34 692        |
| Outros Gastos e Perdas de Financiamento – Aval DGTF | 2 938         | 5 311          | -2 372         |

## 4. RESULTADOS

### 4.1. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos

A APA, S.A. registou, nos seis primeiros meses de 2025, um **Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos** positivo de 11.479.469 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (9.286.618 euros), de 2.192.852 euros.

### 4.2. Resultado Operacional

O **Resultado Operacional** registado, nos primeiros seis meses de 2025, foi positivo em 7.342.592 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-2.846.958 euros), de 10.189.550 euros.

### 4.3. Resultado Antes de Impostos

Nos primeiros seis meses de 2025, a APA, S.A. obteve um **Resultado Antes de Impostos**, positivo em 7.758.366 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-2.716.502 euros), de 10.474.868 euros.

### 4.4. Resultado Líquido do Período

Nos primeiros seis meses de 2025 a APA, S.A. atingiu um **Resultado Líquido do Período** positivo em 7.172.046 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (-2.966.765 euros), de 10.138.811 euros.

### 4.5. Resultado Líquido do Período sem o efeito do reconhecimento da imparidade

O **Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade**, registado no primeiro semestre de 2025, foi positivo em 7.136.749 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (4.055.789 euros), de 3.080.960 euros.

### 4.5. EBITDA Ajustado<sup>1</sup>

Nos primeiros seis meses de 2025, a APA, S.A. obteve um **EBITDA ajustado** de 5.137.897 euros, apresentando um desvio favorável, face ao orçado (4.904.664 euros) de 233.234 euros.

Para este desvio contribuíram, positivamente, a diminuição dos gastos operacionais (com um impacto favorável de 747.141 euros), a imparidade de dívidas a receber (com um impacto favorável de 130.288 euros) e, negativamente, a diminuição do volume de negócios (com um impacto desfavorável de 742.984 euros).

---

<sup>1</sup> EBITDA Ajustado = Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos - Ganhos/ perdas imputadas de subsidiárias, associadas e empr. conjuntos - Imputação de subsídios para investimentos – Rendimentos dos bens construídos pelos concessionários que revertem gratuitamente para a Administração Portuária – Impactos do reconhecimento da imparidade sobre os ativos fixos tangíveis e intangíveis.

## 5. CUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES LEGAIS

O artigo 140.º do Decreto-Lei n.º 13-A/2025, de 10 de março, que estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento de Estado para 2025 (DLEO 2025), determina, para efeitos do disposto no artigo 52.º da Lei n.º 45-A/2024, de 31 de dezembro (Lei do Orçamento do Estado para 2025), um conjunto de orientações relativas aos gastos operacionais das empresas públicas, a saber:

*1 — (...), o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios excluídos os impactos extraordinários decorrentes do cumprimento de disposições legais, devidamente fundamentados, deve ser igual ou inferior ao verificado em 2024, sem prejuízo do disposto nos números seguintes.  
(...)*

*3 — Nos casos em que o rácio de eficiência operacional referido no n.º 1 não se revele adequado para aferir o nível de atividade da empresa, e quando não tenha sido autorizado outro indicador de aferição de otimização da eficiência operacional há, pelo menos, três anos, ou o rácio seja afetado por fatores extraordinários, com impacto orçamental significativo, designadamente por requisitos de segurança da respetiva atividade operacional, os membros do Governo responsáveis pela área das finanças e pela área setorial podem autorizar outro indicador para medir a eficiência operacional em 2025, nomeadamente em sede de aprovação do plano de atividades e orçamento, sob proposta da empresa, devidamente fundamentada e quantificada, o qual deve ser mantido, pelo menos, nos dois exercícios subsequentes.*

*4 — Sem prejuízo dos números anteriores, os **gastos operacionais** devem ser **iguais ou inferiores ao valor registado em 2024**, sendo que para o efeito dos gastos com pessoal devem ser excluídos os relativos aos órgãos sociais, corrigidos dos impactos do cumprimento de disposições legais, de orientações expressas do acionista Estado, em matéria de concretização do acordo tripartido 2025-2028 sobre a valorização salarial e o crescimento económico, celebrado a 1 de outubro de 2024, das valorizações remuneratórias que sejam obrigatórias, nos termos do disposto na Lei do Orçamento do Estado, bem como do efeito do absentismo e de indemnizações por rescisão contratual, salvo quando se tratar de rescisões por mútuo acordo.”*

Em sede de aprovação do Plano de Atividades e Orçamento (PAO) para o triénio 2025-2027, pelo Despacho n.º 398/2025-SET, de 11 de abril, foi aprovado o relatório de análise 83/2025, da Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Sector Empresarial do Estado (UTAM), o qual refere que nos termos do Despacho n.º 396/2023-SET, de 25 de setembro, para continuar a usar o indicador alternativo de eficiência operacional “a autorização de aplicação de indicadores alternativos vigora, pelo menos, durante três exercícios consecutivos, nada implicando que caduque após esse período pelo menos três anos, portanto nada obsta à sua utilização” leia-se aceitar a anualização das despesas relativas às dragagens de manutenção.

Face ao exposto, e por forma a monitorizar a execução de tais orientações, elaborou-se o quadro seguinte.

|                                                                             | Real<br>1.º S 2024 | Real<br>1.º S 2025 | Desvio           | Cumpre     |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------|
| (1) Fornecimentos e Serviços Externos (€)                                   | 1 480 118          | 2 001 100          | 520 982          | ---        |
| (1.a) Anualização dos gastos com dragagens de manutenção dos últimos 4 anos | 112 967            | -566 356           | -679 323         | ---        |
| (2) Fornecimentos e Serviços Externos (€) [1-(1.a)]                         | 1 593 085          | 1 434 744          | -158 341         | ---        |
| (3) Gastos com o pessoal (€)                                                | 3 104 362          | 3 304 998          | 200 636          | ---        |
| (3.a) Órgãos Sociais                                                        | 162 652            | 170 015            | 7 363            | ---        |
| (3.b) Valorizações Remuneratórias                                           | 826 587            | 1 032 925          | 206 338          | ---        |
| (3.c) Absentismo                                                            | -18 900            | -77 937            | -59 037          | ---        |
| (3.c) Gastos com o pessoal Ajustados (€) (3) – (3.a) – (3.b)                | 2 134 023          | 2 179 995          | 45 972           | ---        |
| <b>(4) Gastos Operacionais (n.º 4 do 140.º do DLEO 25)</b>                  | <b>3 614 142</b>   | <b>4 181 095</b>   | <b>566 953</b>   | <b>Não</b> |
| <b>(5) Gastos Operacionais (eficiência operacional) (2) + (3)</b>           | <b>4 697 447</b>   | <b>4 739 742</b>   | <b>42 295</b>    | <b>---</b> |
| <b>(6) Volume de Negócios (*)</b>                                           | <b>9 567 130</b>   | <b>10 597 568</b>  | <b>1 030 437</b> | <b>---</b> |
| <b>Gastos operacionais / Volume de Negócios [(5)/(6)]</b>                   | <b>49,10%</b>      | <b>44,72%</b>      | <b>-4,38%</b>    | <b>Sim</b> |

(\*) Volume de Negócios = Exploração Portuária + Outros Rendimentos Suplementares – Rendimentos dos Bens a Reverter.

No que concerne aos **gastos operacionais ajustados**, para efeitos de aferição de cumprimento do disposto no n.º 4 do artigo 140.º do DLEO 2025, regista-se, no primeiro semestre de 2025, um aumento, face a 2024, de 566.953 euros, justificado, pelo aumento dos gastos com dragagens de manutenção.

Para efeitos de cumprimento do disposto no número 8.º do artigo 140.º do DLEO 2025, elaborou-se o quadro seguinte onde se inclui “(...) a análise da evolução dos gastos operacionais, incluindo a discriminação dos gastos com pessoal e os resultantes de fatores que são objeto de ajustamento, nos termos dos números anteriores, face ao respetivo orçamento aprovado (...)”.

|                                                             | 1.º T Real |           |           |           |           | 1.º T PAO |
|-------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                             | 2021       | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      | 2025      |
| Fornecimentos e Serviços Externos (1)                       | 1 425 445  | 1 315 568 | 1 310 957 | 1 480 118 | 2 001 100 | 2 666 567 |
| Gastos correntes de elevada expressão/volatilidade (2)      | 471 279    | 83 282    | 73 826    | 58 840    | 827 124   | 945 067   |
| Dragagens de manutenção (2.1)                               | 471 279    | 83 282    | 73 826    | 58 840    | 827 124   | 945 067   |
| Fornecimentos e Serviços Externos Ajustados (3) = (1) – (2) | 954 166    | 1 232 286 | 1 237 132 | 1 421 279 | 1 173 976 | 1 721 500 |
| Gastos com o pessoal (4)                                    | 2 822 949  | 2 967 037 | 3 083 062 | 3 104 362 | 3 304 998 | 3 386 672 |
| Recrutamentos (4.1)                                         | 0          | 8 425     | 0         | 0         | 29 740    | 134 672   |
| Absentismo (4.2.)                                           | 24 826     | 3 603     | 12 873    | 3 980     | 77 937    | 0         |
| Aposentações (4.3.)                                         | 0          | 0         | 0         | -11 081   | 2 379     | 121 780   |
| Gastos Operacionais (5) = (3) + (4)                         | 3 777 115  | 4 199 323 | 4 320 194 | 4 525 641 | 4 478 974 | 5 108 172 |
| Toneladas (6)                                               | 2 854 010  | 2 907 673 | 2 977 713 | 2 833 150 | 2 851 178 | 2 760 659 |
| Gastos Operacionais / Toneladas (7) = (5) / (6)             | 1,32       | 1,44      | 1,45      | 1,60      | 1,57      | 1,85      |

Da análise à tabela anterior é possível concluir que os gastos operacionais da APA, S.A., excluindo o efeito das dragagens de manutenção, cuja relação depende do ritmo de assoreamento dos canais de navegação e bacias de manobras, ascendem, em termos médios, a 4,563 milhões de euros, com especial destaque para o peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos operacionais da Empresa, representando 67 % do total de gastos. Quando analisada a evolução destes gastos operacionais, comparando-os com as toneladas movimentadas, é possível concluir que estes não variam proporcionalmente em função do movimento portuário decorrente do peso dos gastos com o pessoal (custos fixos) na estrutura de gastos da APA, S.A..

Adicionalmente, o artigo 53.º da LOE para 2025, estabelece orientações relativas ao endividamento das empresas públicas para 2025, nomeadamente:

*“1 - O crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2% (...)”.*

A variação do endividamento, calculada nos exatos termos da fórmula fixada no artigo 141.º do DLEO 2025, é negativa em 3,61%, conforme apresentado na tabela infra, pelo que esta Administração Portuária dá cumprimento ao disposto no artigo 53.º da LOE 2025.

|                                                   | 2.º Trimestre       |
|---------------------------------------------------|---------------------|
| Financiamento Remunerado 30.06.2025               | 5 281 385 €         |
| Financiamento Remunerado 30.06.2024               | 6 601 732 €         |
| Capital Social 30.06.2025                         | 30 000 000 €        |
| Capital Social 30.06.2024                         | 30 000 000 €        |
| Novos Investimentos realizados até 30.06.2025 (a) | 0 €                 |
| <b>A = (1-2)+(3-4)-5</b>                          | <b>-1 320 346 €</b> |
| Financiamento Remunerado 30.06.2024               | 6 601 732 €         |
| Capital Social 30.06.2024                         | 30 000 000 €        |
| <b>B = (6+7)</b>                                  | <b>37 261 905 €</b> |
| <b>Variação do Endividamento = A / B</b>          | <b>-3,61%</b>       |

(a) “Consideram-se novos investimentos cuja despesa prevista para qualquer ano seja igual ou superior a €10.000.000 ou a 10% do orçamento anual da empresa.”

## 6. PLANO DE INVESTIMENTOS

| Valores em euros                                                                       |                       |                    |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
|                                                                                        | Realizado<br>2.º T 25 | Orçado<br>2.º T 25 | Taxa<br>Execução |
| <b>TOTAL DE INVESTIMENTO</b>                                                           | <b>2 747 494</b>      | <b>23 515 454</b>  | <b>12%</b>       |
| <b>INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS</b>                                                      | <b>2 718 893</b>      | <b>20 388 265</b>  | <b>13%</b>       |
| <b>MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES MARÍTIMAS</b>                                          | <b>33 702</b>         | <b>3 200 000</b>   | <b>1%</b>        |
| <b>Melhoria das condições de navegabilidade do Porto de Aveiro</b>                     | <b>33 702</b>         | <b>3 200 000</b>   | <b>1%</b>        |
| Projeto de Execução e EIA                                                              | 0                     | 200 000            | 0%               |
| Reforço defensas e cabeços de amarração nos terminais TGL, (PC24 E 25) e TCRR          | 33 702                | 3 000 000          | 1%               |
| <b>AUMENTO DA OFERTA PORTUÁRIA</b>                                                     | <b>0</b>              | <b>212 500</b>     | <b>0%</b>        |
| <b>Desenvolvimento da zona afeta aos projetos offshore</b>                             | <b>0</b>              | <b>112 500</b>     | <b>0%</b>        |
| Estudo técnico do terminal poente para zona afeta ao desenvolvimento projetos offshore | 0                     | 112 500            | 0%               |
| <b>Expansão da Zona de Atividades Logísticas e Industriais</b>                         | <b>0</b>              | <b>100 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Projeto construção do Cais na ZALI                                                     | 0                     | 100 000            | 0%               |
| <b>AUMENTO DA OFERTA DE INTERMODALIDADE</b>                                            | <b>68 430</b>         | <b>4 950 000</b>   | <b>1%</b>        |
| <b>Construção de Terminal Intermodal na ZALI do Porto de Aveiro</b>                    | <b>68 430</b>         | <b>4 920 000</b>   | <b>1%</b>        |
| Projeto construção do Terminal intermodal na ZALI                                      | 68 430                | 0                  | 100%             |
| Empreitada (inclui revisão preços                                                      | 0                     | 4 920 000          | 0%               |
| <b>Construção da zona de apoio logística à atividade de contentores</b>                | <b>0</b>              | <b>30 000</b>      | <b>0%</b>        |
| Projeto PIF                                                                            | 0                     | 30 000             | 0%               |
| <b>DIGITALIZAÇÃO DA ATIVIDADE PORTUÁRIA</b>                                            | <b>1 689 946</b>      | <b>3 729 705</b>   | <b>45%</b>       |
| <b>Modernização tecnológica do VTS do Porto de Aveiro</b>                              | <b>343 905</b>        | <b>696 593</b>     | <b>49%</b>       |
| Modernização tecnológica do VTS do Porto de Aveiro - Infraestrutura                    | 0                     | 100 000            | 0%               |
| Modernização tecnológica do VTS do Porto de Aveiro - Infoestrutura                     | 343 905               | 596 593            | 58%              |
| <b>Implementação de portarias digitais no Porto de Aveiro</b>                          | <b>1 346 041</b>      | <b>3 033 112</b>   | <b>44%</b>       |
| Portarias digitais                                                                     | 1 346 041             | 3 033 112          | 44%              |
| <b>DESCARBONIZAÇÃO E SUSTENTABILIDADE DAS ATIVIDADES PORTUÁRIAS</b>                    | <b>926 815</b>        | <b>7 496 059</b>   | <b>12%</b>       |
| <b>Ampliação da rede elétrica de AT e MT no Porto de Aveiro</b>                        | <b>117 000</b>        | <b>1 576 684</b>   | <b>7%</b>        |
| Projeto de execução de linha AT, subestação e rede MT                                  | 117 000               | 14 625             | 800%             |
| Acompanhamento técnico                                                                 | 0                     | 18 000             | 0%               |
| Construção da Linha AT, subestação e rede MT                                           | 0                     | 1 544 059          | 0%               |
| <b>Capacitação do Porto de Aveiro para a oferta de Onshore Power Supply</b>            | <b>0</b>              | <b>313 600</b>     | <b>0%</b>        |
| Implementação de Sistema Onshore Power Supply (2025)                                   | 0                     | 313 600            | 0%               |
| <b>Implementação de microrrede elétrica verde no Porto de Aveiro</b>                   | <b>0</b>              | <b>1 100 000</b>   | <b>0%</b>        |
| Constituição da CER                                                                    | 0                     | 60 000             | 0%               |
| Licenciamento DGEG                                                                     | 0                     | 20 000             | 0%               |
| Construção de central fotovoltaica                                                     | 0                     | 1 020 000          | 0%               |
| <b>Construção de Cais-dique no Porto de Pesca do Largo</b>                             | <b>809 815</b>        | <b>4 505 775</b>   | <b>18%</b>       |
| Projeto de requalificação da avenida marginal do PPL                                   | 2 350                 | 5 775              | 41%              |
| Construção de cais-dique no Porto de Pesca do Largo                                    | 807 465               | 4 500 000          | 18%              |

|                                                                                                                       | Valores em euros      |                    |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
|                                                                                                                       | Realizado<br>2.º T 25 | Orçado<br>2.º T 25 | Taxa<br>Execução |
| <b>REFORÇO DAS CONDIÇÕES DE SAFETY AND SECURITY</b>                                                                   | <b>0</b>              | <b>800 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Implementação de sistema inteligente de Safety & Security no Porto de Aveiro                                          | 0                     | 800 000            | 0%               |
| Implementação de sistema inteligente Safety & Security                                                                | 0                     | 800 000            | 0%               |
| <b>INVESTIMENTOS OPERACIONAIS</b>                                                                                     | <b>28 601</b>         | <b>3 127 189</b>   | <b>1%</b>        |
| <b>MELHORIA CONTINUA DAS INFRAESTRUTURAS PORTUÁRIAS</b>                                                               | <b>21 208</b>         | <b>2 104 991</b>   | <b>1%</b>        |
| <b>Reabilitação das condições operacionais dos terminais de carga seca do sector norte</b>                            | <b>0</b>              | <b>210 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Empreitada de proteção das estacas do TGS (inclui projeto)                                                            | 0                     | 20 000             | 0%               |
| Alteração da Drenagem e Sinalização nos terraplenos do TGS (1.º Fase e 2.º Fase)                                      | 0                     | 150 000            | 0%               |
| Renovação dos equipamentos de cais (escadas da frente do cais, defensas e cabeços)                                    | 0                     | 40 000             | 0%               |
| <b>Projeto de expansão da capacidade de movimentação e melhoria da circulação interna no TGL</b>                      | <b>0</b>              | <b>435 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Projeto rodoviário do TGL e revisão                                                                                   | 0                     | 35 000             | 0%               |
| Empreitada de Execução das Infraestruturas 1ª Linha do TGL (inclui projeto)                                           | 0                     | 100 000            | 0%               |
| Operacionalidade das torres de combate a incêndio do TGL                                                              | 0                     | 300 000            | 0%               |
| <b>Reabilitação e reordenamento da rede viária do Porto de Aveiro</b>                                                 | <b>13 600</b>         | <b>290 000</b>     | <b>5%</b>        |
| Reconversão das rotundas VCP 2ª Fase em Xerojardins e arranjos exteriores Sede (inclui projeto)                       | 0                     | 70 000             | 0%               |
| Nova travessia rodoviária ao TS                                                                                       | 0                     | 50 000             | 0%               |
| Projeto Nó A25                                                                                                        | 13 600                | 50 000             | 27%              |
| Projeto Melhoria da segurança viária da Avenida de Salamanca                                                          | 0                     | 20 000             | 0%               |
| Construção de estrada de emergência no TGL                                                                            | 0                     | 100 000            | 0%               |
| <b>Reabilitação e beneficiação de diversos edifícios do PA</b>                                                        | <b>7 608</b>          | <b>439 991</b>     | <b>2%</b>        |
| Manutenções exteriores dos armazéns e edifício 11 e pilotos                                                           | 0                     | 250 000            | 0%               |
| Projetos de arquitetura e técnico das antigas oficinas e armazém da JARBA                                             | 0                     | 29 991             | 0%               |
| Ampliação do Edifício Sede e Arquivo (remodelação ed. 8)                                                              | 7 608                 | 0                  | 100%             |
| Projeto de Deslocalização das oficinas do Porto de Aveiro                                                             | 0                     | 40 000             | 0%               |
| Reforço das Instalações Sanitárias do TN                                                                              | 0                     | 120 000            | 0%               |
| <b>Monitorização das infraestruturas portuárias</b>                                                                   | <b>0</b>              | <b>220 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Aquisição de um Sistema para aquisição de dados Multifeixe para monitorização de fundos e das infraestruturas imersas | 0                     | 220 000            | 0%               |
| <b>Reabilitação e beneficiação das redes de águas residuais e pluviais</b>                                            | <b>0</b>              | <b>510 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Alteração da Drenagem do TN (caixas e grelhas)                                                                        | 0                     | 100 000            | 0%               |
| Empreitada de construção da rede de águas residuais do Terminal Norte                                                 | 0                     | 300 000            | 0%               |
| Adaptação e melhoria da segurança dos sistemas de saneamento                                                          | 0                     | 110 000            | 0%               |
| <b>REFORÇO DAS CONDIÇÕES DE SAFETY AND SECURITY</b>                                                                   | <b>0</b>              | <b>606 548</b>     | <b>0%</b>        |
| <b>Vedações</b>                                                                                                       | <b>0</b>              | <b>480 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Vedações Terminais                                                                                                    | 0                     | 480 000            | 0%               |
| <b>Rede de Incêndios</b>                                                                                              | <b>0</b>              | <b>35 000</b>      | <b>0%</b>        |
| Reforço da rede de incêndio e Requalificação das centrais de combate a incêndio do Porto de Aveiro (inclui projeto)   | 0                     | 10 000             | 0%               |
| Instalações empresa de assistência à emergência (SFARCON)                                                             | 0                     | 25 000             | 0%               |
| <b>Condições de segurança navegabilidade</b>                                                                          | <b>0</b>              | <b>69 000</b>      | <b>0%</b>        |

