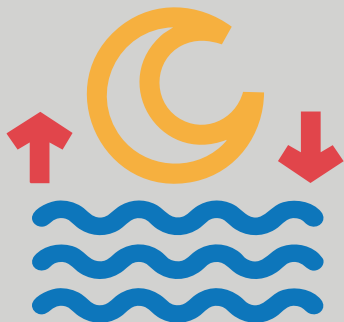




**Porto
de Aveiro**



TABELA DE MARÉS 2025



Tide Table 2025





> LOCALIZAÇÃO DO MARÉGRAFO:

No molhe central da Barra de Aveiro

Coordenadas em WGS84:

- Latitude 40° 38,65' N
- Longitude 8° 44,92' W

> ALTURAS DE MARÉ:

• Referidas ao nível do Zero Hidrográfico (ZH)

Nota: O ZH encontra-se 2,00m abaixo do nível médio adotado (Cascais, 1938).

> ALERTA AOS UTILIZADORES:

• Alerta-se os utilizadores, que as previsões de marés indicadas são referidas a um fuso horário que poderá não coincidir com o fuso horário correspondente à hora legal.

• Dado que o plano do Zero Hidrográfico (ZH) foi fixado em relação a níveis médios adotados há várias décadas, existe presentemente uma diferença sistemática de cerca de +10 centímetros entre as alturas de água observadas e as alturas de maré previstas.

Para mais informações consulta
www.hidrografico.pt

© Copyright Marinha, Instituto Hidrográfico, 2025

Publicado com a autorização n.º 02/2025 do Instituto Hidrográfico, Marinha.

Esta publicação não substitui as publicações oficiais do Instituto Hidrográfico que declina qualquer responsabilidade decorrente da utilização dos elementos de marés transcritos.



> LOCATION OF THE TIDE GAUGE:

On the central breakwater of Barra de Aveiro

Coordinates in WGS84:

- Latitude 40° 38.65' N
- Longitude 8° 44.92' W

> TIDE LEVELS:

• Related to the level of Hydrographic Zero (HZ)

Note: the HZ is 2.00m below the assumed mean sea level (Cascais, 1938).

> WARNING TO USERS:

• Users are warned that the tide forecasts shown refer to a time zone which may not coincide with the time zone corresponding to legal time.

• As the Hydrographic Zero (HZ) level was set in relation to the mean sea adopted several decades ago, there is currently a systematic difference of about +10 centimetres between the observed water levels and the predicted tidal heights.

Further information can be found at
www.hidrografico.pt

© Copyright Marinha, Instituto Hidrográfico, 2025

Published under authorisation No. 02/2025 of the Instituto Hidrográfico, Marinha.

This publication does not replace the official publications of the Instituto Hidrográfico which declines any responsibility arising from the use of the tidal elements transcribed.

PORTO DE AVEIRO

Com uma localização privilegiada, na costa ocidental da Península Ibérica, o Porto de Aveiro serve o vasto hinterland económico da zona centro e norte de Portugal e o centro de Espanha.

É uma infraestrutura portuária com planeamento recente e um porto multifuncional que se posiciona, primordialmente, ao serviço dos diversos setores da indústria da região centro. Dispõe de 7 terminais, com aproximadamente 3,5 Km de cais, e uma zona de atividade logística e industrial.

A fluidez dos acessos rodoviários associada à excelente ligação ferroviária e ao serviço porta-à-porta, assegurado pelos seus operadores, conferem-lhe competitividade, eficácia e sustentabilidade. A armazenagem disponível tanto a coberto como a descoberto são fatores de valor acrescentado para os seus clientes.

O setor da pesca assume no Porto de Aveiro um importante papel na economia local da região onde se insere.

O Porto de Pesca do Largo, com 18 pontes-cais, encontra-se ao serviço dos armadores da pesca longínqua e das indústrias de processamento do pescado, instaladas na Gafanha da Nazaré, com destaque para a indústria do processamento do bacalhau.

O Porto de Pesca Costeira oferece um conjunto de infraestruturas dedicadas à descarga, armazenagem e comercialização de pescado para os comerciantes locais. A lota e a fábrica de gelo encontram-se concessionadas à empresa Docapesca - Portos e Lotas, S.A.

O Porto de Abrigo para a Pesca Pequena com capacidade para 200 embarcações e com 72 pequenos armazéns para guarda de aprestos, serve a comunidade piscatória local.

