

R089A.26-25/05.11
Maio 2026

Avaliação da qualidade do ar na envolvente do Porto de Aveiro

Resumo Não Técnico

elaborado para:

APA - Administração do Porto de Aveiro, SA
Edifício 9 – Forte da Barra
3830-565 Gafanha da Nazaré

Introdução

O presente relatório apresenta o Resumo Não Técnico (RNT) dos resultados da monitorização da qualidade do ar na envolvente do Porto de Aveiro, referente ao ano de 2025.

O estudo da qualidade do ar foi solicitado pela APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A. (www.portodeaveiro.pt) ao IDAD – Instituto do Ambiente e Desenvolvimento (www.idad.ua.pt), com o objetivo de acompanhar e analisar os dados de qualidade do ar.

Nesta avaliação são utilizados dados de qualidade do ar medidos na estação de monitorização da APA, S.A., assim como informação relacionada com movimentos portuários e dados das estações da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional (CCDR) do Centro. A medição da qualidade do ar e recolha dos dados da estação móvel é da responsabilidade da Sondarlab.

Quais os principais objetivos do estudo?

O presente estudo tem como objetivo caracterizar a qualidade do ar na área envolvente do Porto de Aveiro, especificamente, na Gafanha da Nazaré, permitindo avaliar a contribuição da operação portuária, nomeadamente, das operações de movimentação de *petcoque* no Terminal de Granéis Sólidos (TGS), e das potenciais emissões associadas, nos níveis de qualidade do ar da região.

Onde tiveram lugar as campanhas de caracterização da qualidade do ar?

Com o objetivo de avaliar o impacte das atividades portuárias na qualidade do ar da Gafanha da Nazaré, foi selecionado um ponto de medição, localizado na Escola Básica 2,3 da Gafanha da Nazaré (Figura 1). O ponto de medição está localizado no recinto da escola, a cerca de 670 m a sudeste da zona portuária, numa área suburbana, com habitações maioritariamente unifamiliares e alguns terrenos agrícolas na envolvente.

A localização do ponto de medição, em resultado de obras de requalificação da Escola do 2º e 3º Ciclos da Gafanha da Nazaré, foi provisoriamente alterada, no dia 17 de abril de 2025, para um novo local (P1T), situado na Escola Básica 1º Ciclo da Chave, na Gafanha da Nazaré. O novo local situa-se a cerca de 160 m do ponto anterior, à mesma cota, não tendo sido identificadas alterações com significado, nos padrões de concentração dos poluentes, devido à realocação do ponto de medição.