|                                                                                                      | Valores em euros      |                    |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
|                                                                                                      | Realizado<br>2.º T 25 | Orçado<br>2.º T 25 | Taxa<br>Execução |
| Enfiamento setorial                                                                                  | 0                     | 65 000             | 0%               |
| Reforço da sinalização nos placares do molhe norte e sul                                             | 0                     | 4 000              | 0%               |
| <b>Diversas medidas de proteção portuária</b>                                                        | <b>0</b>              | <b>22 548</b>      | <b>0%</b>        |
| Empreitada de melhoria de segurança do molhe sul e acesso ao Terminal de Granéis Líquidos            | 0                     | 22 548             | 0%               |
| <b>QUALIDADE, EFICIÊNCIA E MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL</b>                                               | <b>0</b>              | <b>172 650</b>     | <b>0%</b>        |
| <b>Equipamentos de combate à poluição marinha</b>                                                    | <b>0</b>              | <b>169 150</b>     | <b>0%</b>        |
| Aquisição de 2 Seabin V5 (recolha de lixo marinho)                                                   | 0                     | 7 000              | 0%               |
| Barreiras Contenção Poluição (Sistema Nofi)                                                          | 0                     | 42 150             | 0%               |
| Reabilitação do Sistema de ancoragem das barreiras de poluição                                       | 0                     | 120 000            | 0%               |
| <b>Outras medidas de minimização impactes ambientais</b>                                             | <b>0</b>              | <b>3 500</b>       | <b>0%</b>        |
| Aquisição de contentores (RCM n.º 141/2017)                                                          | 0                     | 3 500              | 0%               |
| <b>MELHORIA CONTINUA DOS SISTEMAS DE INFORMAÇÃO</b>                                                  | <b>0</b>              | <b>144 000</b>     | <b>0%</b>        |
| <b>Hardware</b>                                                                                      | <b>0</b>              | <b>141 000</b>     | <b>0%</b>        |
| Firewall para cada link Microondas                                                                   | 0                     | 30 000             | 0%               |
| Ampliação networking                                                                                 | 0                     | 111 000            | 0%               |
| <b>Software</b>                                                                                      | <b>0</b>              | <b>3 000</b>       | <b>0%</b>        |
| Simulador da pegada de carbono dedicada aos equipamentos, embarcações/navios e atividades portuárias | 0                     | 3 000              | 0%               |
| <b>Outros Investimentos Operacionais</b>                                                             | <b>7 393</b>          | <b>99 000</b>      | <b>7%</b>        |
| Renovação da frota automóvel operacional                                                             | 0                     | 49 000             | 0%               |
| Mobiliário escritório                                                                                | 796                   | 0                  | 100%             |
| Outros Investimentos Operacionais                                                                    | 6 597                 | 50 000             | 13%              |

Nos primeiros seis meses de 2025, a APA, S.A. atingiu uma taxa de execução do seu plano de investimentos de 12 %, justificada, essencialmente, pelo atraso, face ao previsto, dos concursos públicos necessários à contratação da “Empreitada de Construção de Terminal Intermodal na ZALI do Porto de Aveiro”, e “Construção da Linha AT” e “Construção de uma Subestação”, justificados, sobretudo, pelos atrasos dos projetistas na conceção dos projetos técnicos.

As empreitadas de “Reforço defensas e cabeços de amarração nos terminais TGL e TCRR”, “Construção de cais-dique no Porto de Pesca do Largo”, “Modernização do VTS – Infoestrutura” e “Portarias Digitais” encontram-se a decorrer, apesar de registarem ritmos de execução inferiores aos previstos.

## 7. CUMPRIMENTO DO PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA

Em cumprimento com o disposto no artigo 28.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, artigo 141.º da Lei n.º 71/2018, de 31 de dezembro, e artigo 96.º do DLEO 2025, informamos que esta Administração Portuária efetua, desde 2011, a movimentação dos seus fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados pelo Instituto de Gestão da Tesouraria e do Crédito Público, E.P.E. (IGCP, E.P.E.).

Contudo, tem-se defrontado, ao longo destes anos, com algumas dificuldades na plena implementação de tal princípio, decorrentes do facto de o IGCP, E.P.E. não disponibilizar a totalidade dos serviços bancários essenciais à sua gestão de tesouraria, designadamente depósito de vales postais e cheques “não à ordem” emitidos em nome da APA, S.A..

Neste sentido a APA, S.A. solicitou, a 23 de fevereiro de 2021, autorização de dispensa do princípio de unidade de tesouraria, para o biénio 2021-2022, ao abrigo do número 5 do artigo 115.º do Decreto-Lei n.º 84/2019, de 28 de junho, mantendo na banca comercial as contas estritamente necessárias para assegurar os serviços bancários não disponibilizados pelo IGCP, E.P.E., até ao limite máximo correspondente a 0,5% do total das disponibilidades da Administração Portuária.

A 5 de abril de 2021, o IGCP, E.P.E., através da informação n.º 0191/2022, proferiu o seguinte despacho: *“(...) não terem sido apresentados motivos que sustentam a emissão de dispensa do cumprimento da UTE, devendo a APA e a APFF recorrer aos serviços bancários prestados pelo IGCP, para o seu adequado cumprimento”.*

Atento o exposto, e apesar do encerramento de todas as contas na banca comercial contribuir para o aumento de ineficiências operacionais, designadamente pelo necessário levantamento de vales postais e depósito na conta do IGCP, E.P.E, bem como o risco associado à cobrança de receitas portuárias, sempre que se verificarem situações em que seja necessário devolver cheques não endossáveis emitidos à ordem da APA, S.A. e solicitar a sua emissão à ordem do IGCP, E.P.E., esta Administração Portuária iniciou, em abril de 2021, os necessários procedimentos tendentes ao encerramento de todas as contas tituladas na banca comercial.

A 30 de junho de 2025, não se encontravam quaisquer valores depositados na banca comercial.

No quadro infra são identificadas as disponibilidades desta Administração Portuária, junto do IGCP, E.P.E. e da Banca Comercial.

|                                                                    | 2.º Trimestre<br>2025 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>IGCP, E.P.E.</b>                                                | <b>49 426 301</b>     |
| Depósitos à Ordem                                                  | 8 026 301             |
| Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC)            | 41 400 000            |
| <b>Banca Comercial</b>                                             | <b>0</b>              |
| Depósitos à Ordem                                                  | 0                     |
| Aplicações Financeiras                                             | 0                     |
| <b>Total das disponibilidades*</b>                                 | <b>49 426 301</b>     |
| Juros auferidos de aplicações financeiras junto da banca comercial | 0                     |

\* Não inclui depósitos caução.

## 8. PRAZO MÉDIO DE PAGAMENTOS

Nos primeiros seis meses de 2025, o Prazo Médio de Pagamentos (PMP) a fornecedores, calculado em conformidade com a Resolução de Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, com a alteração introduzida pelo Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, ascendeu a 50 dias.

|                                  | 31.12.2024 | Objetivo 25       | 30.06.2025 | Var. (%)<br>1.S 25 |
|----------------------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|
| Prazo Médio de Pagamentos (dias) | 39         | 30 d ≥ PMP ≤ 40 d | 50         | +28,21%            |

Refira-se que “a avaliação do grau de cumprimento do objetivo de prazo de pagamento é feita anualmente, com base na variação homóloga do PMP registado no final do 4.º trimestre do ano anterior”. Assim, e considerando o grau de cumprimento do objetivo plasmado no número 9 da secção I da RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro, esta Administração Portuária não cumpre o objetivo fixado para 2025, leia-se um PMP superior ou igual a 30 dias e inferior a 40 dias.

O PMP registado no 2.º trimestre de 2025 é justificado, essencialmente, pela receção de 4 faturas, no valor de 1.574.385 euros, entre os dias 16/06/2025 e 30/06/2025, as quais foram liquidadas no prazo de 30 dias. Sem considerar estas faturas o PMP, registado no segundo trimestre de 2025, ascenderia a 33 dias.

A 30 de junho de 2025, a APA, S.A. não possuía faturas vencidas há mais de 90 dias.

| Dívidas Vencidas              | Valor            | Valores em euros                                                                                      |             |              |              |            |
|-------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|------------|
|                               |                  | Valor das dívidas vencidas de acordo com o artigo 1.º do Decreto-Lei n.º 65-A/2011, de 17 de maio (€) |             |              |              |            |
|                               |                  | 0-90 dias                                                                                             | 90-120 dias | 120-240 dias | 240-360 dias | > 360 dias |
| Aquisições de Bens e Serviços | 1 142 509        |                                                                                                       | 0           | 0            | 0            | 0          |
| Aquisições de Capital         | 1 261 123        |                                                                                                       | 0           | 0            | 0            | 0          |
| <b>Total</b>                  | <b>2 403 631</b> |                                                                                                       | <b>0</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   |

## 9. NOTA FINAL

Por último, o Conselho de Administração da APA, S.A., agradece a todos os colaboradores da empresa, à comunidade portuária e aos clientes, pelo seu empenho ao longo do 1.º semestre de 2025.

Forte da Barra, 10 de abril de 2026

O Conselho de Administração,

---

(Teresa Cardoso)

---

(Rogério Carlos)

---

(Valter Rainho)

## ANEXOS

- Controlo Orçamental – Junho de 2025
- Estatística Portuária – Junho de 2025
- Balanço – Junho de 2025
- Demonstração de Resultados – Junho de 2025