O Centro de Controlo de Tráfego Marítimo do Porto de Aveiro disponibiliza, no canal VHF 74, informação de segurança à navegação 24 horas por dia.

PORT OF AVEIRO

With a privileged location on the west coast of the Iberian Peninsula, the Port of Aveiro serves the vast economic hinterland of central and northern Portugal and central Spain.

It is a recently planned port infrastructure and a multifunctional port, primarily positioned to serve the various industrial sectors of the central region. It has 7 terminals with approximately 3.5 kilometres of quays and a logistics and industrial activity zone.

Fluid road access, combined with excellent rail connections and door-to-door service from its operating companies, makes it competitive, efficient and sustainable. The availability of both covered and open storage is an added value for its customers.

The fishing sector at the Port of Aveiro plays an important role in the local economy.

The High Sea Fishing Port, with its 18 dock bridges, serves the owners of long-distance fishing ships and the fish processing industry based in Gafanha da Nazaré, especially the codfish processing industry. The Coastal Fishing Port offers a range of infrastructures for unloading, storing and marketing fish for local traders. The fish auction and ice factory are concessioned to Docapesca - Portos e Lotas, S.A.

The Small Fishing Harbour, with capacity for 200 ships 72 small warehouses for storing fishing gear, serves the local fishing community.

The Maritime Traffic Control Centre of the Port of Aveiro provides information on the safety of navigation 24 hours a day on VHF channel 74.



JANEIRO

January

PORTO DE AVEIRO FUSO O (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 QUA	3:55 9:49 16:17 21:57	3.2 0.7 3.0 0.8	9 QUI	4:25 11:05 17:03 23:43	1.2 2.8 1.1 2.8	17 SEX	5:17 11:11 17:36 23:14	3.2 0.8 2.9 0.9	25 SÁB	5:51 12:17 18:13	1.4 2.5 1.3
2 QUI	4:35 10:30 16:58 22:38	3.3 0.7 3.0 0.8	10 SEX	5:41 12:15 18:10	1.1 2.8 1.1	18 SÁB	5:52 11:48 18:10 23:52	3.1 0.9 2.8 1.0	26 DOM	0:45 6:48 13:13 19:02	2.7 1.2 2.6 1.2
3 SEX	5:17 11:12 17:41 23:21	3.3 0.7 3.0 0.8	11 SÁB	0:46 6:48 13:17 19:07	2.9 1.0 2.9 1.0	19 DOM	6:26 12:25 18:44	3.0 1.0 2.7	27 SEG	1:34 7:35 14:00 19:45	2.9 1.1 2.8 1.0
4 SÁB	6:01 11:57 18:26	3.2 0.7 2.9	12 DOM	1:42 7:44 14:11 19:57	3.1 0.8 3.0 0.9	20 SEG	0:31 7:01 13:05 19:23	1.1 2.8 1.1 2.6	28 TER	2:18 8:16 14:43 20:25	3.1 0.9 2.9 0.9
5 DOM	0:07 6:47 12:46 19:16	0.9 3.2 0.8 2.9	13 LC O	2:32 8:32 14:59 20:41	3.2 0.7 3.1 0.8	21 QMO	1:15 7:41 13:51 20:11	1.3 2.7 1.3 2.5	29 LN	3:00 8:56 15:23 21:04	3.2 0.7 3.1 0.7
6 QMO	0:59 7:39 13:39 20:12	1.0 0.9 3.1 2.8	14 TER	3:18 9:16 15:43 21:22	3.3 0.7 0.8 0.8	22 QUA	2:09 8:32 14:48 21:16	1.4 2.5 2.4 1.5	30 QUI	3:41 9:34 16:03 21:43	3.4 0.6 3.2 0.6
7 TER	1:59 8:38 14:41 21:18	1.1 2.9 1.0 2.7	15 QUA	4:01 9:57 16:23 22:01	3.3 0.6 0.8 0.8	23 QUI	3:19 9:44 15:59 22:35	1.5 2.4 1.5 2.5	31 SEX	4:21 10:13 16:43 22:22	3.5 0.5 3.2 0.6
8 QUA	3:08 9:49 15:51 22:32	1.2 2.8 1.1 2.7	16 QUI	4:40 10:35 17:01 22:38	3.3 0.7 0.8 3.0	24 SEX	4:38 11:07 17:11 23:47	1.5 2.4 1.4 2.5			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das preia-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