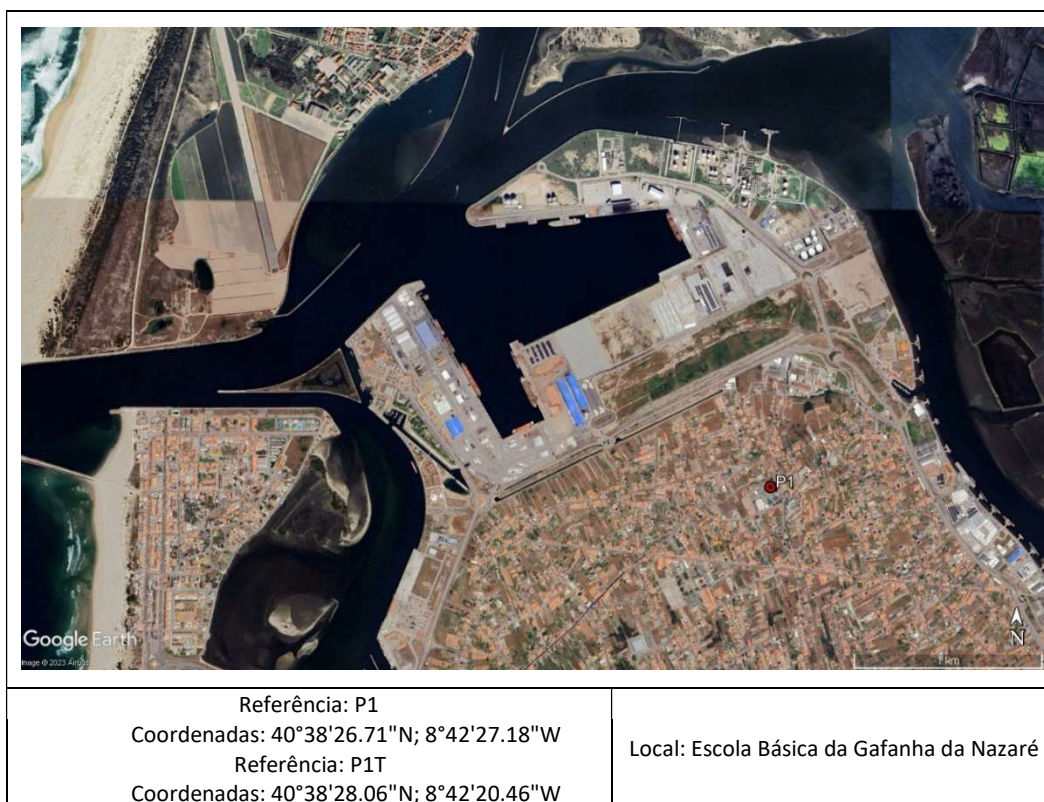


Figura 1 – Localização do ponto de monitorização da qualidade do ar (adaptado de Google Earth).

Para a execução da monitorização em contínuo, a Sondarlab utiliza uma estação móvel de medição da qualidade do ar composta por um atrelado fechado, equipado interiormente com instrumentação de análise meteorológica e de qualidade do ar.

Os parâmetros considerados no presente programa de monitorização da qualidade do ar são os seguintes: Partículas em suspensão (PM10 e PM2.5), Benzeno (C₆H₆), Monóxido de carbono (CO), Óxidos de azoto (NO_x, NO, NO₂), Dióxido de enxofre (SO₂) e Ozono (O₃). Paralelamente, são efetuadas medições dos parâmetros meteorológicos locais (velocidade e direção do vento, temperatura e humidade, precipitação, radiação solar e pressão barométrica).

Os valores de concentração obtidos para os diversos poluentes em estudo foram enquadrados face aos valores existentes na legislação. A legislação aplicável para os poluentes monitorizados é o Decreto-Lei nº 102/2010, de 23 de setembro (alterado pelo Decreto-Lei nº 43/2015 de 27 de março e pelo Decreto-Lei nº 47/2017 de 10 de maio), onde constam os critérios de validação para a agregação de dados e para o cálculo dos parâmetros estatísticos.

Quais os principais resultados das campanhas de monitorização?

Face aos dados monitorizados é possível elencar um conjunto de conclusões que a seguir se sistematizam.

Partículas em suspensão (PM10 e PM2.5)

Para as PM10 registaram-se 15 excedências ao valor limite diário para proteção da saúde humana, de 50 µg.m⁻³ (valor a não exceder mais de 35 vezes em cada ano civil). O valor médio durante o período analisado, 26 µg.m⁻³, é inferior ao valor limite anual (40 µg.m⁻³).

Relativamente aos níveis de PM2.5, o valor médio registado durante o período de amostragem, de 16 µg.m⁻³, é inferior ao valor limite anual para proteção da saúde humana definido na legislação (25 µg.m⁻³).

As excedências ao valor limite para as PM10 ocorreram nos meses de janeiro (3), fevereiro (2), junho (1), julho (1), agosto (2), outubro (1), novembro (1) e dezembro (4). Apesar das referidas excedências, observou-se o cumprimento do requisito estabelecido para o período anual. Adicionalmente, através da análise de sensibilidade das concentrações de PM10, das 15 excedências ao valor limite diário de PM10, são identificadas 13 ultrapassagens potencialmente associadas à contribuição de fontes naturais (areias do deserto), contribuição da combustão residencial e a incêndios rurais.

O indicador estatístico percentil 90,4 que corresponde ao 36º valor mais elevado na série anual, e que deve ser inferior a $50 \mu\text{g.m}^{-3}$, apresentou, no ano de 2025, um resultado de $41 \mu\text{g.m}^{-3}$.

No perfil semanal, os valores obtidos foram equivalentes nos diferentes dias da semana. No perfil diário, observou-se que as concentrações médias mais elevadas ocorreram no período de fim de tarde/noite, situação que poderá estar influenciada pela ocorrência de menores condições de dispersão dos poluentes.