# Controlo Orçamental Demonstração de Resultados



Período de referência: Junho de 2025

Valores em euros

|                                                                            | Mês              |                   |                   |                   | Acumulado         |                     |                   |                   | Orçamento          |                     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
|                                                                            | R 24<br>(1)      | R 25<br>(2)       | PAO 25<br>(3)     | Desvio<br>(2-3)/3 | R 24<br>(4)       | R 25<br>(5)         | PAO 25<br>(6)     | Desvio<br>(5-6)/6 | 2025<br>(7)        | Tx Real. (%)<br>5/7 |
| <b>Rendimentos Operacionais</b>                                            | <b>1 448 080</b> | <b>1 970 977</b>  | <b>1 957 475</b>  | <b>0,7%</b>       | <b>9 567 130</b>  | <b>10 597 568</b>   | <b>11 350 551</b> | <b>-6,6%</b>      | <b>23 687 911</b>  | <b>44,7%</b>        |
| <b>Regulamento de Tarifas</b>                                              | <b>510 908</b>   | <b>804 746</b>    | <b>605 887</b>    | <b>32,8%</b>      | <b>3 804 457</b>  | <b>3 576 086</b>    | <b>3 865 139</b>  | <b>-7,5%</b>      | <b>8 085 452</b>   | <b>44,2%</b>        |
| <b>Tarifa sobre Navios</b>                                                 | <b>300 762</b>   | <b>448 536</b>    | <b>355 279</b>    | <b>26,2%</b>      | <b>2 193 281</b>  | <b>2 051 961</b>    | <b>2 266 437</b>  | <b>-9,5%</b>      | <b>4 741 141</b>   | <b>43,3%</b>        |
| Tup/Navio (R)                                                              | 166 487          | 259 277           | 214 300           | 21,0%             | 1 185 227         | 1 237 789           | 1 367 085         | -9,5%             | 2 859 794          | 43,3%               |
| Tup/Navio (E)                                                              | 27 076           | 44 628            | 21 430            | 108,2%            | 322 264           | 126 615             | 136 708           | -7,4%             | 285 979            | 44,3%               |
| Pilotagem                                                                  | 107 200          | 144 631           | 119 550           | 21,0%             | 685 790           | 687 558             | 762 644           | -9,8%             | 1 595 369          | 43,1%               |
| <b>Tarifa sobre Cargas</b>                                                 | <b>24 617</b>    | <b>22 980</b>     | <b>33 070</b>     | <b>-30,5%</b>     | <b>153 521</b>    | <b>145 343</b>      | <b>210 964</b>    | <b>-31,1%</b>     | <b>441 313</b>     | <b>32,9%</b>        |
| Armazenagem                                                                | 24 554           | 21 814            | 32 871            | -33,6%            | 150 936           | 142 490             | 209 697           | -32,0%            | 438 663            | 32,5%               |
| Tarifas de uso de equipamento                                              | 63               | 1 167             | 199               | 487,5%            | 2 586             | 2 853               | 1 267             | 125,2%            | 2 650              | 107,7%              |
| <b>Tarifa sobre Utilização de Infraestruturas</b>                          | <b>185 529</b>   | <b>333 230</b>    | <b>217 537</b>    | <b>53,2%</b>      | <b>1 457 655</b>  | <b>1 378 375</b>    | <b>1 387 738</b>  | <b>-0,7%</b>      | <b>2 902 998</b>   | <b>47,5%</b>        |
| Taxa de utilização de infraestruturas                                      | 185 529          | 333 230           | 217 537           | 53,2%             | 1 457 655         | 1 378 375           | 1 387 738         | -0,7%             | 2 902 998          | 47,5%               |
| <b>Outros</b>                                                              | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>       | <b>0</b>          | <b>406</b>          | <b>0</b>          | <b>100,0%</b>     | <b>0</b>           | <b>100,0%</b>       |
| Serviços Secundários                                                       | 0                | 0                 | 0                 | 0,0%              | 0                 | 406                 | 0                 | 100,0%            | 0                  | 100,0%              |
| <b>Regulamento Específicos</b>                                             | <b>937 172</b>   | <b>1 166 230</b>  | <b>1 351 588</b>  | <b>-13,7%</b>     | <b>5 762 674</b>  | <b>7 021 482</b>    | <b>7 485 413</b>  | <b>-6,2%</b>      | <b>15 602 459</b>  | <b>45,0%</b>        |
| <b>Ocupações</b>                                                           | <b>815 559</b>   | <b>1 074 015</b>  | <b>1 142 987</b>  | <b>-6,03%</b>     | <b>4 714 114</b>  | <b>6 047 043</b>    | <b>6 247 070</b>  | <b>-3,20%</b>     | <b>13 091 817</b>  | <b>46,19%</b>       |
| Edificações Portuárias                                                     | 84 648           | 81 563            | 88 710            | -8,06%            | 521 768           | 497 594             | 532 258           | -6,51%            | 1 064 516          | 46,74%              |
| Terrenos Portuários                                                        | 725 561          | 987 138           | 1 048 804         | -5,9%             | 4 155 966         | 5 512 872           | 5 681 570         | -3,0%             | 11 974 397         | 46,0%               |
| Rendimentos do DPM                                                         | 4 731            | 4 681             | 4 409             | 6,2%              | 28 438            | 28 489              | 26 452            | 7,7%              | 52 904             | 53,8%               |
| Embarcações Recreio                                                        | 619              | 633               | 1 064             | -40,5%            | 7 943             | 8 088               | 6 789             | 19,1%             | 14 203             | 56,9%               |
| <b>Fornecimentos</b>                                                       | <b>8 696</b>     | <b>60 238</b>     | <b>106 523</b>    | <b>-43,5%</b>     | <b>456 837</b>    | <b>409 151</b>      | <b>617 742</b>    | <b>-33,8%</b>     | <b>1 256 878</b>   | <b>32,6%</b>        |
| Fornecimento de Energia                                                    | 5 492            | 34 281            | 63 510            | -46,0%            | 258 233           | 258 250             | 381 060           | -32,2%            | 762 121            | 33,9%               |
| Fornecimento de Água                                                       | 3 204            | 25 957            | 43 013            | -39,7%            | 198 604           | 150 900             | 236 682           | -36,2%            | 494 757            | 30,5%               |
| <b>Concessões</b>                                                          | <b>119 286</b>   | <b>104 056</b>    | <b>80 649</b>     | <b>29,0%</b>      | <b>462 536</b>    | <b>514 781</b>      | <b>483 892</b>    | <b>6,4%</b>       | <b>967 784</b>     | <b>53,2%</b>        |
| Terminal Sul                                                               | 26 830           | 38 112            | 32 108            | 18,7%             | 163 237           | 183 750             | 192 645           | -4,6%             | 385 291            | 47,7%               |
| Renda                                                                      | 24 318           | 25 910            | 24 843            | 4,3%              | 145 905           | 155 462             | 149 057           | 4,3%              | 298 113            | 52,1%               |
| Concessão do GT                                                            | 1536             | 7 150             | 4 864             | 47,0%             | 10 172            | 16 328              | 29 183            | -44,0%            | 58 367             | 28,0%               |
| Concessão de Carga                                                         | 976              | 5 052             | 2 401             | 110,4%            | 7 160             | 11 960              | 14 405            | -17,0%            | 28 811             | 41,5%               |
| Serviço de Aabrração/Desaabrração                                          | 5 000            | 18 758            | 0                 | 100,0%            | 48 733            | 47 913              | 0                 | 100,0%            | 0                  | 100,0%              |
| Renda Fixa                                                                 | 5 000            | 10 000            | 0                 | 100,0%            | 30 000            | 30 000              | 0                 | 100,0%            | 0                  | 100,0%              |
| Renda Variável                                                             | 0                | 8 758             | 0                 | 100,0%            | 18 733            | 17 913              | 0                 | 100,0%            | 0                  | 100,0%              |
| Serviço de Reboques                                                        | 73 992           | 33 432            | 34 787            | -3,9%             | 169 785           | 200 592             | 208 721           | -3,9%             | 417 441            | 48,1%               |
| Fixa                                                                       | 4 073            | 4 073             | 8 513             | -52,2%            | 24 441            | 24 441              | 51 080            | -52,2%            | 102 160            | 23,9%               |
| Variável                                                                   | 69 919           | 29 359            | 26 273            | 11,7%             | 145 344           | 176 151             | 157 641           | 11,7%             | 315 281            | 55,9%               |
| ZALI                                                                       | 13 464           | 13 754            | 13 754            | 0,0%              | 80 781            | 82 526              | 82 526            | 0,0%              | 165 052            | 50,0%               |
| Renda do cais                                                              | 13 464           | 13 754            | 13 754            | 0,0%              | 80 781            | 82 526              | 82 526            | 0,0%              | 165 052            | 50,0%               |
| <b>Recolha de Resíduos</b>                                                 | <b>-6 369</b>    | <b>-72 080</b>    | <b>21 430</b>     | <b>-436,4%</b>    | <b>129 187</b>    | <b>50 286</b>       | <b>136 708</b>    | <b>-63,2%</b>     | <b>285 979</b>     | <b>17,6%</b>        |
| Recolha de Resíduos                                                        | -6 369           | -72 080           | 21 430            | -436,4%           | 129 187           | 50 286              | 136 708           | -63,2%            | 285 979            | 17,6%               |
| <b>Outros</b>                                                              | <b>0</b>         | <b>2</b>          | <b>0</b>          | <b>100,0%</b>     | <b>0</b>          | <b>222</b>          | <b>0</b>          | <b>100,0%</b>     | <b>0</b>           | <b>100,0%</b>       |
| <b>Subsídios à Exploração</b>                                              | <b>444</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>       | <b>80 538</b>     | <b>0</b>            | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>       | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>         |
| <b>Ganhos/ perdas inputados de subsidiárias, associadas e empr.</b>        | <b>107 082</b>   | <b>1 017 013</b>  | <b>-1 000 829</b> | <b>201,6%</b>     | <b>589 738</b>    | <b>1 535 869</b>    | <b>-1 314 954</b> | <b>216,8%</b>     | <b>-4 704 020</b>  | <b>32,7%</b>        |
| <b>Fornecimento e Serviços Externos</b>                                    | <b>-238 991</b>  | <b>-1 097 342</b> | <b>-975 616</b>   | <b>-12,5%</b>     | <b>-1 480 118</b> | <b>-2 001 100</b>   | <b>-2 666 567</b> | <b>25,8%</b>      | <b>-6 073 529</b>  | <b>-32,9%</b>       |
| <b>Gastos com o Pessoal</b>                                                | <b>-497 048</b>  | <b>-571 050</b>   | <b>-575 488</b>   | <b>0,8%</b>       | <b>-3 104 362</b> | <b>-3 304 998</b>   | <b>-3 386 672</b> | <b>2,4%</b>       | <b>-6 782 186</b>  | <b>-48,7%</b>       |
| <b>Imparidade de Dívidas a Receber (Perdas -) /Reversões (+)</b>           | <b>18 676</b>    | <b>6 518</b>      | <b>-19 609</b>    | <b>133,2%</b>     | <b>1 522</b>      | <b>16 577</b>       | <b>-113 711</b>   | <b>114,6%</b>     | <b>-237 433</b>    | <b>7,0%</b>         |
| <b>Aumento (+) / Redução (-) de Provisões</b>                              | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>            | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>       | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>         |
| <b>Outros Rendimentos e Ganhos</b>                                         | <b>1 927 448</b> | <b>2 609 155</b>  | <b>1 046 768</b>  | <b>149,3%</b>     | <b>4 627 425</b>  | <b>5 873 255</b>    | <b>6 280 606</b>  | <b>-6,5%</b>      | <b>12 570 377</b>  | <b>46,7%</b>        |
| <b>Rendimentos Suplementares</b>                                           | <b>-8 365</b>    | <b>-12 730</b>    | <b>3 429</b>      | <b>-471,3%</b>    | <b>79 532</b>     | <b>490</b>          | <b>20 573</b>     | <b>-97,6%</b>     | <b>41 145</b>      | <b>1,2%</b>         |
| Outros Rendimentos Suplementares                                           | -8 365           | -12 730           | 3 429             | -471,3%           | 79 532            | 490                 | 20 573            | -97,6%            | 41 145             | 1,2%                |
| <b>Descontos de pronto de pagamento Obtidos</b>                            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>       | <b>6 224</b>      | <b>0</b>            | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>       | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>         |
| <b>Rendimentos e Ganhos em investimentos não financeiros</b>               | <b>15</b>        | <b>3 405</b>      | <b>0</b>          | <b>100,0%</b>     | <b>15</b>         | <b>21 641</b>       | <b>0</b>          | <b>100,0%</b>     | <b>0</b>           | <b>100,0%</b>       |
| <b>Outros Rendimentos e Ganhos</b>                                         | <b>1 935 799</b> | <b>2 618 480</b>  | <b>1 043 339</b>  | <b>150,0%</b>     | <b>4 541 655</b>  | <b>5 851 125</b>    | <b>6 260 034</b>  | <b>-6,5%</b>      | <b>12 529 232</b>  | <b>46,7%</b>        |
| Imputação de subsídios para investimentos                                  | 161 215          | 155 458           | 158 969           | -2,2%             | 970 216           | 932 748             | 953 812           | -2,2%             | 1 916 788          | 48,7%               |
| Bens a reverter                                                            | 1 774 005        | 2 451 891         | 881 658           | 178,1%            | 3 548 011         | 4 903 781           | 5 289 946         | -7,3%             | 10 579 892         | 46,4%               |
| Imparidade Subsídios e bens a reverter                                     | 0                | 0                 | 0                 | 0,0%              | 0                 | 0                   | 0                 | 0,0%              | 0                  | 0,0%                |
| Benefícios de Penalidades Contratuais                                      | 0                | 0                 | 0                 | 0,0%              | 0                 | 2 400               | 0                 | 100,0%            | 0                  | 100,0%              |
| Outros                                                                     | 578              | 11 131            | 2 713             | 310,4%            | 23 428            | 12 196              | 16 276            | -25,1%            | 32 551             | 37,5%               |
| <b>Outros Gastos e Perdas</b>                                              | <b>-497 863</b>  | <b>-538 720</b>   | <b>-125 565</b>   | <b>-329,0%</b>    | <b>-1 241 329</b> | <b>-1 237 701</b>   | <b>-862 636</b>   | <b>-43,5%</b>     | <b>-1 640 362</b>  | <b>-75,5%</b>       |
| Outros gastos e perdas                                                     | -4 215           | -11 714           | -5 888            | -99,0%            | -43 371           | -25 713             | -135 326          | 81,0%             | -170 652           | -15,1%              |
| Gastos e Perdas em investimentos não financeiros                           | 0                | 0                 | 0                 | 0,0%              | 0                 | 0                   | 0                 | 0,0%              | 0                  | 0,0%                |
| Reversão de subsídios ao investimento e rendimentos de concessões          | -467 947         | -489 919          | -91 142           | -437,5%           | -1 006 372        | -1 030 826          | -546 851          | -88,5%            | -1 094 504         | -94,2%              |
| Impostos                                                                   | -25 701          | -37 087           | -28 536           | -30,0%            | -191 586          | -181 163            | -180 460          | -0,4%             | -375 205           | -48,3%              |
| Taxa IMT (2%) e DGRM (3%)                                                  | -20 031          | -33 006           | -24 370           | -35,4%            | -171 728          | -164 560            | -155 464          | -5,9%             | -325 214           | -50,6%              |
| Fundo Azul - 10% das receitas resíduos de navios                           | 0                | 0                 | 0                 | 0,0%              | 0                 | 0                   | 0                 | 0,0%              | 0                  | 0,0%                |
| Outros Impostos                                                            | -5 669           | -4 081            | -4 166            | 2,0%              | -19 858           | -16 603             | -24 995           | 33,6%             | -49 991            | -33,2%              |
| <b>Resultado antes de Depreciações, gastos de financiamento e impostos</b> | <b>2 267 829</b> | <b>3 396 550</b>  | <b>307 135</b>    | <b>1 005,9%</b>   | <b>9 040 544</b>  | <b>11 479 469</b>   | <b>9 286 618</b>  | <b>23,6%</b>      | <b>16 820 759</b>  | <b>68,2%</b>        |
| <b>Gastos/Reversões de depreciação e de amortização</b>                    | <b>-846 198</b>  | <b>-964 985</b>   | <b>-989 597</b>   | <b>2,5%</b>       | <b>-5 058 081</b> | <b>-5 789 320</b>   | <b>-5 908 135</b> | <b>2,0%</b>       | <b>-11 936 121</b> | <b>-48,5%</b>       |
| <b>Imparidade de ativos depreciáveis/amortizáveis</b>                      | <b>824 425</b>   | <b>819 393</b>    | <b>-148 799</b>   | <b>605,7%</b>     | <b>1 877 518</b>  | <b>1 652 443</b>    | <b>-6 225 440</b> | <b>126,5%</b>     | <b>-6 444 133</b>  | <b>25,6%</b>        |
| <b>Resultado Operacional(antes de gastos de financiamento e impostos)</b>  | <b>2 246 055</b> | <b>3 250 958</b>  | <b>-831 260</b>   | <b>491,1%</b>     | <b>5 859 981</b>  | <b>7 342 592</b>    | <b>-2 846 958</b> | <b>357,9%</b>     | <b>-1 559 495</b>  | <b>470,8%</b>       |
| <b>Juros e Rendimentos Similares Obtidos</b>                               | <b>251 557</b>   | <b>224 090</b>    | <b>41 667</b>     | <b>437,8%</b>     | <b>529 043</b>    | <b>498 254</b>      | <b>250 000</b>    | <b>99,3%</b>      | <b>500 000</b>     | <b>99,7%</b>        |
| Juros obtidos - Depósitos bancários                                        | 250 131          | 154 114           | 41 667            | 269,9%            | 514 082           | 357 255             | 250 000           | 42,9%             | 500 000            | 71,5%               |
| Juros obtidos - Juros de Mora                                              | 1426             | 2 994             | 0                 | 100,0%            | 14 961            | 7 769               | 0                 | 100,0%            | 0                  | 100,0%              |
| Outros Rendimentos e Ganhos de Financiamento                               | 0                | 66 983            | 0                 | 100,0%            | 0                 | 133 229             | 0                 | 100,0%            | 0                  | 100,0%              |
| <b>Juros e Gastos similares suportados</b>                                 | <b>-81 584</b>   | <b>-42 584</b>    | <b>-19 924</b>    | <b>-113,7%</b>    | <b>-160 776</b>   | <b>-82 480</b>      | <b>-119 544</b>   | <b>31,0%</b>      | <b>-227 492</b>    | <b>-36,3%</b>       |
| Juros suportados - Empréstimo BEI                                          | -81 584          | -42 584           | -19 924           | -123,7%           | -160 776          | -79 542             | -114 234          | 30,4%             | -217 458           | -36,6%              |
| Outros Gastos e Perdas de Financiamento - Aval BEI                         | 0                | 0                 | -885              | 100,0%            | 0                 | -2 938              | -5 311            | 44,7%             | -10 035            | -29,3%              |
| Outros Gastos e Perdas de Financiamento                                    | 0                | 0                 | 0                 | 0,0%              | 0                 | 0                   | 0                 | 0,0%              | 0                  | 0,0%                |
| <b>Resultado Antes de Impostos</b>                                         | <b>2 416 028</b> | <b>3 432 464</b>  | <b>-809 518</b>   | <b>524,0%</b>     | <b>6 228 248</b>  | <b>7 758 366</b>    | <b>-2 716 902</b> | <b>385,6%</b>     | <b>-1 286 987</b>  | <b>602,8%</b>       |
| Imposto Corrente                                                           | 0                | 0                 | 0                 | 0,0%              | 0                 | 0                   | 0                 | 0,0%              | -510 672           | 0,0%                |
| Imposto Diferido                                                           | -251 939         | -297 173          | -27 340           | -986,9%           | -539 472          | -586 320            | -250 263          | -134,3%           | -565 796           | -103,6%             |
| <b>Resultado Líquido do Período</b>                                        | <b>2 164 089</b> | <b>3 135 292</b>  | <b>-836 858</b>   | <b>476,9%</b>     | <b>5 688 776</b>  | <b>7 172 046,01</b> | <b>-2 966 765</b> | <b>341,7%</b>     | <b>-2 363 456</b>  | <b>303,5%</b>       |
| <b>Resultado Líquido do Período sem efeito da imparidade</b>               | <b>2 059 551</b> | <b>3 102 990</b>  | <b>-569 577</b>   | <b>644,8%</b>     | <b>5 357 102</b>  | <b>7 136 749</b>    | <b>-4 055 789</b> | <b>76,0%</b>      | <b>5 740 978</b>   | <b>124,3%</b>       |
| <b>EBITDA AJUSTADO</b>                                                     | <b>693 473</b>   | <b>262 107</b>    | <b>358 480</b>    | <b>-26,9%</b>     | <b>4 938 951</b>  | <b>5 137 897</b>    | <b>4 904 664</b>  | <b>4,8%</b>       | <b>10 122 603</b>  | <b>50,8%</b>        |

## Mercadorias - Acumulados

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

[illegible]

| Variações (%) I           | 2022 - 2021 |         |         | 2023 - 2022 |         |         | 2024 - 2023 |         |         | 2025 - 2024 |         |         |
|---------------------------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|
|                           | Exp.        | Imp.    | Total   | Exp.        | Imp.    | Total   | Exp.        | Imp.    | Total   | Exp.        | Imp.    | Total   |
| Total                     | 16,28%      | -3,38%  | 1,88%   | -17,90%     | 11,33%  | 2,41%   | -5,58%      | -4,62%  | -4,85%  | -11,23%     | 4,44%   | 0,64%   |
| Carga geral fraccionada   | 8,69%       | 25,46%  | 19,50%  | -25,88%     | 6,60%   | -3,91%  | 2,22%       | -20,95% | -15,17% | -7,87%      | 2,03%   | -0,94%  |
| Contentores               | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% | 100,00%     | 100,00% | 100,00% | 46,16%      | 100,06% | 53,14%  | -99,93%     | -99,93% | -99,93% |
| Granéis Líquidos          | -28,73%     | 0,24%   | -5,86%  | 36,26%      | -0,82%  | 5,09%   | -7,14%      | 6,24%   | 3,47%   | -19,64%     | 4,58%   | 0,09%   |
| Granéis Sólidos           | 51,69%      | -25,46% | -7,63%  | -37,61%     | 26,24%  | 2,01%   | -23,19%     | 2,92%   | -3,14%  | 23,19%      | 7,94%   | 10,75%  |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% |

| Variações (%) II          | 2025 - 2022 |         |         | 2025 - 2023 |         |         | 2025 - 2024 |         |         | Var. Média (últimos 4 anos) |        |         |
|---------------------------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-----------------------------|--------|---------|
|                           | Exp.        | Imp.    | Total   | Exp.        | Imp.    | Total   | Exp.        | Imp.    | Total   | Exp.                        | Imp.   | Total   |
| Total                     | -31,19%     | 10,90%  | -1,94%  | -16,18%     | -0,38%  | -4,25%  | -11,23%     | 4,44%   | 0,64%   | -5,00%                      | 1,79%  | -0,02%  |
| Carga geral fraccionada   | -30,20%     | -14,02% | -19,25% | -5,82%      | -19,34% | -15,97% | -7,87%      | 2,03%   | -0,94%  | -6,03%                      | 1,97%  | -0,88%  |
| Contentores               | 0,00%       | 100,00% | 100,00% | -99,90%     | -99,87% | -99,89% | -99,93%     | -99,93% | -99,93% | 25,00%                      | 25,00% | 200,00% |
| Granéis Líquidos          | 1,69%       | 10,18%  | 8,83%   | -25,37%     | 11,10%  | 3,56%   | -19,64%     | 4,58%   | 0,09%   | -6,88%                      | 2,61%  | 0,61%   |
| Granéis Sólidos           | -40,97%     | 40,25%  | 9,43%   | -5,39%      | 11,10%  | 7,27%   | 23,19%      | 7,94%   | 10,75%  | -2,61%                      | 1,14%  | 0,27%   |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% | 0,00%       | 0,00%   | 100,00% | 0,00%                       | 0,00%  | 200,00% |

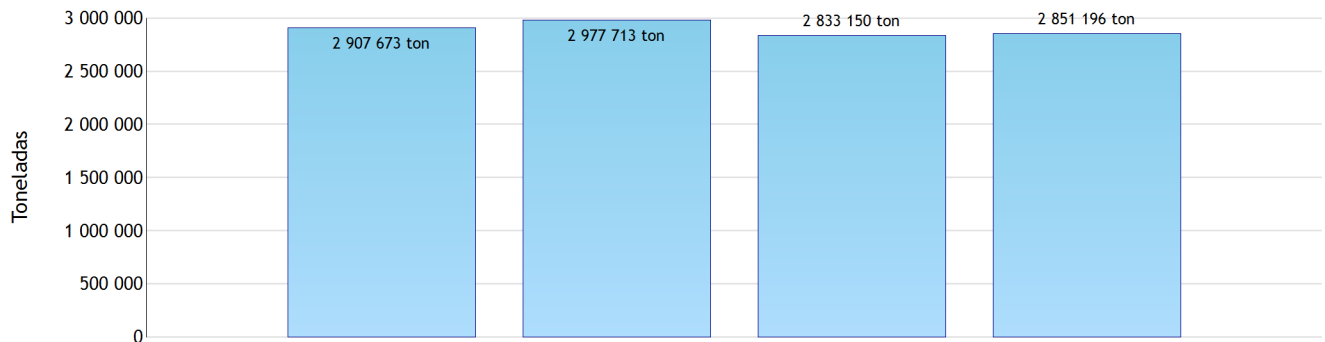
[illegible][illegible][illegible]

Mercadorias - Acumulados  
Movimento Total

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

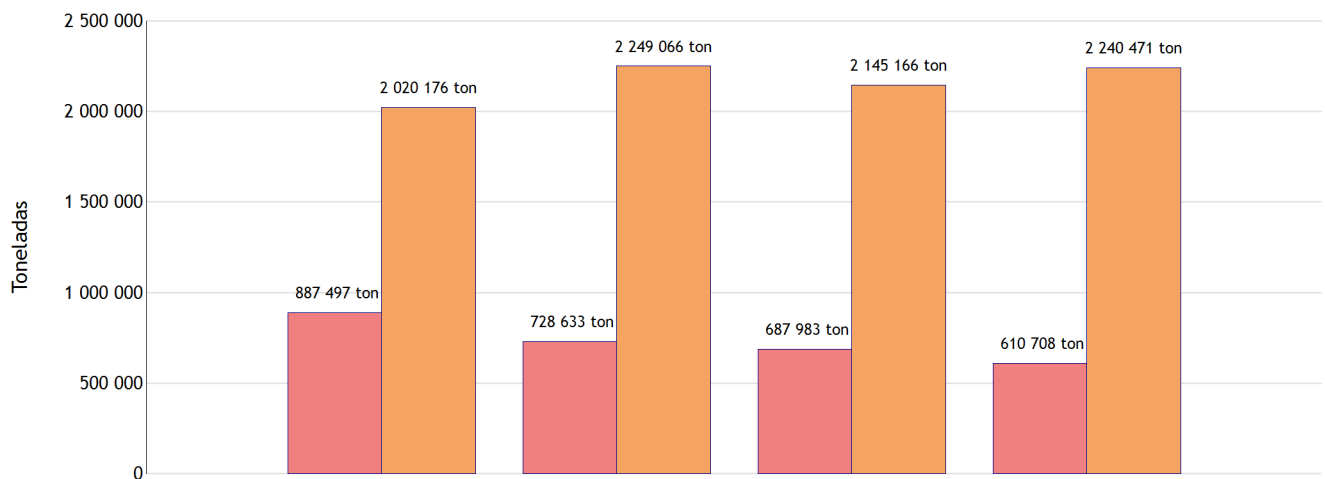
Unid: ton

## Movimento Total



|              | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Totais       | 2 907 673 | 2 977 713 | 2 833 150 | 2 851 196 |
| Variação (%) | 1,88%     | 2,41%     | -4,85%    | 0,64%     |

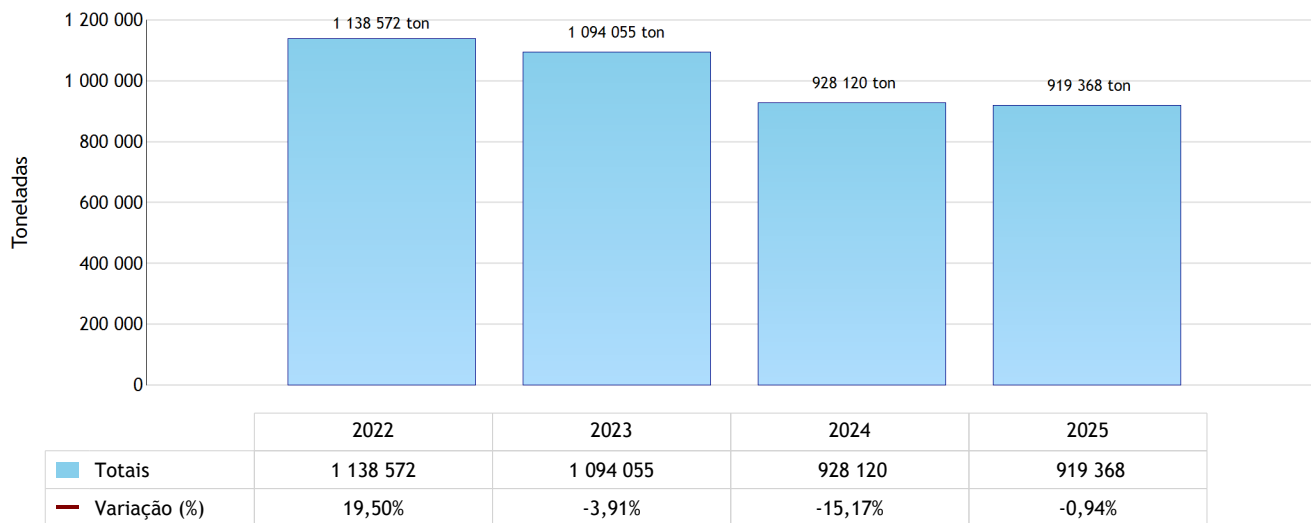
## Exportação / Importação



|                        | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Exportação             | 887 497   | 728 633   | 687 983   | 610 708   |
| Importação             | 2 020 176 | 2 249 066 | 2 145 166 | 2 240 471 |
| Variação Exportação(%) | 16,28%    | -17,90%   | -5,58%    | -11,23%   |
| Variação Importação(%) | -3,38%    | 11,33%    | -4,62%    | 4,44%     |

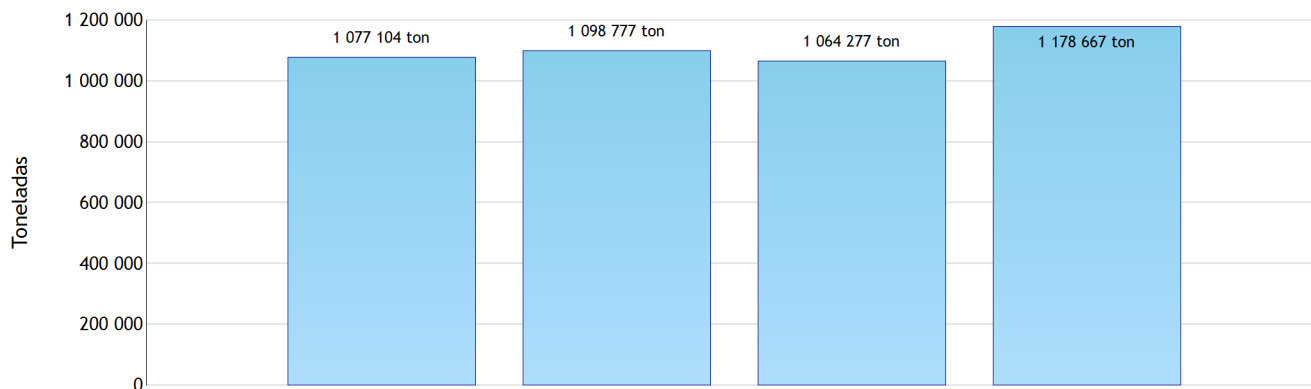
**Mercadorias - Acumulados**  
**Carga Geral Fracionada**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.