FEVEREIRO

February

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SÁB	5:01 10:53 17:23 23:03	3.5 0.5 3.2 0.6	9 DOM	0:40 6:52 13:15 19:06	2.8 1.1 2.8 1.1	17 SEG	5:46 11:40 18:01 23:49	3.1 0.9 2.9 1.0	25 TER	1:11 7:13 13:41 19:25	2.9 1.0 2.8 1.0
2 DOM	5:43 11:34 18:04 23:46	3.4 0.5 3.2 0.7	10 SEG	1:37 7:45 14:07 19:53	3.0 0.9 2.9 1.0	18 TER	6:16 12:12 18:33	2.9 1.1 2.8	26 QUA	1:57 7:55 14:23 20:05	3.1 0.8 3.0 0.8
3 SEG	6:26 12:17 18:49 23:21	3.3 0.7 3.0 0.8	11 TER	2:25 8:27 14:50 20:32	3.2 0.8 3.0 0.8	19 QUA	0:25 6:49 12:48 19:12	1.2 2.7 1.2 2.6	27 QUI	2:39 8:33 15:03 20:44	3.3 0.6 3.2 0.6
4 TER	0:33 7:13 13:06 19:39	0.8 3.1 0.9 2.9	12 LC O	3:06 9:04 15:28 21:07	3.3 0.7 3.1 0.8	20 QMO	1:09 7:31 13:34 20:03	1.3 2.5 1.4 2.5	28 LN	3:20 9:11 15:42 21:23	3.5 0.4 3.4 0.4
5 QC O	1:28 8:09 14:04 20:42	1.0 2.9 1.1 2.7	13 QUI	3:44 9:37 16:02 21:40	3.3 0.6 3.1 0.7	21 SEX	2:12 8:31 14:49 21:22	1.5 1.5 1.5 2.4			
6 QUI	2:38 9:22 15:19 22:05	1.2 2.7 1.3 2.6	14 SEX	4:18 10:08 16:34 22:12	3.3 0.6 1.3 0.7	22 SÁB	3:47 10:14 16:27 23:03	1.5 2.3 1.6 2.5			
7 SEX	4:09 10:51 16:48 23:30	1.3 2.6 1.3 2.7	15 SÁB	4:49 10:39 17:03 22:44	3.3 0.7 3.1 0.8	23 DOM	5:19 11:50 17:44	1.5 2.4 1.4			
8 SÁB	5:41 12:11 18:07	1.2 2.7 1.3	16 DOM	5:18 11:09 17:31 23:16	3.2 0.8 3.0 0.9	24 SEG	0:16 6:25 12:53 18:40	2.6 1.3 2.6 1.2			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

MARÇO

March

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SÁB	4:00 9:50 16:21 22:02	3.6 0.3 3.4 0.4	9 DOM	5:44 12:09 18:04	1.2 2.6 1.3	17 SEG	4:45 10:33 16:57 22:45	3.1 0.8 3.1 0.8	25 TER	5:52 12:25 18:09	1.2 2.6 1.2
2 DOM	4:40 10:28 17:00 22:42	3.6 0.3 3.4 0.4	10 SEG	0:31 6:49 13:08 18:59	2.8 1.1 2.7 1.2	18 TER	5:12 11:01 17:26 23:16	3.0 0.9 3.0 0.9	26 QUA	0:39 6:42 13:13 18:56	2.9 0.9 2.9 1.0
3 SEG	5:21 11:08 17:41 23:25	3.5 0.5 3.3 0.5	11 TER	1:25 7:34 13:53 19:39	3.0 0.9 2.9 1.0	19 QUA	5:41 11:30 17:57 23:49	2.9 1.0 2.9 1.1	27 QUI	1:27 7:25 13:56 19:38	3.1 0.7 3.1 0.7
4 TER	6:04 11:51 18:24	3.3 0.7 3.1	12 QUA	2:09 8:10 14:31 20:14	3.1 0.8 3.0 0.9	20 QUI	6:13 12:02 18:34	2.7 1.2 2.7	28 SEX	2:11 8:05 14:36 20:19	3.4 0.5 3.3 0.5
5 QUA	0:12 6:51 12:38 19:13	0.7 3.1 0.9 2.9	13 QUI	2:46 8:41 15:04 20:45	3.2 0.7 3.1 0.8	21 SEX	0:29 6:54 12:42 19:21	1.3 2.6 1.4 2.6	29 LN	2:54 8:44 15:16 20:59	3.6 0.3 3.5 0.3
6 QC O	1:07 7:48 13:36 20:17	1.0 2.8 1.2 2.7	14 LC O	3:19 9:10 15:35 21:15	3.3 0.7 3.1 0.7	22 QMO	1:28 7:51 13:52 20:32	1.4 2.4 1.6 2.4	30 DOM	3:36 9:24 15:56 21:40	3.6 0.3 3.5 0.3
7 SEX	2:22 9:08 14:59 21:47	1.2 2.6 1.4 2.6	15 SÁB	3:50 9:37 16:03 21:45	3.3 0.7 3.2 0.7	23 DOM	3:07 9:32 15:45 22:17	1.5 2.3 2.5 1.6	31 SEG	4:18 10:03 16:37 22:23	3.6 0.3 3.5 0.4
8 SÁB	4:06 10:46 16:42 23:20	1.3 2.5 1.5 2.6	16 DOM	4:18 10:05 16:30 22:14	3.2 0.7 3.1 0.7	24 SEG	4:43 11:20 17:10 23:41	1.4 2.4 1.5 2.6			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