Por forma a avaliar o impacto na qualidade do ar decorrente das operações portuárias, nomeadamente da movimentação de *petcoque* no Terminal de Granéis Sólidos, analisou-se o perfil de variação da concentração de PM10 em paralelo com os dados meteorológicos e distribuição temporal do movimento de navios/granéis. Da análise dos resultados não foi identificada influência significativa da movimentação de *petcoque* nas concentrações de PM10. Salienta-se que um número significativo de excedências diárias ocorreu em períodos sem movimentação de *petcoque* ou com direção do vento proveniente de setores fora da área onde se desenvolve a atividade portuária.

A análise detalhada da variação das concentrações de PM10, em função das condições meteorológicas demonstra que o valor médio obtido durante os períodos com direção do vento proveniente do setor onde se desenvolve a atividade portuária ($24,7 \mu\text{g.m}^{-3}$), é inferior ao registado com as restantes direções do vento ($26,1 \mu\text{g.m}^{-3}$).

Monóxido de carbono (CO)

Para o monóxido de carbono, os resultados obtidos são significativamente inferiores ao valor limite da legislação. O monóxido de carbono, tal como as partículas em suspensão, apresenta concentrações médias mais elevadas em período de fim de tarde/noite.

Dióxido de azoto (NO₂)

O valor limite horário de $200 \mu\text{g.m}^{-3}$, em vigor para o NO₂, não foi ultrapassado durante o ano de 2025. A concentração média durante o período de medição, de $8,4 \mu\text{g.m}^{-3}$, é inferior ao respetivo valor limite anual, de $40 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Verifica-se que as concentrações horárias de NO₂ mais elevadas ocorreram com vento com intensidade muito reduzida. Os perfis de variação indicam um aumento das concentrações no período entre as 8 e as 10h e as 18 e as 21h, refletindo uma potencial correlação com emissões do tráfego rodoviário, incluindo os movimentos e acessos à área portuária. O perfil de variação semanal demonstra uma ligeira diminuição das concentrações e alteração do padrão de variação durante o fim de semana, especialmente ao domingo, confirmando a relevância das emissões provenientes do tráfego rodoviário.

Benzeno (C₆H₆)

O valor médio obtido para o benzeno durante o período de amostragem, de $1,2 \mu\text{g.m}^{-3}$, é inferior ao valor limite anual para proteção da saúde humana ($5 \mu\text{g.m}^{-3}$). Ao longo da medição registam-se períodos com concentrações mais elevadas com vento de nor-noroeste e nor-nordeste, apontando para a potencial influência de atividades portuárias. A concentração média de benzeno na gama de vento (vento a variar entre nor-noroeste e nor-nordeste) associada à área portuária é superior à registada com as restantes direções do vento.

Dióxido de enxofre (SO₂)

Os teores de SO₂ medidos, de 5,0 e 4,1 µg.m⁻³, estão significativamente abaixo dos valores limites horário e diário definidos na legislação, de 350 e 125 µg.m⁻³, respetivamente.

O dióxido de enxofre, poluente maioritariamente associado à combustão industrial, apresenta um perfil de variação relativamente irregular, não permitindo a identificação de um padrão de concentrações ao longo do dia. Apesar desta variação, é possível visualizar concentrações mais elevadas no período da manhã, contudo os valores médios globais são muito reduzidos, próximos do limite inferior da gama de medição.

Ozono (O₃)

Para o ozono foram observadas, no ano de 2025, 10 (dez) ultrapassagens ao valor alvo para a proteção da saúde humana (120 µg.m⁻³, máximo das médias octo-horárias, a não exceder mais de 25 dias por ano civil) e 4 (quatro) excedências ao limiar de informação. As excedências ao valor alvo ocorreram nos dias mais quentes de junho (3), julho (3), agosto (3) e outubro (1). Para este parâmetro o cumprimento do critério anual poderá ser avaliado através do indicador estatístico percentil 93,2 que corresponde ao 26º valor mais elevado na série anual, e que deve ser inferior a 120 µg.m⁻³. Neste caso, o resultado de 95 µg.m⁻³, confirma-se o cumprimento dos requisitos para o valor alvo para proteção da saúde humana.

É de notar que os níveis de ozono, enquanto poluente secundário, estão associados a condições meteorológicas particulares, nomeadamente forte radiação solar, temperaturas elevadas, vento fraco e estabilidade atmosférica, e à presença de poluentes percussores, sendo resultado de reações fotoquímicas.