**Exportação / Importação**

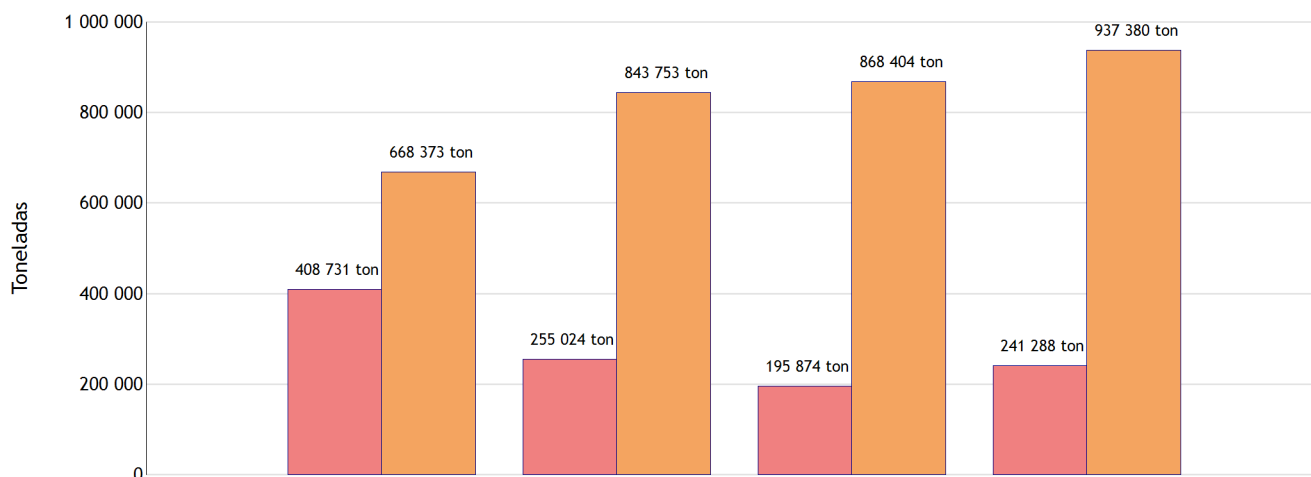

### Mercadorias - Acumulados Granéis Sólidos

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



|              | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Totais       | 1 077 104 | 1 098 777 | 1 064 277 | 1 178 667 |
| Variação (%) | -7,63%    | 2,01%     | -3,14%    | 10,75%    |

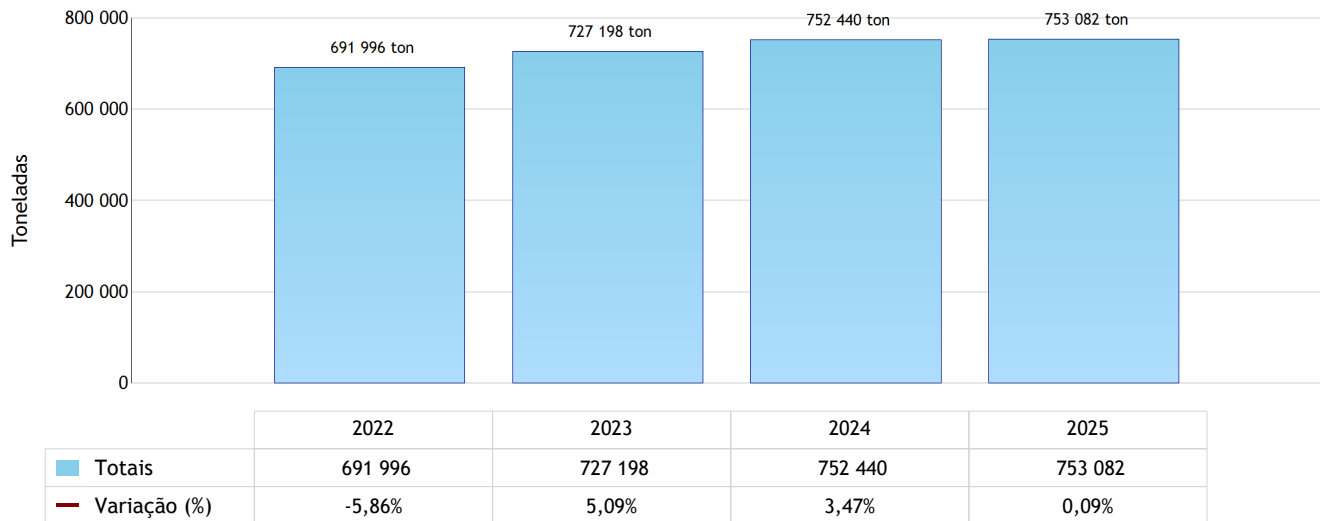
### Exportação / Importação



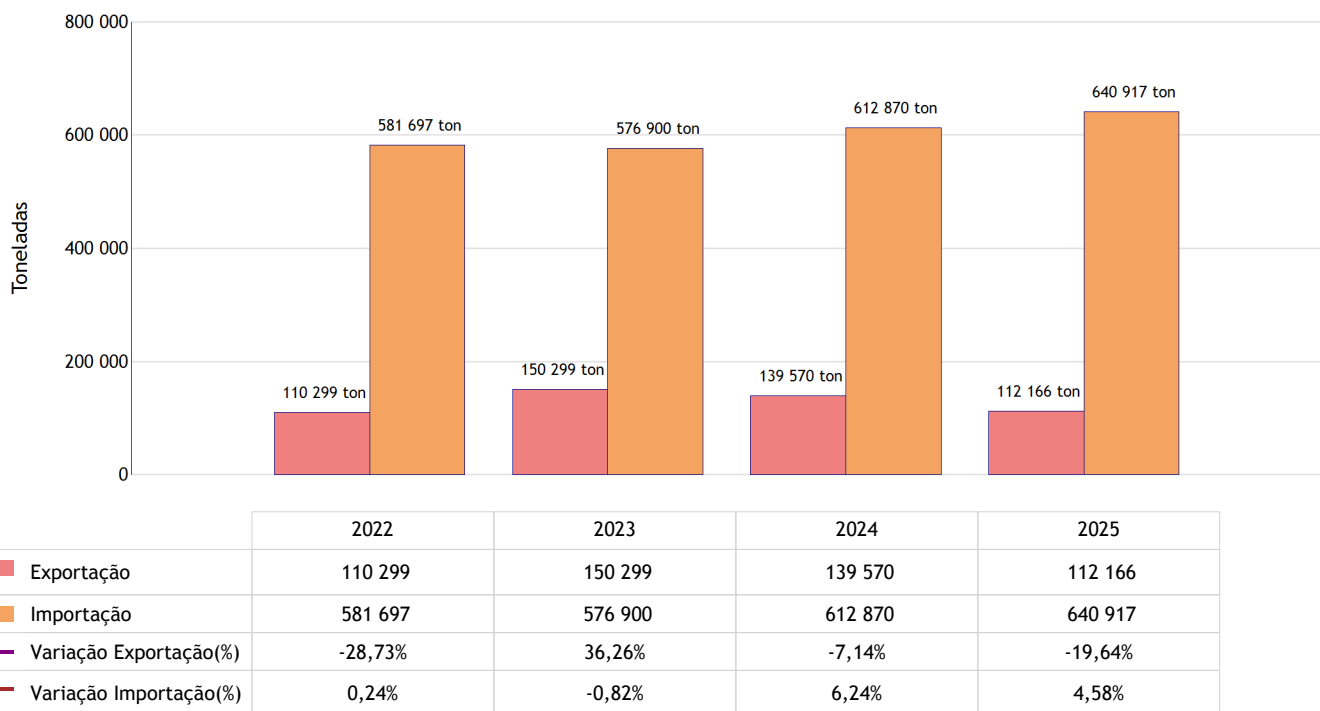
|                        | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Exportação             | 408 731 | 255 024 | 195 874 | 241 288 |
| Importação             | 668 373 | 843 753 | 868 404 | 937 380 |
| Variação Exportação(%) | 51,69%  | -37,61% | -23,19% | 23,19%  |
| Variação Importação(%) | -25,46% | 26,24%  | 2,92%   | 7,94%   |

### Mercadorias - Acumulados Granéis Líquidos

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

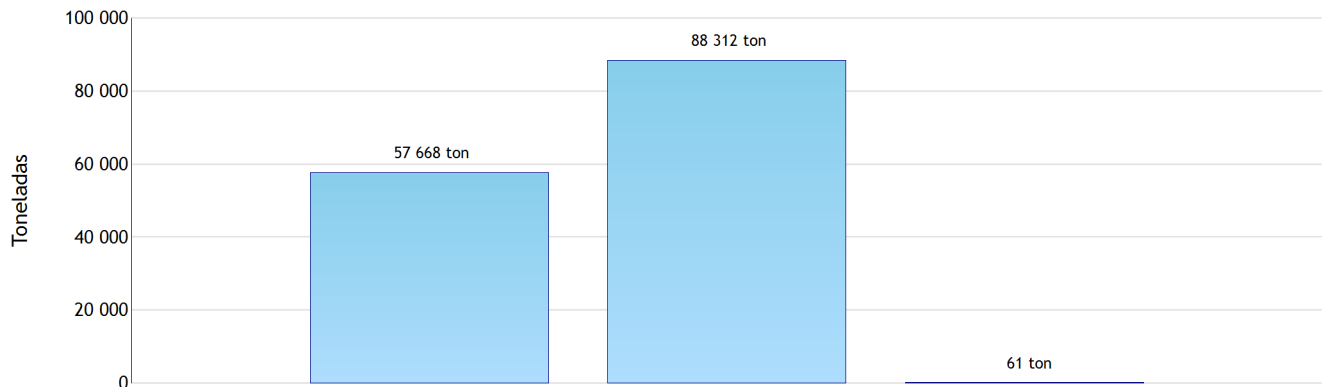


### Exportação / Importação



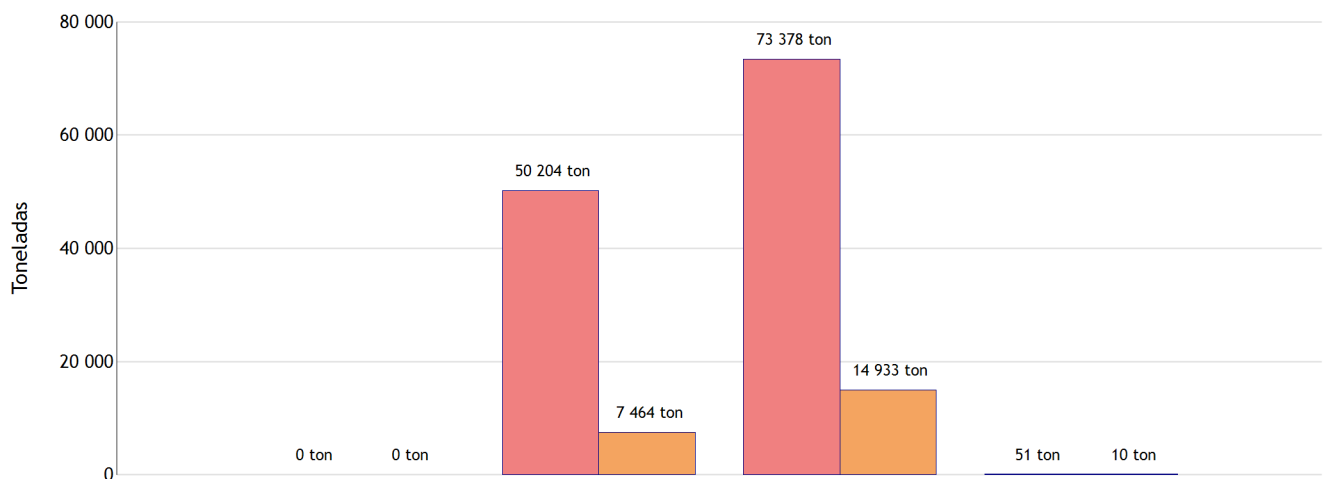
### Mercadorias - Acumulados Carga Contentorizada

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.



|              | 2023    | 2024   | 2025    |
|--------------|---------|--------|---------|
| Totais       | 57 668  | 88 312 | 61      |
| Variação (%) | 100,00% | 53,14% | -99,93% |

### Exportação / Importação

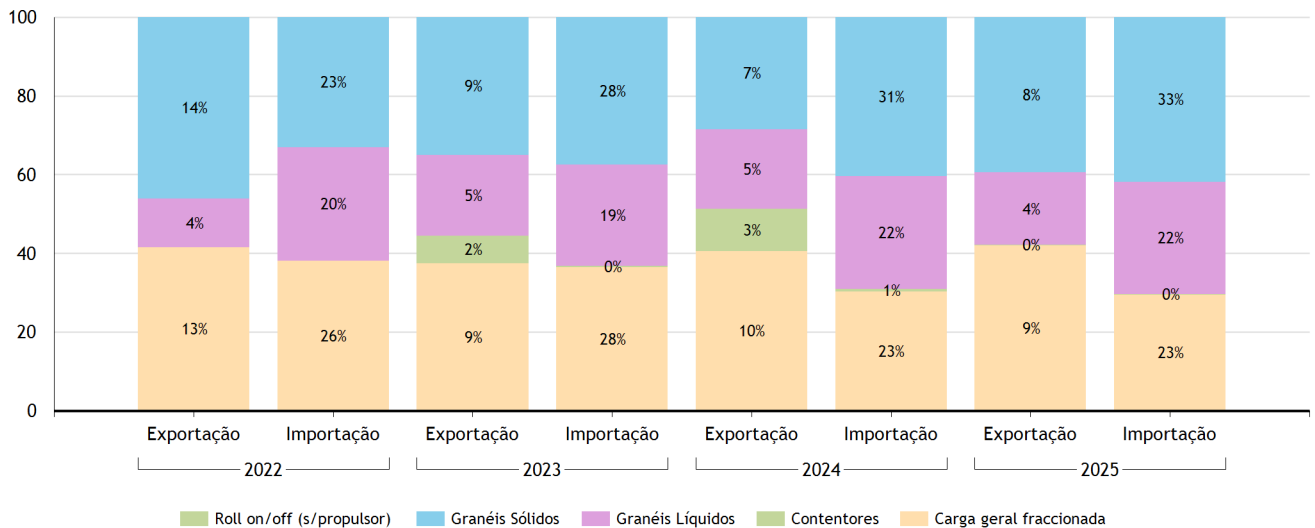
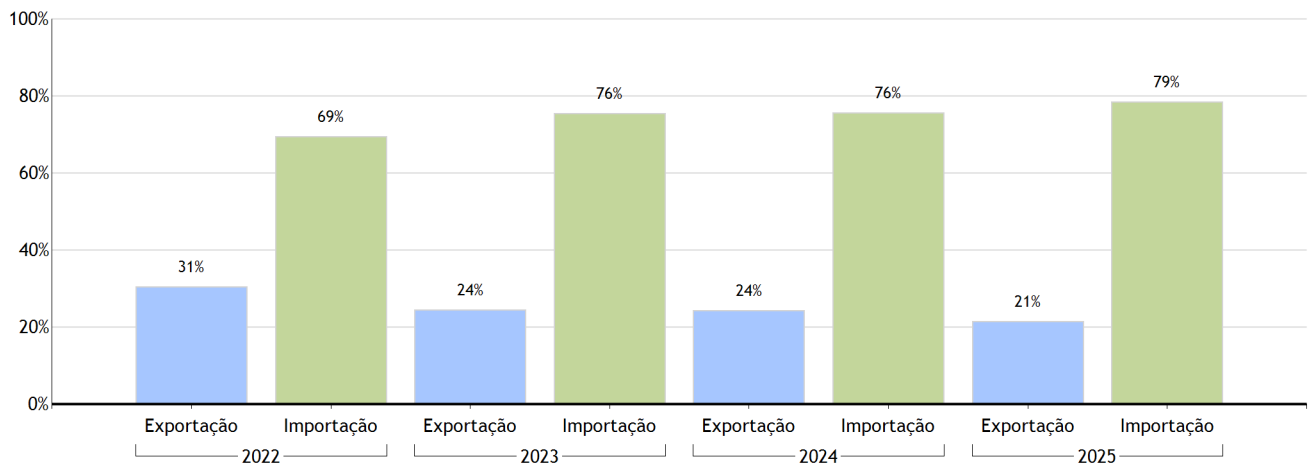


|                        | 2022               | 2023      | 2024    | 2025    |
|------------------------|--------------------|-----------|---------|---------|
| Exportação             | 0                  | 50 204    | 73 378  | 51      |
| Importação             | 0                  | 7 464     | 14 933  | 10      |
| Variação Exportação(%) | NaN (Não numérico) | +Infinito | 46,16%  | -99,93% |
| Variação Importação(%) | 0,00%              | 100,00%   | 100,06% | -99,93% |

### %s do Movimento Total de Mercadorias

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

| Tipo de Carga             | 2022       |            | 2023       |            | 2024       |            | 2025       |            |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                           | Exportação | Importação | Exportação | Importação | Exportação | Importação | Exportação | Importação |
| Carga geral fraccionada   | 13%        | 26%        | 9%         | 28%        | 10%        | 23%        | 9%         | 23%        |
| Contentores               | 0%         | 0%         | 2%         | 0%         | 3%         | 1%         | 0%         | 0%         |
| Granéis Líquidos          | 4%         | 20%        | 5%         | 19%        | 5%         | 22%        | 4%         | 22%        |
| Granéis Sólidos           | 14%        | 23%        | 9%         | 28%        | 7%         | 31%        | 8%         | 33%        |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0%         | 0%         | 0%         | 0%         | 0%         | 0%         | 0%         | 0%         |
| <b>Total</b>              | <b>31%</b> | <b>69%</b> | <b>24%</b> | <b>76%</b> | <b>24%</b> | <b>76%</b> | <b>21%</b> | <b>79%</b> |

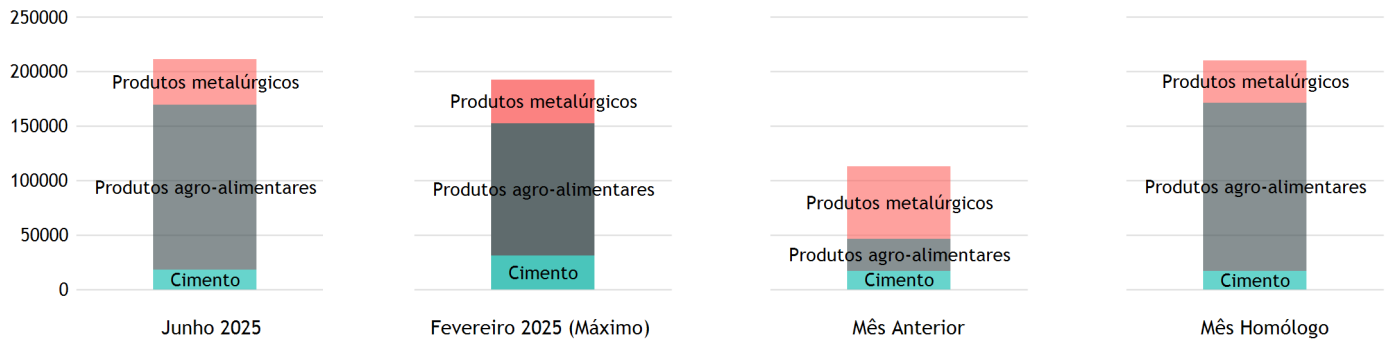
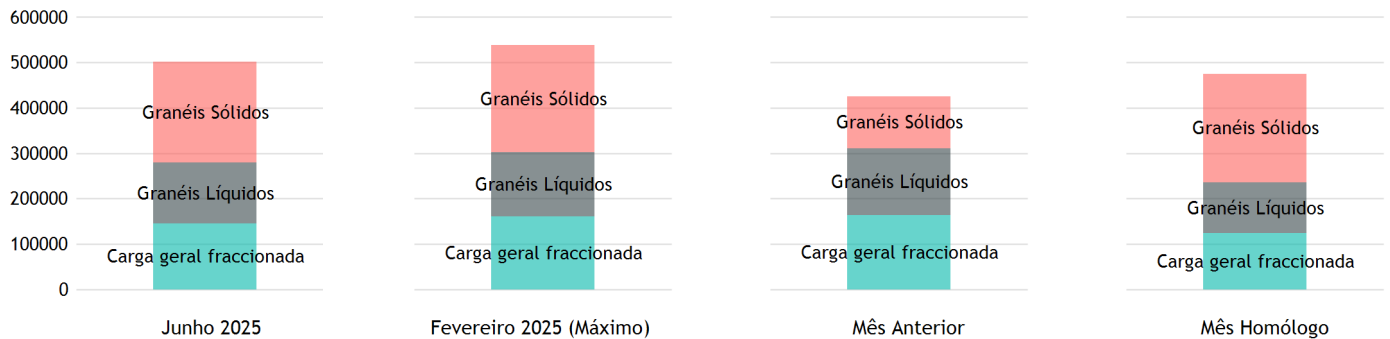


## Análise do Mês

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

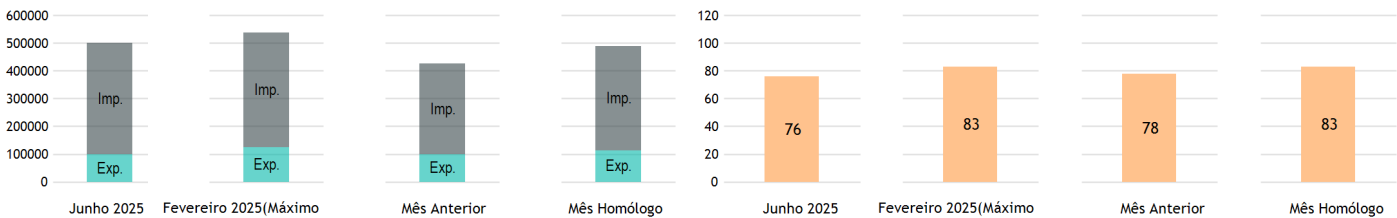
Unid: ton

| Quantidades               | Junho 2025 |         |         | Fevereiro 2025 (Máximo) |         |         | Mês Anterior |         |         | Mês Homólogo |         |         |
|---------------------------|------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|
|                           | Exp.       | Imp.    | Total   | Exp.                    | Imp.    | Total   | Exp.         | Imp.    | Total   | Exp.         | Imp.    | Total   |
| Total                     | 98 754     | 402 200 | 500 953 | 124 048                 | 413 925 | 537 972 | 99 537       | 326 304 | 425 841 | 113 602      | 374 948 | 488 550 |
| Carga geral fraccionada   | 41 763     | 103 914 | 145 677 | 43 152                  | 117 234 | 160 386 | 43 400       | 119 989 | 163 390 | 49 168       | 74 458  | 123 626 |
| Contentores               | 0          | 10      | 10      | 0                       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 11 029       | 2 538   | 13 567  |
| Granéis Líquidos          | 23 703     | 109 730 | 133 433 | 26 128                  | 115 661 | 141 790 | 23 689       | 123 602 | 147 291 | 26 714       | 85 805  | 112 519 |
| Granéis Sólidos           | 33 288     | 188 546 | 221 834 | 54 767                  | 181 029 | 235 796 | 32 447       | 82 713  | 115 161 | 26 691       | 212 147 | 238 838 |
| Roll on/off (s/propulsor) | 0          | 0       | 0       | 0                       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       |
| Cimento                   | 17 952     | 0       | 17 952  | 31 019                  | 0       | 31 019  | 17 092       | 0       | 17 092  | 16 644       | 0       | 16 644  |
| Produtos agro-alimentares | 0          | 151 652 | 151 652 | 0                       | 121 468 | 121 468 | 0            | 29 173  | 29 173  | 0            | 154 743 | 154 743 |
| Produtos metalúrgicos     | 9 046      | 32 767  | 41 812  | 4 310                   | 35 525  | 39 835  | 3 132        | 63 541  | 66 673  | 7 900        | 30 785  | 38 685  |
| Navios (Número)           |            |         | 76      |                         |         | 83      |              |         | 78      |              |         | 83      |
| Arqueação Bruta           |            |         | 562 113 |                         |         | 540 365 |              |         | 457 004 |              |         | 559 921 |
| Comprimento (m)           |            |         | 9 109   |                         |         | 9 439   |              |         | 8 679   |              |         | 9 625   |



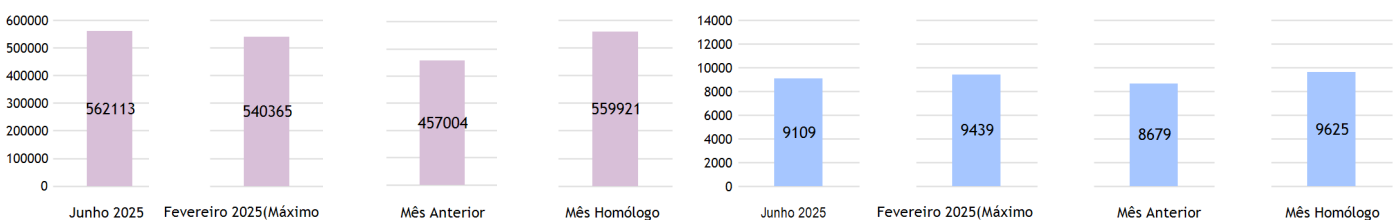
## Importação / Exportação

## Navios (Número)



## Arqueação Bruta

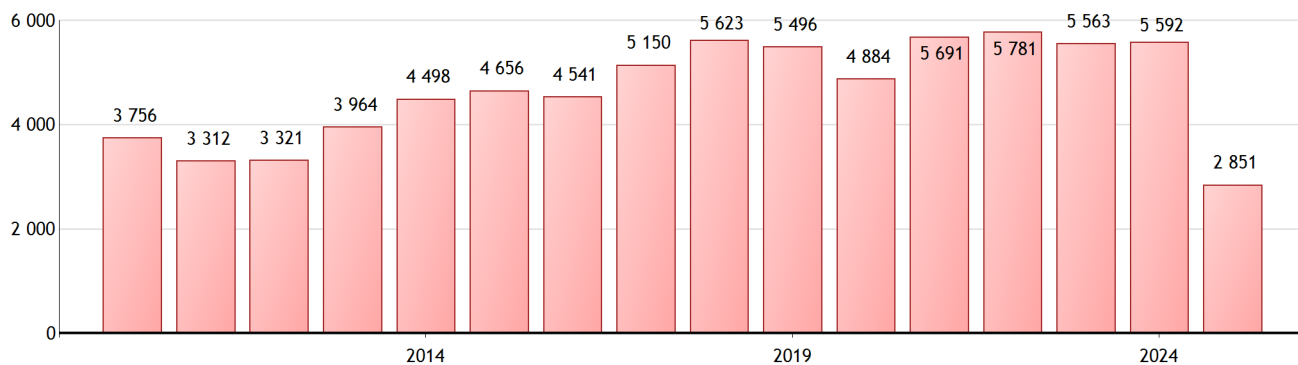
## Comprimento (m)



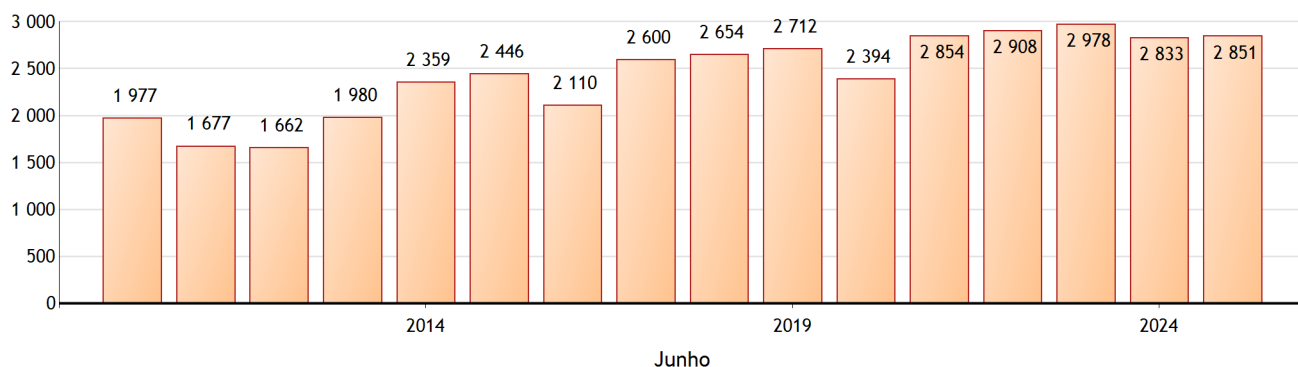
## Rankings

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Evolução Anual - Movimentação de Mercadorias (kton)

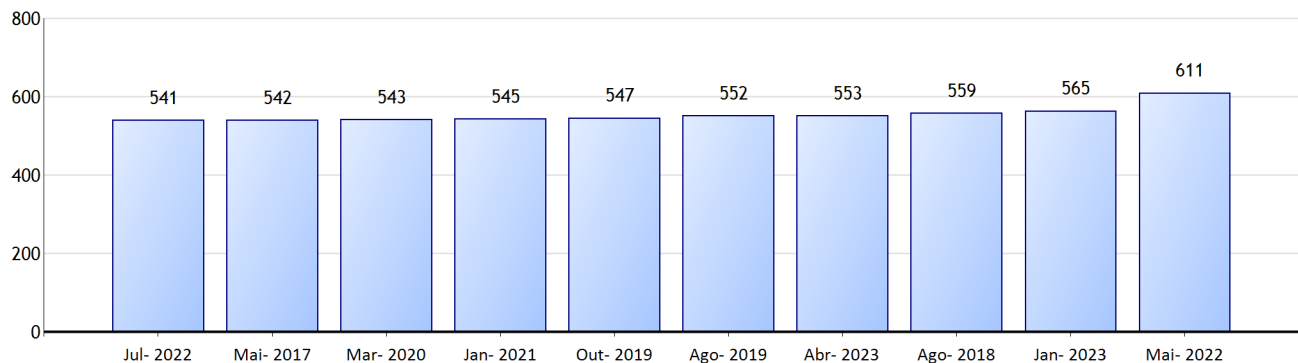


Evolução Anual Homóloga - Movimentação de Mercadorias (kton)

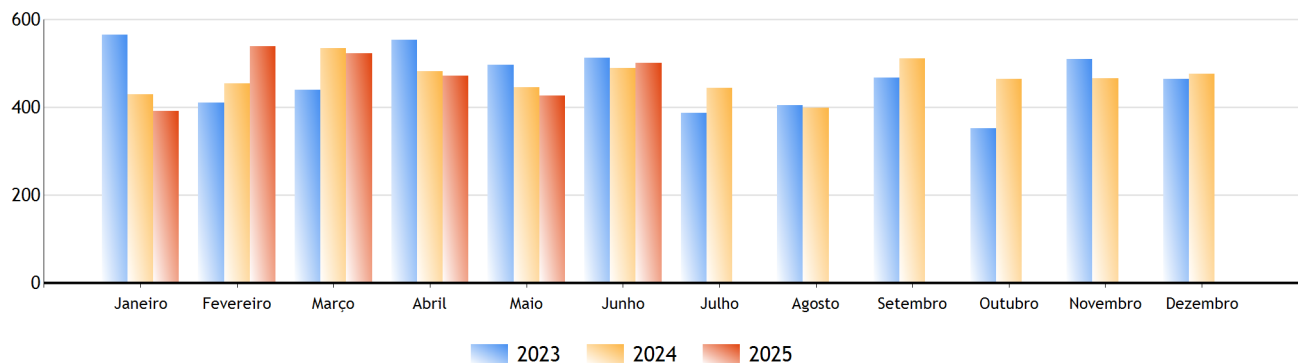


Junho

ranking Mensal - Movimentação de Mercadorias (kton)



Evolução Mensal



2023 2024 2025

## Navios - Acumulado

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

| Números                                                | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
|--------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nr Navios                                              | 516       | 546       | 478       | 462       |
| Arqueação Bruta Total                                  | 3 052 824 | 3 344 233 | 3 191 790 | 3 017 702 |
| Comprimento Total                                      | 56 792    | 60 828    | 54 989    | 52 497    |
| Arqueação Bruta média                                  | 5 916     | 6 125     | 6 677     | 6 532     |
| Comprimento médio (m)                                  | 110       | 111       | 115       | 114       |
| Mercadorias por Navio                                  | 5 635     | 5 454     | 5 927     | 6 171     |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | 0,95      | 0,89      | 0,89      | 0,94      |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)         | 51,20     | 48,95     | 51,52     | 54,31     |

| Variações (%) I                                        | 2022 - 2021 | 2023 - 2022 | 2024 - 2023 | 2025 - 2024 |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nr Navios                                              | -4,27%      | 5,81%       | -12,45%     | -3,35%      |
| Arqueação Bruta Total                                  | 2,29%       | 9,55%       | -4,56%      | -5,45%      |
| Comprimento Total                                      | -2,79%      | 7,11%       | -9,60%      | -4,53%      |
| Arqueação Bruta média                                  | 6,85%       | 3,53%       | 9,02%       | -2,18%      |
| Comprimento médio (m)                                  | 1,55%       | 1,22%       | 3,26%       | -1,23%      |
| Mercadorias por Navio                                  | 6,42%       | -3,22%      | 8,68%       | 4,12%       |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | -0,40%      | -6,51%      | -0,31%      | 6,44%       |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)         | 4,80%       | -4,39%      | 5,25%       | 5,41%       |

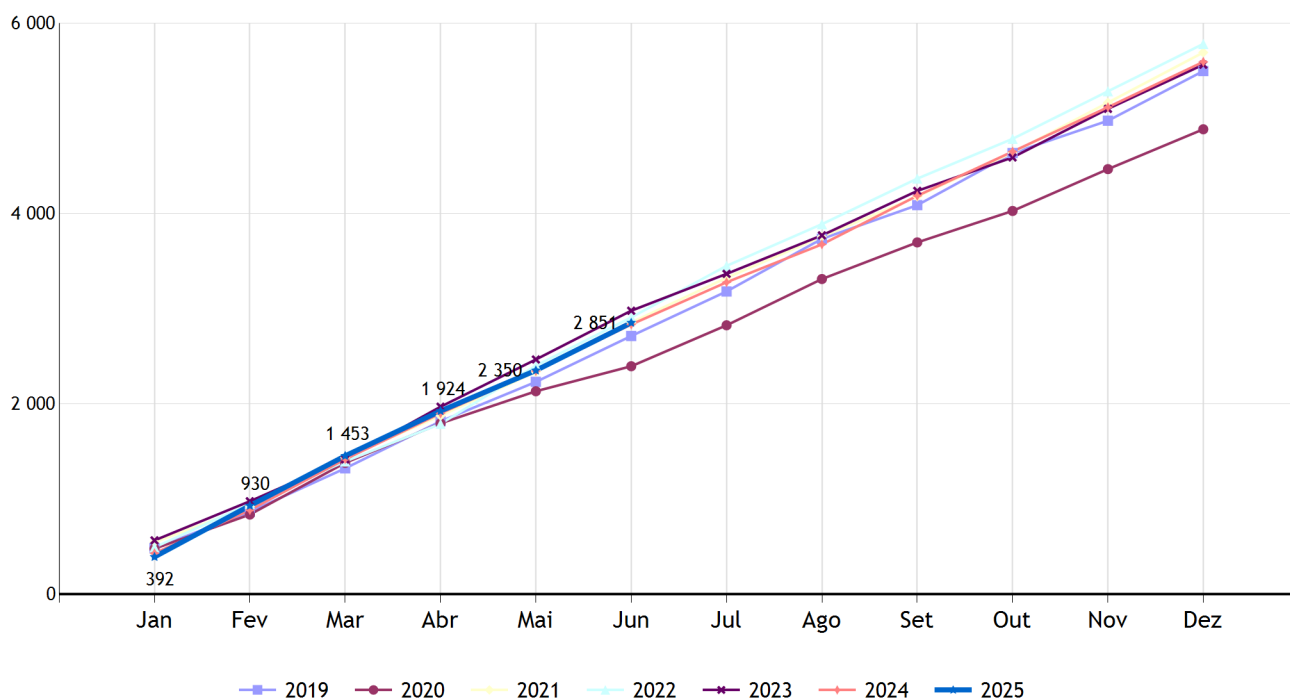
| Variações (%) II                                       | 2025 - 2022 | 2025 - 2023 | 2025 - 2024 | Variação Média<br>(últimos 4 anos) |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| Nr Navios                                              | -10,47%     | -15,38%     | -3,35%      | 4,49%                              |
| Arqueação Bruta Total                                  | -1,15%      | -9,76%      | -5,45%      | 0,28%                              |
| Comprimento Total                                      | -7,56%      | -13,70%     | -4,53%      | 1,21%                              |
| Arqueação Bruta média                                  | -1,15%      | 6,64%       | -2,18%      | 4,49%                              |
| Comprimento médio (m)                                  | 3,24%       | 1,99%       | -1,23%      | 1,21%                              |
| Mercadorias por Navio                                  | 9,52%       | 13,16%      | 4,12%       | 4,14%                              |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | -0,80%      | 6,11%       | 6,44%       | -0,30%                             |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)         | 6,08%       | 10,95%      | 5,41%       | 2,79%                              |

| Variações I                                            | 2022 - 2021 | 2023 - 2022 | 2024 - 2023 | 2025 - 2024 |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nr Navios                                              | - 23        | 30          | - 68        | - 16        |
| Arqueação Bruta Total                                  | 68 313      | 291 409     | - 152 443   | - 174 088   |
| Comprimento Total                                      | - 1 628     | 4 036       | - 5 840     | - 2 492     |
| Arqueação Bruta média                                  | - 191       | 451         | 484         | 650         |
| Comprimento médio (m)                                  | - 2         | 2           | 4           | 4           |
| Mercadorias por Navio                                  | 340         | - 181       | 473         | 244         |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | 0,00        | - 0,06      | 0,00        | 0,06        |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)         | 2,34        | - 2,25      | 2,57        | 2,79        |

| Variações II                                           | 2025 - 2022 | 2025 - 2023 | 2025 - 2024 | Variação Média<br>(últimos 4 anos) |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| Nr Navios                                              | - 54        | - 84        | - 16        | - 19                               |
| Arqueação Bruta Total                                  | - 54        | - 84        | - 16        | 8 298                              |
| Comprimento Total                                      | - 4 296     | - 8 332     | - 2 492     | - 1 481                            |
| Arqueação Bruta média                                  | 615         | 407         | - 146       | 249                                |
| Comprimento médio (m)                                  | 4           | 2           | - 1         | 87                                 |
| Mercadorias por Navio                                  | 536         | 718         | 244         | 4 848                              |
| Mercadorias por unidade de Arqueação Bruta (toneladas) | - 0,01      | 0,05        | 0,06        | 0,72                               |
| Mercadorias por unidade de Comprimento (ton/m)         | 3,11        | 5,36        | 2,79        | 42,10                              |