Como resultado, o ozono apresenta valores mínimos de concentração no final do período noturno, e aumento gradual ao longo da manhã, com as concentrações mais elevadas a serem obtidas durante o período da tarde, quando se registam as condições que potenciam a atividade fotoquímica.

Síntese

Atendendo às concentrações de poluentes monitorizados em contínuo no ponto de amostragem, e realizando a sua comparação com os valores limite da legislação, não foram registadas excedências nos parâmetros partículas em suspensão (PM2.5), monóxido de carbono (CO), dióxido de azoto (NO₂), benzeno (C₆H₆) e dióxido de enxofre (SO₂).

Relativamente às partículas em suspensão (PM10) observaram-se excedências do valor limite diário; para o ozono, registaram-se ultrapassagens do valor alvo para a proteção da saúde humana e ao limiar de informação.

Considerações finais

O presente estudo pretendeu caracterizar a qualidade do ar na envolvente do Porto de Aveiro, especificamente na Gafanha da Nazaré, com o objetivo de acompanhar os impactos na qualidade do ar decorrentes da atividade portuária, nomeadamente, das operações de movimentação de *petcoque*. No âmbito das medidas de minimização e de acompanhamento implementadas pela APA S.A., foram iniciadas as medições de qualidade do ar em 18 de maio de 2016. Adicionalmente, durante o mês de setembro de 2016, foi instalada uma barreira no Terminal de Granéis Sólidos visando a minimização do potencial impacto das pilhas de *petcoque* na qualidade do ar.

Durante o período a que se refere o presente relatório, **1 de janeiro a 31 de dezembro de 2025**, verificou-se que todos os poluentes avaliados apresentaram níveis inferiores aos valores legislados, com exceção das PM10 e do ozono. Apesar das excedências registadas para estes poluentes, observou-se o cumprimento dos critérios estabelecidos para o período anual. Ainda assim, importa referir a ocorrência de alguns períodos com concentrações mais elevadas.

No presente estudo realizou-se ainda a análise e interpretação dos dados através da representação gráfica de perfis de variação, da matriz de correlação e de rosas de poluição. Face aos resultados obtidos, destacam-se as seguintes conclusões:

- Ocorrência de concentrações mais elevadas de Benzeno sob influência de vento a variar entre nordeste e norte, confirmando o papel da atividade portuária nos níveis medidos;
- As rosas de poluição de PM10 e PM2.5 apresentam concentrações horárias mais elevadas associadas, maioritariamente, a vento proveniente dos setores norte e noroeste, revelando, nestes casos, a potencial influência de movimentações na área portuária.
- Ao longo do período de medição, a concentração média de PM10 no ponto de medição foi cerca de $12 \mu\text{g.m}^{-3}$ superior à registada na estação de Aveiro, e $5 \mu\text{g.m}^{-3}$ superior à registada na estação de Ílhavo;
- Em 2025, o Índice de Qualidade do Ar estimado para a medição na proximidade do Porto de Aveiro apresentou uma classificação de *Bom* ou *Muito Bom* em 52% dos dias. Na Aglomeração Aveiro/Ílhavo registou-se um índice global de *Bom* ou *Muito Bom* em 84% dos dias.

Da análise do histórico de medições (2017 a 2025) é possível observar uma manutenção ou redução das concentrações médias em 2025, em linha com o perfil de decréscimo verificado após 2020, em particular para as PM10, benzeno e NO_2 . No caso das PM10, verifica-se ainda uma redução do número de excedências. Para PM2.5 e NO_2 apesar da ocorrência de alguma variação nas concentrações médias, observa-se que os níveis registados em 2025 mantêm uma ordem de grandeza equivalente à registada no ano passado. Relativamente ao SO_2 e O_3 verificou-se um ligeiro aumento das concentrações médias no ano de 2025, comparativamente aos anos anteriores. Para o O_3 , contrariamente ao que se verificou nos últimos dois anos (2023 e 2024), no ano de 2025 ocorreram excedências ao limiar de informação (4 excedências), e um ligeiro aumento no número de ultrapassagens do valor alvo para a proteção da saúde humana (10 excedências) face ao ano anterior.