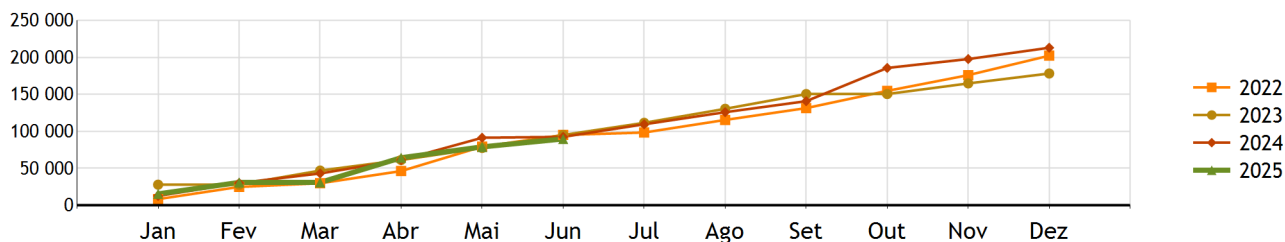
Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

**Evolução 2025 - Quantidade de mercadorias (1.000 ton)**

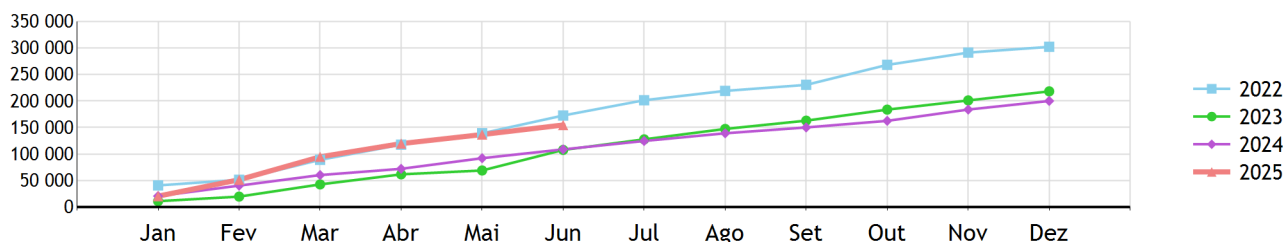


### Principais Fluxos de Mercadorias

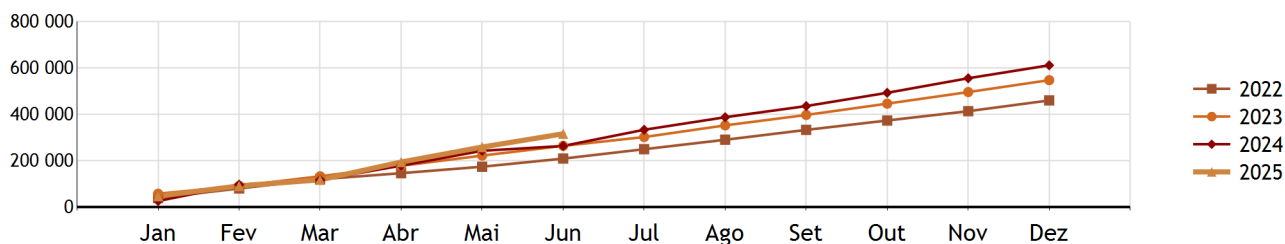
Grupo Mercadorias - Carbonato dissódico



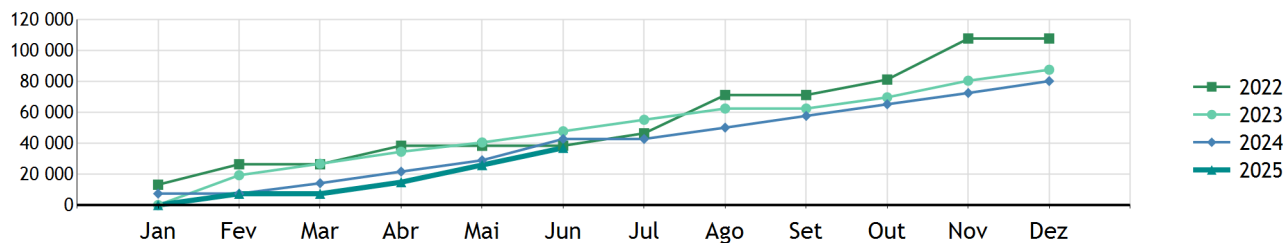
Grupo Mercadorias - Cimento



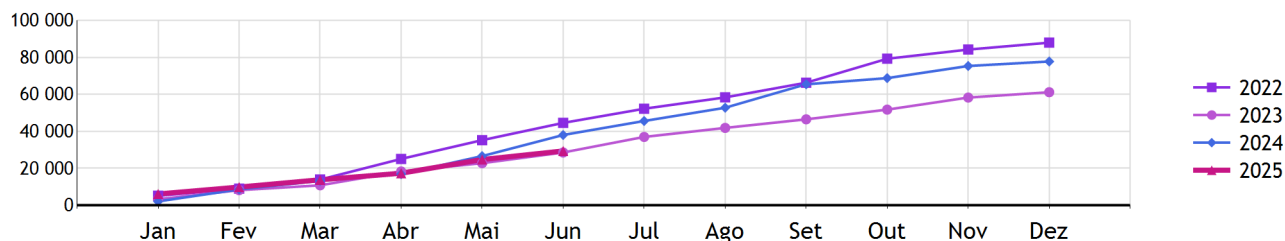
Grupo Mercadorias - Combustíveis líquidos



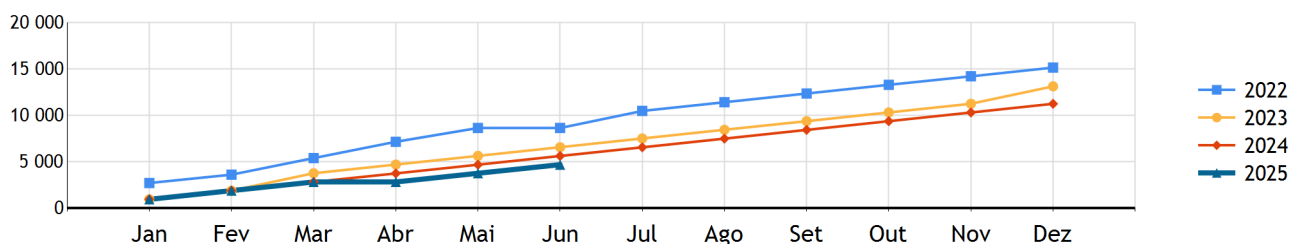
Grupo Mercadorias - Coque/Clinker



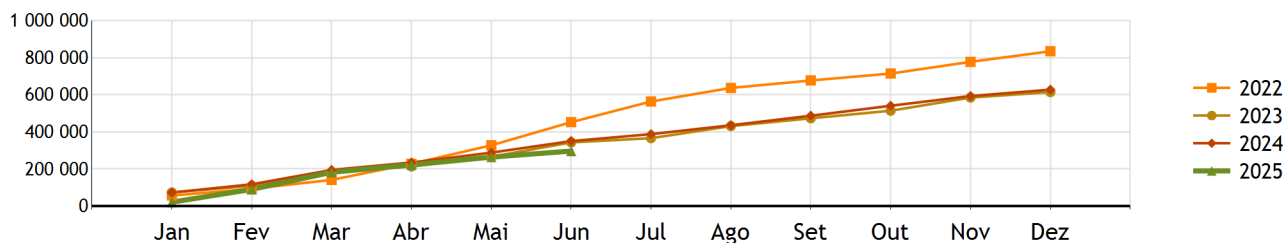
Grupo Mercadorias - Energia Eólica



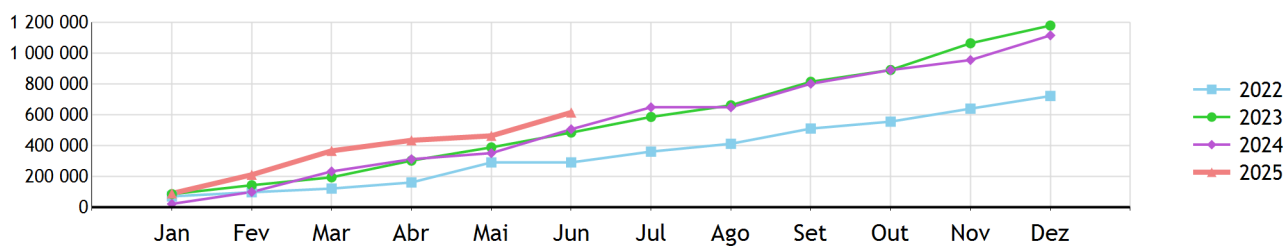
Grupo Mercadorias - GPL



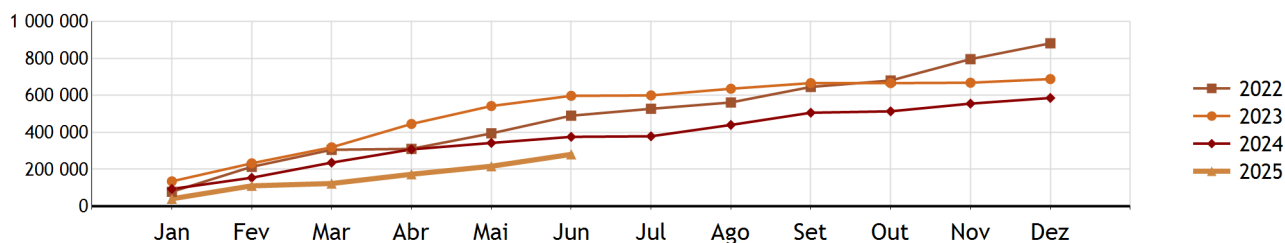
Grupo Mercadorias - Minerais não metálicos



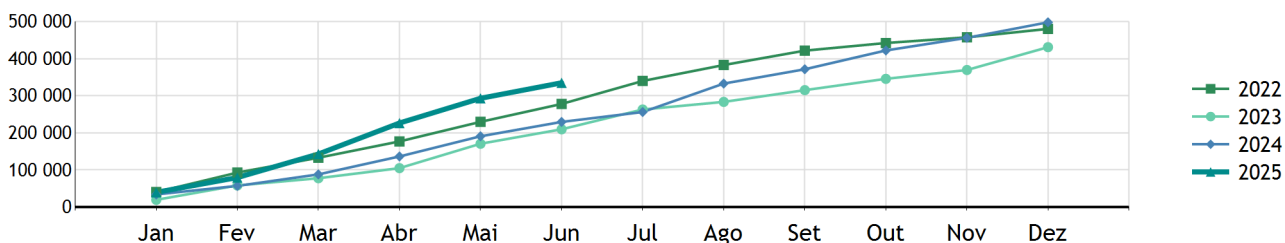
Grupo Mercadorias - Produtos agro-alimentares



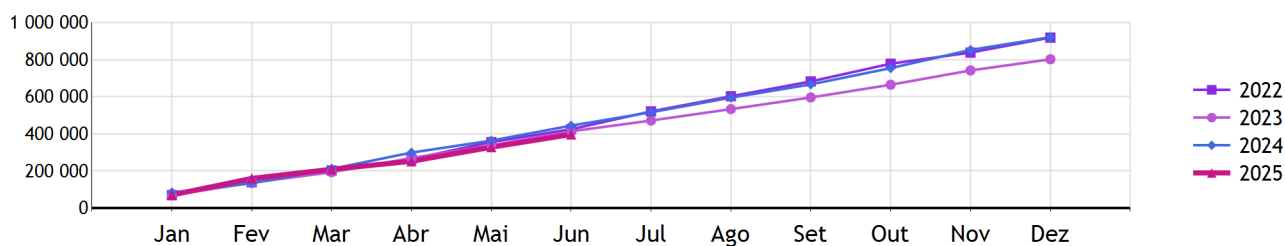
Grupo Mercadorias - Produtos florestais



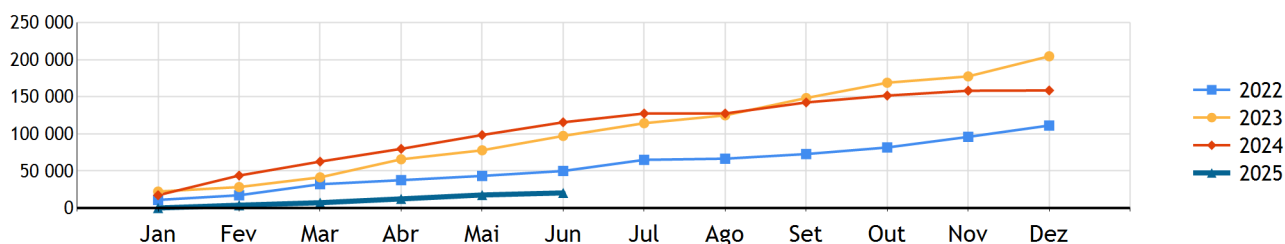
Grupo Mercadorias - Produtos metalúrgicos



Grupo Mercadorias - Produtos químicos



Grupo Mercadorias - Outros



## Principais Mercadorias Movimentadas

| % do Total do Tráfego | % da Export | Exportação                            | Quantidade (ton) | Importação                 | % da Import. | % do Total do Tráfego |
|-----------------------|-------------|---------------------------------------|------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|
| -                     | -           |                                       | 446 683,28       | Milho                      | 19,94%       | 15,67%                |
| -                     | -           |                                       | 286 828,12       | Produtos metalúrgicos      | 12,80%       | 10,06%                |
| -                     | -           |                                       | 242 257,54       | Gasóleo                    | 10,81%       | 8,50%                 |
| -                     | -           |                                       | 180 782,10       | Madeira                    | 8,07%        | 6,34%                 |
| -                     | -           |                                       | 121 756,48       | Trigo                      | 5,43%        | 4,27%                 |
| 4,04%                 | 18,88%      | Cimento                               | 115 326,20       |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 99 537,30        | Produtos de Madeira        | 4,44%        | 3,49%                 |
| 3,30%                 | 15,39%      | Pastas químicas de madeira            | 93 983,50        |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 89 640,66        | Carbonato dissódico        | 4,00%        | 3,14%                 |
| -                     | -           |                                       | 86 438,20        | Soda Cáustica              | 3,86%        | 3,03%                 |
| -                     | -           |                                       | 73 124,57        | Benzeno                    | 3,26%        | 2,56%                 |
| -                     | -           |                                       | 66 940,65        | Cloreto de vinilo          | 2,99%        | 2,35%                 |
| -                     | -           |                                       | 61 641,83        | Gasolina                   | 2,75%        | 2,16%                 |
| 1,93%                 | 9,02%       | Argila                                | 55 068,59        |                            | -            | -                     |
| 1,93%                 | 9,01%       | Subprodutos de madeira                | 55 039,69        |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 42 742,82        | Sal                        | 1,91%        | 1,50%                 |
| 1,44%                 | 6,72%       | Isocianatos                           | 41 040,53        |                            | -            | -                     |
| 1,44%                 | 6,71%       | Produtos metalúrgicos                 | 40 974,74        |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 39 423,89        | Cimento                    | 1,76%        | 1,38%                 |
| -                     | -           |                                       | 38 103,83        |                            | 1,70%        | 1,34%                 |
| -                     | -           |                                       | 38 011,59        | Metanol                    | 1,70%        | 1,33%                 |
| 1,30%                 | 6,07%       | Cal                                   | 37 071,53        |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 33 665,72        | Soja                       | 1,50%        | 1,18%                 |
| -                     | -           |                                       | 29 987,32        | Coque de petróleo          | 1,34%        | 1,05%                 |
| -                     | -           |                                       | 29 500,05        | Ácido sulfúrico            | 1,32%        | 1,03%                 |
| 1,01%                 | 4,74%       | Grupos eletrogéneos de energia eólica | 28 935,55        |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 26 590,03        | Ureia                      | 1,19%        | 0,93%                 |
| -                     | -           |                                       | 26 239,31        | Hidrogenocarbonato         | 1,17%        | 0,92%                 |
| -                     | -           |                                       | 25 931,12        | Óleos vegetais             | 1,16%        | 0,91%                 |
| -                     | -           |                                       | 25 742,43        | Pastas químicas de madeira | 1,15%        | 0,90%                 |
| -                     | -           |                                       | 24 800,48        | Feldspato                  | 1,11%        | 0,87%                 |
| 0,84%                 | 3,91%       | Derivados nitrados                    | 23 867,67        |                            | -            | -                     |
| 0,73%                 | 3,41%       | Madeira densificada                   | 20 823,71        |                            | -            | -                     |
| 0,71%                 | 3,33%       | Anilina                               | 20 361,73        |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 18 311,00        | Gipsite                    | 0,82%        | 0,64%                 |
| 0,61%                 | 2,87%       | Soda Cáustica                         | 17 497,66        |                            | -            | -                     |
| 0,60%                 | 2,81%       | Caulino                               | 17 171,60        |                            | -            | -                     |
| -                     | -           |                                       | 16 250,31        | Madeira densificada        | 0,73%        | 0,57%                 |
| -                     | -           |                                       | 14 888,63        | Argila                     | 0,66%        | 0,52%                 |
| -                     | -           |                                       | 10 856,26        | Caulino                    | 0,48%        | 0,38%                 |
|                       |             | Outras                                | 87 358           |                            |              |                       |
|                       | 92,87%      | Total da Listagem                     | 96,94%           |                            | 98,04%       |                       |

### Principais Fluxos de Mercadorias

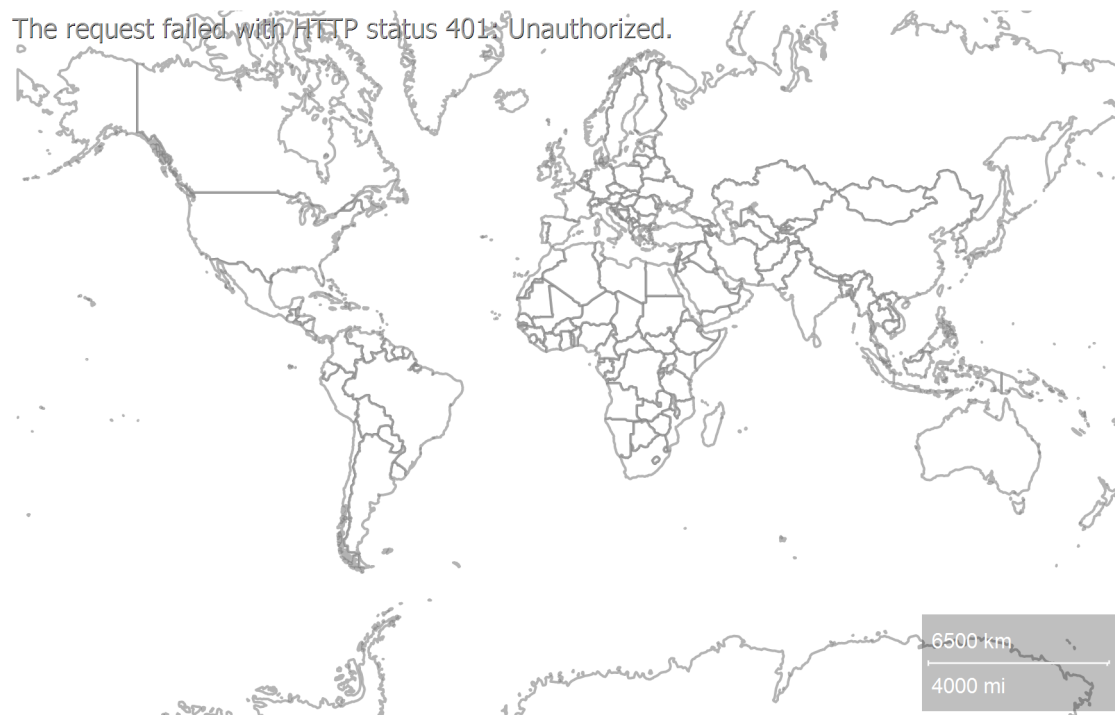
#### Importação

The request failed with HTTP status 401: Unauthorized.



#### Exportação

The request failed with HTTP status 401: Unauthorized.



## Principais Importadores / Exportadores

| % do Total do Tráfego | % da Export | Exportação                                    | Quantidade (ton) | Importação                                                | % da Import. | % do Total do Tráfego |
|-----------------------|-------------|-----------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| -                     | -           |                                               | 240 099,98       | PRIO SUPPLY, S.A.                                         | 8,42%        | 8,42%                 |
| -                     | -           |                                               | 149 606,25       | NAVIGATOR ABASTECIMENTO DE MADEIRA, A.C.E.                | 5,25%        | 5,25%                 |
| -                     | -           |                                               | 146 954,40       | Acembex, Lda.                                             | 5,15%        | 5,15%                 |
| -                     | -           |                                               | 134 639,88       | N/A                                                       | 4,72%        | 4,72%                 |
| 4,35%                 | 20,30%      | Cimpor - Industria De Cimentos, S.A           | 123 967,60       |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 123 670,10       | CHS INC IBÉRICA                                           | 4,34%        | 4,34%                 |
| -                     | -           |                                               | 98 806,71        | BONDALTI CHEMICALS, SA                                    | 3,47%        | 3,47%                 |
| 3,18%                 | 14,86%      | THE NAVIGATOR COMPANY SA                      | 90 774,20        |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 82 555,34        | SAISA CHEMICALS S.A.                                      | 2,90%        | 2,90%                 |
| -                     | -           |                                               | 73 464,18        | PULPCHEM LOGISTICS, A.C.E.                                | 2,58%        | 2,58%                 |
| -                     | -           |                                               | 67 853,88        | Ferpinta-Ind.Tubos Aço F.P.T.,S.A.                        | 2,38%        | 2,38%                 |
| -                     | -           |                                               | 66 940,65        | Comp Industrial De Resinas Sinteticas Cires, Lda          | 2,35%        | 2,35%                 |
| -                     | -           |                                               | 66 105,52        | ALTRI ABASTECIMENTO DE MADEIRAS SA                        | 2,32%        | 2,32%                 |
| -                     | -           |                                               | 64 839,62        | ADM Agro Ibérica SLU                                      | 2,27%        | 2,27%                 |
| -                     | -           |                                               | 64 601,62        | BRESFOR - INDUSTRIA DO FORMOL, SA                         | 2,27%        | 2,27%                 |
| -                     | -           |                                               | 56 569,49        | ICC - Agência de Navegação e Transportes Terrestres, S.A. | 1,98%        | 1,98%                 |
| -                     | -           |                                               | 56 453,30        | Louis Dreyfus Commodities España                          | 1,98%        | 1,98%                 |
| -                     | -           |                                               | 53 163,83        | Plafesa - Planos Férricos Portugal, Lda.                  | 1,86%        | 1,86%                 |
| -                     | -           |                                               | 46 728,07        | BP Portuguesa, SA                                         | 1,64%        | 1,64%                 |
| 1,55%                 | 7,24%       | BONDALTI CHEMICALS, SA                        | 44 229,40        |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 43 971,55        | Rnm - Produtos Quimicos, Lda                              | 1,54%        | 1,54%                 |
| -                     | -           |                                               | 42 539,94        | Cimpor - Industria De Cimentos, S.A                       | 1,49%        | 1,49%                 |
| 1,44%                 | 6,72%       | Dow Portugal - P.Quimicos Soc.Unipessoal, Lda | 41 040,53        |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 39 880,95        | PRIO BIO SA                                               | 1,40%        | 1,40%                 |
| -                     | -           |                                               | 38 282,07        | Bosques Do Atlantico, S.L.                                | 1,34%        | 1,34%                 |
| 1,30%                 | 6,07%       | Lusical - Companhia Lusitana De Cal,S.A.      | 37 071,53        |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 37 025,11        | Sibelco Portuguesa, Lda                                   | 1,30%        | 1,30%                 |
| -                     | -           |                                               | 35 405,25        | TAVCIM, LDA                                               | 1,24%        | 1,24%                 |
| 1,17%                 | 5,46%       | N/A                                           | 33 344,66        |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 33 324,62        | Quimialmel Quimicos e Minerais Lda                        | 1,17%        | 1,17%                 |
| -                     | -           |                                               | 33 046,44        | Cargill Portugal, Sa                                      | 1,16%        | 1,16%                 |
| 1,14%                 | 5,35%       | PINEWELLS S.A.                                | 32 645,65        |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 29 227,82        | Cargill Portugal-Com.Ind.Agro Alim.                       | 1,03%        | 1,03%                 |
| -                     | -           |                                               | 27 399,42        | Cargill Portugal-Com Ind A-Alim Sa                        | 0,96%        | 0,96%                 |
| -                     | -           |                                               | 23 825,01        | THE NAVIGATOR COMPANY SA                                  | 0,84%        | 0,84%                 |
| 0,83%                 | 3,89%       | MOTAMINERAL Minerais Industriais, S.A.        | 23 740,00        |                                                           | -            | -                     |
| -                     | -           |                                               | 21 424,62        | NAVIGATOR PULP CACIA JETTY                                | 0,75%        | 0,75%                 |
| -                     | -           |                                               | 20 773,78        | Cs Wind Portugal, S.A.                                    | 0,73%        | 0,73%                 |
| 0,69%                 | 3,24%       | Sonae Arauco Portugal, SA.                    | 19 764,57        |                                                           | -            | -                     |
| 0,61%                 | 2,87%       | Rnm - Produtos Quimicos, Lda                  | 17 497,66        |                                                           | -            | -                     |
|                       |             | <b>Outras</b>                                 | 367 941          |                                                           |              |                       |
|                       | 75,99%      | <b>Total da Listagem</b>                      | 87,10%           |                                                           | 90,12%       |                       |

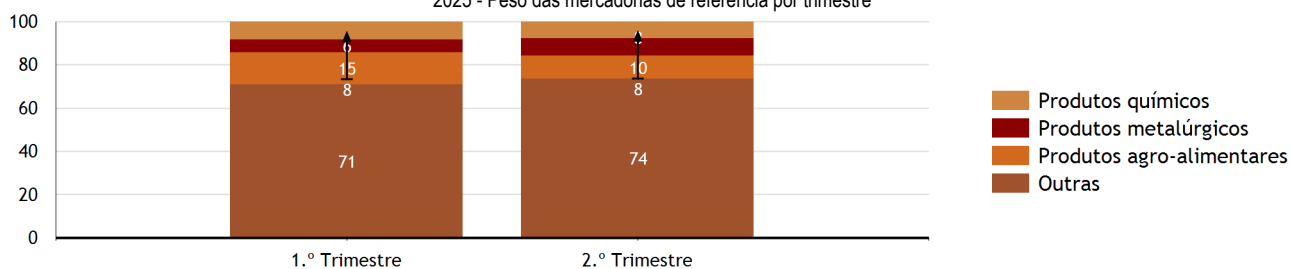
**Peso das Mercadorias de Referência no Total do Tráfego**

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

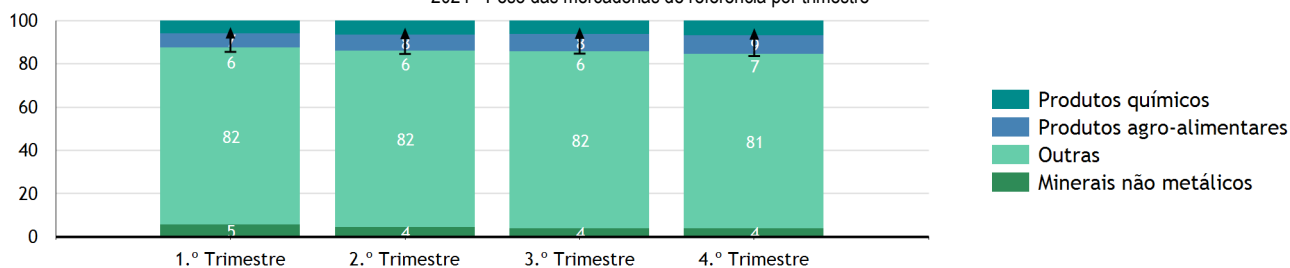
Unid: ton

|                           | 1.º Trimestre    | %           | 2.º Trimestre    | %           | 3.º Trimestre    | %           | 4.º Trimestre    | %           | Total             | %           |
|---------------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|
| <b>2025</b>               | <b>2 468 520</b> | <b>100%</b> | <b>2 379 667</b> | <b>100%</b> |                  |             |                  |             | <b>4 848 187</b>  | <b>100%</b> |
| Outras                    | 1 750 732        | 70,92%      | 1 750 732        | 73,57%      |                  |             |                  |             | 3 501 464         | 72,22%      |
| Produtos agro-alimentares | 366 086          | 14,83%      | 248 971          | 10,46%      |                  |             |                  |             | 615 057           | 12,69%      |
| Produtos químicos         | 208 819          | 8,46%       | 187 963          | 7,90%       |                  |             |                  |             | 396 783           | 8,18%       |
| Produtos metalúrgicos     | 142 882          | 5,79%       | 192 001          | 8,07%       |                  |             |                  |             | 334 884           | 6,91%       |
| <b>2024</b>               | <b>3 566 625</b> | <b>100%</b> | <b>3 590 578</b> | <b>100%</b> | <b>3 582 710</b> | <b>100%</b> | <b>3 637 374</b> | <b>100%</b> | <b>14 377 288</b> | <b>100%</b> |
| Outras                    | 2 928 356        | 82,10%      | 2 928 356        | 81,56%      | 2 928 356        | 81,74%      | 2 928 356        | 80,51%      | 11 713 426        | 81,47%      |
| Produtos agro-alimentares | 232 347          | 6,51%       | 273 615          | 7,62%       | 295 635          | 8,25%       | 313 737          | 8,63%       | 1 115 334         | 7,76%       |
| Produtos químicos         | 211 227          | 5,92%       | 233 099          | 6,49%       | 222 168          | 6,20%       | 254 609          | 7,00%       | 921 103           | 6,41%       |
| Minerais não metálicos    | 194 694          | 5,46%       | 155 508          | 4,33%       | 136 551          | 3,81%       | 140 672          | 3,87%       | 627 425           | 4,36%       |
| <b>2023</b>               | <b>3 599 775</b> | <b>100%</b> | <b>3 683 268</b> | <b>100%</b> | <b>3 474 769</b> | <b>100%</b> | <b>3 486 498</b> | <b>100%</b> | <b>14 244 311</b> | <b>100%</b> |
| Outras                    | 2 893 845        | 80,39%      | 2 893 845        | 78,57%      | 2 893 845        | 83,28%      | 2 893 845        | 83,00%      | 11 575 379        | 81,26%      |
| Produtos florestais       | 318 674          | 8,85%       | 278 424          | 7,56%       | 68 801           | 1,98%       | 21 929           | 0,63%       | 687 829           | 4,83%       |
| Produtos agro-alimentares | 194 128          | 5,39%       | 290 423          | 7,88%       | 329 708          | 9,49%       | 364 971          | 10,47%      | 1 179 231         | 8,28%       |
| Produtos químicos         | 193 128          | 5,37%       | 220 576          | 5,99%       | 182 415          | 5,25%       | 205 753          | 5,90%       | 801 872           | 5,63%       |
| <b>2022</b>               | <b>3 795 117</b> | <b>100%</b> | <b>3 864 160</b> | <b>100%</b> | <b>3 784 697</b> | <b>100%</b> | <b>3 776 096</b> | <b>100%</b> | <b>15 220 070</b> | <b>100%</b> |
| Outras                    | 3 146 458        | 82,91%      | 3 146 458        | 81,43%      | 3 146 458        | 83,14%      | 3 146 458        | 83,33%      | 12 585 831        | 82,69%      |
| Produtos florestais       | 305 148          | 8,04%       | 184 516          | 4,78%       | 155 523          | 4,11%       | 235 901          | 6,25%       | 881 087           | 5,79%       |
| Produtos químicos         | 202 420          | 5,33%       | 222 149          | 5,75%       | 257 888          | 6,81%       | 236 308          | 6,26%       | 918 765           | 6,04%       |
| Minerais não metálicos    | 141 091          | 3,72%       | 311 038          | 8,05%       | 224 828          | 5,94%       | 157 430          | 4,17%       | 834 387           | 5,48%       |

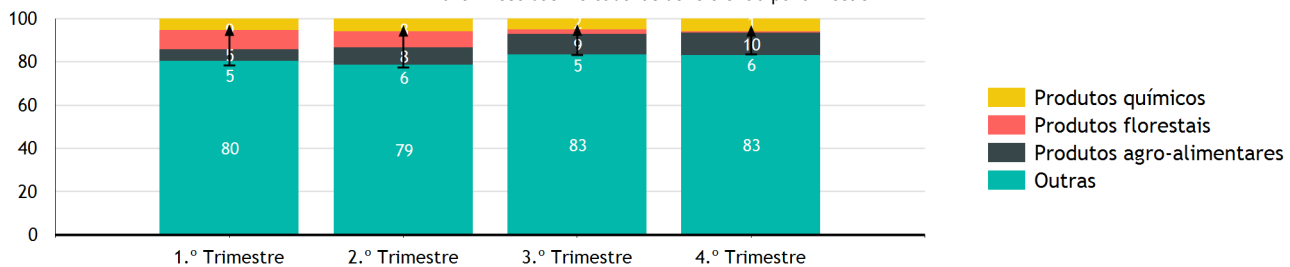
2025 - Peso das mercadorias de referência por trimestre



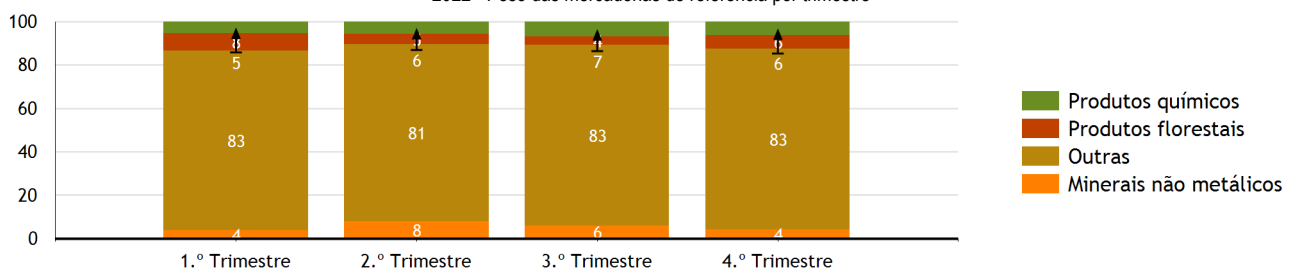
2024 - Peso das mercadorias de referência por trimestre



2023 - Peso das mercadorias de referência por trimestre



2022 - Peso das mercadorias de referência por trimestre

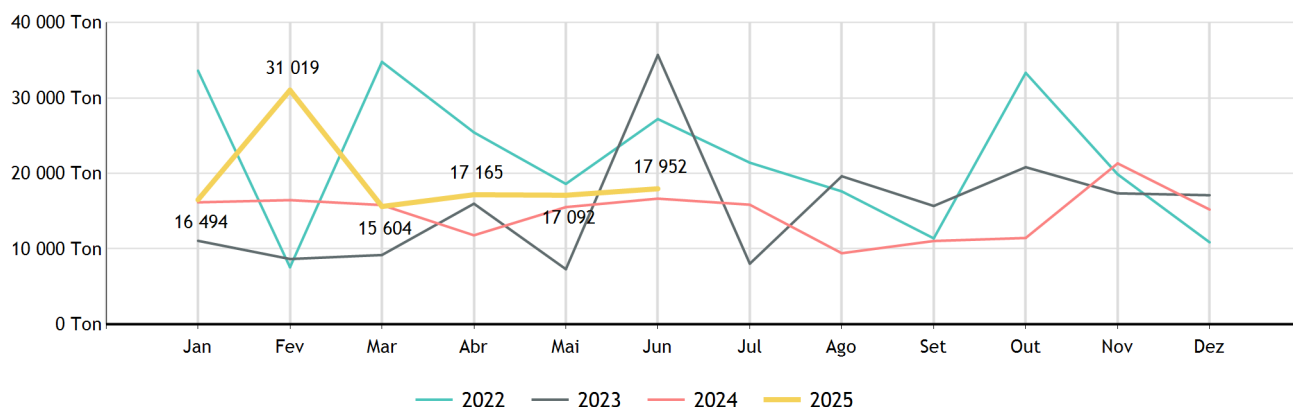
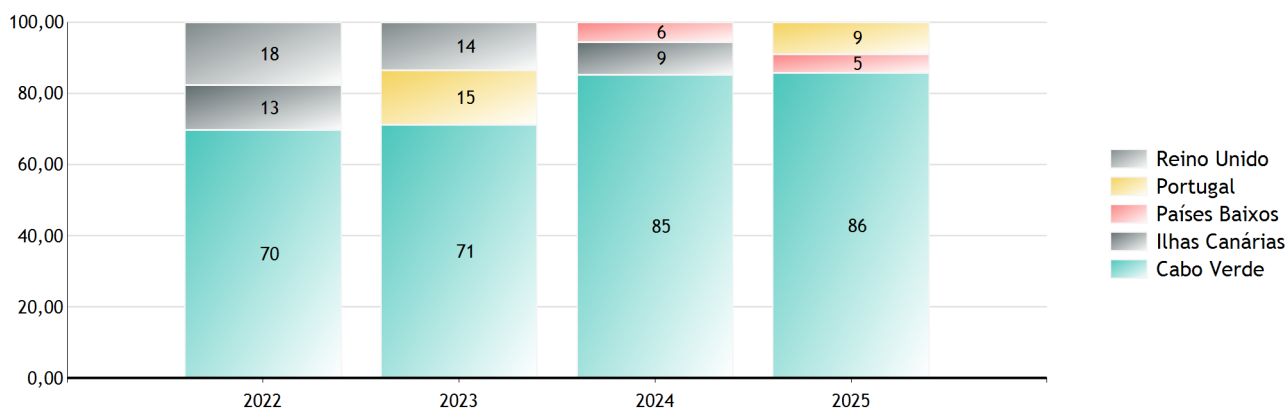


## Comportamento da Exportação de Cimento

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

|                | Janeiro       | Fevereiro     | Março         | Abril         | Maio          | Junho         | Julho         | Agosto        | Setembro      | Outubro       | Novembro      | Dezembro      | Total          |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>2025</b>    | <b>16 494</b> | <b>31 019</b> | <b>15 604</b> | <b>17 165</b> | <b>17 092</b> | <b>17 952</b> |               |               |               |               |               |               | <b>115 326</b> |
| Cabo Verde     | 15 490        | 22 809        | 15 604        | 15 036        | 14 985        | 14 950        |               |               |               |               |               |               | 98 873         |
| Portugal       | 1 005         | 2 075         |               | 2 129         | 2 107         | 3 003         |               |               |               |               |               |               | 10 318         |
| Países Baixos  |               | 6 135         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 6 135          |
| <b>2024</b>    | <b>16 151</b> | <b>16 446</b> | <b>15 788</b> | <b>11 783</b> | <b>15 520</b> | <b>16 644</b> | <b>15 838</b> | <b>9 409</b>  | <b>11 028</b> | <b>11 429</b> | <b>21 316</b> | <b>15 195</b> | <b>176 545</b> |
| Cabo Verde     | 4 228         | 16 446        | 15 788        | 11 783        | 15 520        | 16 644        | 15 838        |               | 11 028        | 11 429        | 16 507        | 15 195        | 150 405        |
| Ilhas Canárias | 11 923        |               |               |               |               |               |               | 4 399         |               |               |               |               | 16 322         |
| Países Baixos  |               |               |               |               |               |               |               | 5 010         |               |               | 4 809         |               | 9 819          |
| <b>2023</b>    | <b>11 053</b> | <b>8 640</b>  | <b>9 173</b>  | <b>15 974</b> | <b>7 290</b>  | <b>35 681</b> | <b>8 020</b>  | <b>19 611</b> | <b>15 669</b> | <b>20 812</b> | <b>17 344</b> | <b>17 094</b> | <b>186 362</b> |
| Cabo Verde     |               | 4 188         | 3 712         | 15 974        | 3 984         | 27 413        |               | 16 095        | 11 655        | 16 343        | 17 344        | 16 089        | 132 798        |
| Portugal       | 11 053        | 4 452         |               |               |               | 1 005         | 1 005         | 3 516         | 2 009         | 4 324         |               | 1 005         | 28 369         |
| Reino Unido    |               |               | 5 461         |               | 3 306         | 7 263         | 7 015         |               | 2 005         | 145           |               |               | 25 195         |
| <b>2022</b>    | <b>33 604</b> | <b>7 550</b>  | <b>34 768</b> | <b>25 425</b> | <b>18 597</b> | <b>27 194</b> | <b>21 410</b> | <b>17 603</b> | <b>11 376</b> | <b>33 317</b> | <b>19 867</b> | <b>10 853</b> | <b>261 563</b> |
| Cabo Verde     | 33 604        | 4 093         | 24 448        | 21 868        | 11 384        | 21 892        | 11 410        | 15 664        |               | 17 761        | 16 359        | 3 960         | 182 443        |
| Reino Unido    |               | 3 456         | 10 320        | 3 557         | 7 213         |               | 5 962         | 1 939         |               | 3 507         | 3 507         | 6 893         | 46 355         |
| Ilhas Canárias |               |               |               |               |               | 5 302         | 4 038         |               | 11 376        | 12 049        |               |               | 32 765         |

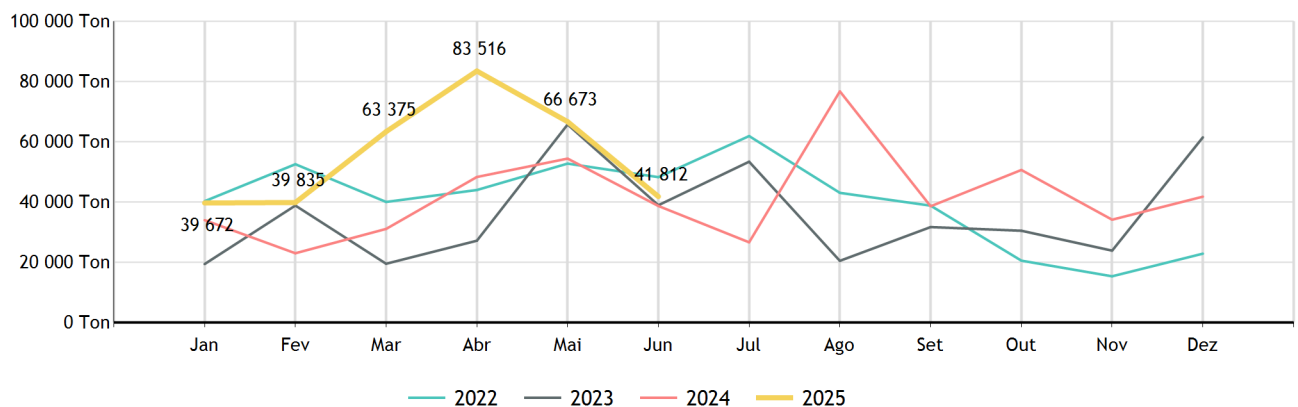
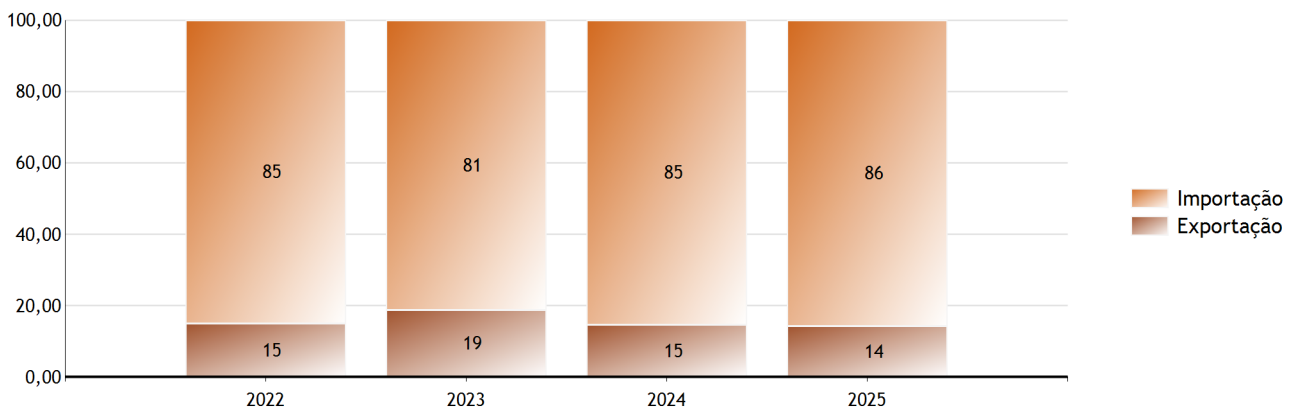


## Comportamento do Movimento de Produtos Metalúrgicos

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

|             | Janeiro       | Fevereiro     | Março         | Abril         | Maio          | Junho         | Julho         | Agosto        | Setembro      | Outubro       | Novembro      | Dezembro      | Total          |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>2025</b> | <b>39 672</b> | <b>39 835</b> | <b>63 375</b> | <b>83 516</b> | <b>66 673</b> | <b>41 812</b> |               |               |               |               |               |               | <b>334 884</b> |
| Importação  | 33 763        | 35 525        | 43 002        | 78 231        | 63 541        | 32 767        |               |               |               |               |               |               | 286 828        |
| Exportação  | 5 910         | 4 310         | 20 373        | 5 285         | 3 132         | 9 046         |               |               |               |               |               |               | 48 055         |
| <b>2024</b> | <b>33 982</b> | <b>22 976</b> | <b>31 064</b> | <b>48 311</b> | <b>54 423</b> | <b>38 685</b> | <b>26 613</b> | <b>76 750</b> | <b>38 594</b> | <b>50 642</b> | <b>34 130</b> | <b>41 772</b> | <b>497 941</b> |
| Importação  | 31 330        | 22 072        | 23 747        | 44 611        | 49 723        | 30 785        | 22 114        | 69 972        | 30 059        | 39 217        | 23 438        | 37 930        | 425 000        |
| Exportação  | 2 652         | 904           | 7 317         | 3 700         | 4 700         | 7 900         | 4 498         | 6 778         | 8 535         | 11 425        | 10 692        | 3 841         | 72 941         |
| <b>2023</b> | <b>19 390</b> | <b>38 831</b> | <b>19 495</b> | <b>27 145</b> | <b>65 750</b> | <b>38 939</b> | <b>53 391</b> | <b>20 459</b> | <b>31 685</b> | <b>30 463</b> | <b>23 851</b> | <b>61 482</b> | <b>430 882</b> |
| Importação  | 16 403        | 22 796        | 17 531        | 17 493        | 63 707        | 31 500        | 46 118        | 13 642        | 29 771        | 23 432        | 20 401        | 47 143        | 349 936        |
| Exportação  | 2 987         | 16 036        | 1 964         | 9 652         | 2 043         | 7 439         | 7 273         | 6 817         | 1 914         | 7 030         | 3 450         | 14 339        | 80 946         |
| <b>2022</b> | <b>40 274</b> | <b>52 555</b> | <b>40 025</b> | <b>43 989</b> | <b>52 757</b> | <b>48 262</b> | <b>61 903</b> | <b>43 040</b> | <b>38 787</b> | <b>20 526</b> | <b>15 330</b> | <b>22 841</b> | <b>480 290</b> |
| Importação  | 39 706        | 35 550        | 37 868        | 32 972        | 44 800        | 40 688        | 58 130        | 40 967        | 27 561        | 19 363        | 13 451        | 17 213        | 408 268        |
| Exportação  | 568           | 17 004        | 2 158         | 11 017        | 7 957         | 7 575         | 3 774         | 2 074         | 11 226        | 1 163         | 1 878         | 5 628         | 72 022         |

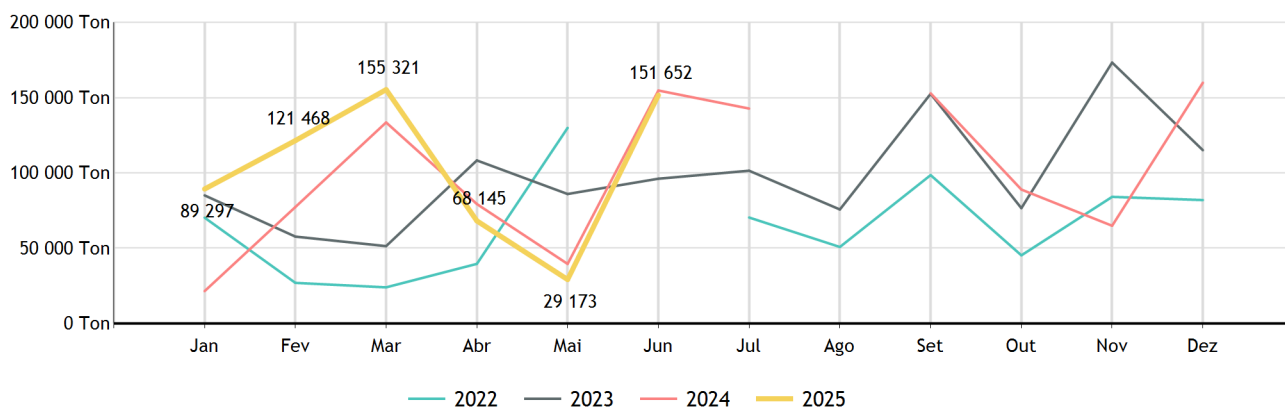
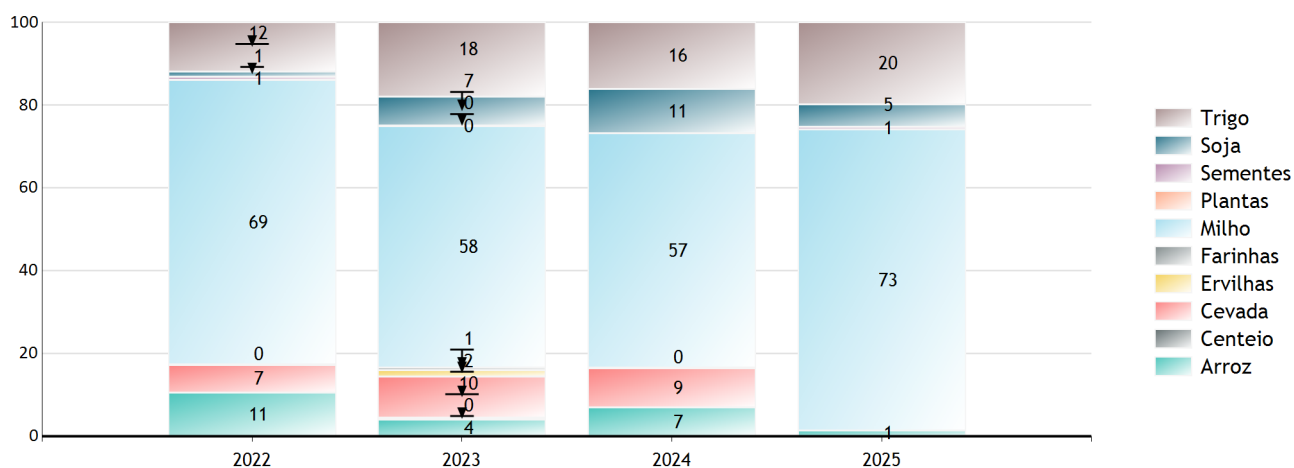


## Comportamento do Movimento de Produtos Agro-Alimentares

Fonte: APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.

Unid: ton

|             | Janeiro       | Fevereiro      | Março          | Abril          | Mai            | Junho          | Julho          | Agosto        | Setembro       | Outubro       | Novembro       | Dezembro       | Total            |
|-------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| <b>2025</b> | <b>89 297</b> | <b>121 468</b> | <b>155 321</b> | <b>68 145</b>  | <b>29 173</b>  | <b>151 652</b> |                |               |                |               |                |                | <b>615 057</b>   |
| Milho       | 50 970        | 94 176         | 97 994         | 61 523         | 29 173         | 112 847        |                |               |                |               |                |                | 446 683          |
| Outras      | 38 326        | 27 293         | 57 327         | 6 622          |                | 38 806         |                |               |                |               |                |                | 168 374          |
| <b>2024</b> | <b>21 467</b> | <b>77 350</b>  | <b>133 530</b> | <b>79 323</b>  | <b>39 548</b>  | <b>154 743</b> | <b>142 742</b> |               | <b>152 893</b> | <b>88 947</b> | <b>64 887</b>  | <b>159 904</b> | <b>1 115 334</b> |
| Milho       | 4 291         | 49 003         | 78 194         | 33 370         | 26 887         | 105 116        | 84 180         |               | 82 820         | 72 136        | 22 978         | 73 831         | 632 806          |
| Outras      | 17 176        | 28 347         | 55 337         | 45 953         | 12 661         | 49 628         | 58 562         |               | 70 072         | 16 811        | 41 909         | 86 073         | 482 528          |
| <b>2023</b> | <b>85 076</b> | <b>57 690</b>  | <b>51 361</b>  | <b>108 293</b> | <b>85 980</b>  | <b>96 150</b>  | <b>101 456</b> | <b>75 713</b> | <b>152 539</b> | <b>76 586</b> | <b>173 301</b> | <b>115 085</b> | <b>1 179 231</b> |
| Milho       | 57 387        | 34 768         | 31 517         | 56 800         | 67 795         | 29 277         | 69 914         | 4 391         | 86 849         | 61 430        | 106 215        | 80 564         | 686 907          |
| Outras      | 27 690        | 22 922         | 19 844         | 51 493         | 18 185         | 66 873         | 31 542         | 71 322        | 65 690         | 15 156        | 67 086         | 34 521         | 492 323          |
| <b>2022</b> | <b>70 267</b> | <b>26 950</b>  | <b>23 985</b>  | <b>39 571</b>  | <b>129 916</b> |                | <b>70 377</b>  | <b>50 803</b> | <b>98 525</b>  | <b>45 234</b> | <b>84 093</b>  | <b>81 965</b>  | <b>721 687</b>   |
| Milho       | 30 261        | 26 950         | 15 815         | 36 977         | 105 563        |                | 49 983         | 30 446        | 75 040         | 29 954        | 42 294         | 53 115         | 496 398          |
| Outras      | 40 006        |                | 8 170          | 2 594          | 24 352         |                | 20 395         | 20 357        | 23 485         | 15 280        | 41 799         | 28 851         | 225 288          |



| RUBRICAS                                                        | NOTAS | 30/06/25           | 31/12/24           |
|-----------------------------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|
| <b>ATIVO</b>                                                    |       |                    |                    |
| <b>Não corrente</b>                                             |       |                    |                    |
| Ativos fixos tangíveis                                          |       | 250 276 768        | 249 481 484        |
| Propriedades de investimento                                    |       | 1 941 888          | 1 941 888          |
| Ativos intangíveis                                              |       | 111 498 762        | 113 683 428        |
| Participações financeiras - método equivalência patrimonial     |       | 21 277 775         | 17 394 230         |
| Participações financeiras - outros métodos                      |       | 75 000             | 75 000             |
| Outros ativos financeiro                                        |       | 10 846             | 10 846             |
| Outros créditos a receber                                       |       | 5 729 600          | 5 596 370          |
|                                                                 |       | <b>390 810 640</b> | <b>388 183 247</b> |
| <b>Corrente</b>                                                 |       |                    |                    |
| Clientes                                                        |       | 6 086 103          | 5 285 636          |
| Adiantamentos a fornecedores                                    |       | 10 554             | 2 782              |
| Estado e outros entes públicos                                  |       | 24 149             | 68 534             |
| Outros créditos a receber                                       |       | 324 517            | 827 736            |
| Diferimentos                                                    |       | 165 463            | 166 023            |
| Caixa e depósitos bancários                                     |       | 49 545 372         | 45 474 702         |
|                                                                 |       | <b>56 156 157</b>  | <b>51 825 414</b>  |
| <b>Total do Ativo</b>                                           |       | <b>446 966 797</b> | <b>440 008 661</b> |
| <b>CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO</b>                                |       |                    |                    |
| <b>Capital próprio</b>                                          |       |                    |                    |
| <b>Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital</b> |       |                    |                    |
| Capital subscrito                                               |       | 30 000 000         | 30 000 000         |
| Outros instrumentos de capital próprio                          |       | -                  | -                  |
| Reserva legal                                                   |       | 6 000 000          | 6 000 000          |
| Outras reservas                                                 |       | 214 052 722        | 214 052 722        |
| Resultados transitados                                          |       | (7 667 925)        | (21 616 522)       |
| Ajustamentos em Ativos financeiros                              |       | 17 763 326         | 15 559 471         |
| Ajustamento/outras variações no capital próprio                 |       | 63 661 494         | 63 602 655         |
|                                                                 |       | <b>323 809 618</b> | <b>307 598 326</b> |
| Resultado líquido do exercício                                  |       | <b>7 172 046</b>   | <b>13 948 597</b>  |
| <b>Total do capital próprio</b>                                 |       | <b>330 981 664</b> | <b>321 546 923</b> |
| <b>Passivo</b>                                                  |       |                    |                    |
| <b>Não corrente</b>                                             |       |                    |                    |
| Financiamentos obtidos                                          |       | 3 961 039          | 4 621 212          |
| Passivos por impostos diferidos                                 |       | 17 222 913         | 16 620 477         |
| Diferimentos                                                    |       | 78 678 384         | 82 833 421         |
| Provisões                                                       |       | -                  | -                  |
| Outras dívidas a pagar                                          |       | -                  | -                  |
|                                                                 |       | <b>99 862 336</b>  | <b>104 075 110</b> |
| <b>Corrente</b>                                                 |       |                    |                    |
| Fornecedores                                                    |       | 1 142 509          | 539 368            |
| Adiantamentos de clientes                                       |       | 84                 | 1 822              |
| Estado e outros entes públicos                                  |       | 716 812            | 631 002            |
| Financiamentos obtidos                                          |       | 1 320 346          | 1 320 346          |
| Outras dívidas a pagar                                          |       | 3 752 017          | 2 887 314          |
| Diferimentos                                                    |       | 9 191 030          | 9 006 776          |
|                                                                 |       | <b>16 122 798</b>  | <b>14 386 628</b>  |
| <b>Total do passivo</b>                                         |       | <b>115 985 134</b> | <b>118 461 737</b> |
| <b>Total do capital próprio e do passivo</b>                    |       | <b>446 966 797</b> | <b>440 008 661</b> |

|                                                                                          | 30 de junho       |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
|                                                                                          | NOTAS             | 2024             |
|                                                                                          |                   | Reexpresso       |
| Vendas e serviços prestados                                                              | 10 597 568        | 9 567 130        |
| Subsídios à exploração                                                                   | -                 | 80 538           |
| Ganhos/ perdas imputados de <i>subsidiárias</i> , associadas e empreendimentos conjuntos | 1 535 869         | 589 738          |
| Fornecimentos e serviços externos                                                        | (2 001 100)       | (1 480 118)      |
| Gastos com o pessoal                                                                     | (3 304 998)       | (3 104 362)      |
| Imparidade de dívidas a receber (perdas/ reversões)                                      | 16 577            | 1 522            |
| Outros rendimentos                                                                       | 5 873 255         | 4 627 425        |
| Outros gastos                                                                            | (1 237 701)       | (1 241 329)      |
| <b>Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos</b>              | <b>11 479 469</b> | <b>9 040 544</b> |
| Gastos/ reversões de depreciação e de amortização                                        | (5 789 320)       | (5 058 081)      |
| Imparidade de investimentos depreciables/ amortizáveis (perdas/ reversões)               | 1 652 443         | 1 877 518        |
| <b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b>               | <b>7 342 592</b>  | <b>5 859 981</b> |
| Juros e rendimentos similares obtidos                                                    | 498 254           | 529 043          |
| Juros e gastos similares suportados                                                      | (82 480)          | (160 776)        |
| <b>Resultados antes de impostos</b>                                                      | <b>7 758 366</b>  | <b>6 228 248</b> |
| Imposto sobre o rendimento do exercício                                                  | (586 320)         | (539 472)        |
| <b>Resultado líquido do exercício</b>                                                    | <b>7 172 046</b>  | <b>5 688 776</b> |