ABRIL

April

PORTO DE AVEIRO * FUSO O (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 TER	5:01	3.5	9 QUA	1:00	2.9	17 QUI	5:16	2.8	25 SEX	0:53	3.2
	10:44	0.5		7:08	1.0		11:00	1.0		6:51	0.7
	17:19	3.4		13:27	2.9		17:33	2.9		13:23	3.1
	23:07	0.5		19:14	1.1		23:27	1.1		19:08	0.7
2 QUA	5:46	3.3	10 QUI	1:41	3.1	18 SEX	5:51	2.7	26 SÁB	1:41	3.4
	11:28	0.7		7:41	0.9		11:34	1.2		7:35	0.5
	18:05	3.2		14:03	3.0		18:12	2.8		14:07	3.3
	23:57	0.8		19:47	0.9					19:52	0.5
3 QUI	6:36	3.0	11 SEX	2:17	3.1	19 SÁB	0:12	1.2	27 LN	2:27	3.5
	12:17	1.0		8:10	0.8		6:35	2.6		8:17	0.4
	18:56	2.9		14:34	3.1		12:18	1.4		14:50	3.4
				20:18	0.8		19:00	2.7		20:37	0.4
4 SEX	0:57	1.0	12 SÁB	2:49	3.2	20 DOM	1:14	1.3	28 SEG	3:12	3.5
	7:37	2.7		8:37	0.8		7:35	2.4		8:59	0.4
	13:19	1.3		15:04	3.1		13:30	1.5		15:33	3.5
	20:04	2.7		20:47	0.8		20:08	2.6		21:21	0.3
5 QUA	2:17	1.2	13 LC O	3:19	3.2	21 QMO	2:39	1.4	29 TER	3:58	3.5
	8:59	2.5		9:05	0.7		9:05	2.4		9:41	0.4
	14:45	1.5		15:33	3.2		15:07	1.5		16:17	3.5
	21:32	2.6		21:17	0.8		21:37	2.6		22:07	0.4
6 DOM	3:58	1.3	14 SEG	3:47	3.1	22 TER	4:03	1.3	30 QUA	4:44	3.3
	10:34	2.5		9:32	0.8		10:40	2.5		10:25	0.6
	16:24	1.5		16:01	3.1		16:28	1.4		17:03	3.4
	23:00	2.7		21:48	0.8		22:58	2.7		22:56	0.6
7 SEG	5:26	1.2	15 TER	4:15	3.1	23 QUA	5:10	1.1			
	11:51	2.6		10:01	0.8		11:46	2.7			
	17:42	1.4		16:29	3.1		17:30	1.2			
				22:19	0.8						
8 TER	0:08	2.8	16 QUA	4:44	3.0	24 QUI	0:01	2.9			
	6:26	1.1		10:29	0.9		6:04	0.9			
	12:46	2.7		17:00	3.0		12:38	2.9			
	18:34	1.2		22:51	0.9		18:21	0.9			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

MAIO

May

PORTO DE AVEIRO * FUSO O (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 QUI	5:33	3.1	9 SEX	1:05	2.9	17 SÁB	5:42	2.7	25 DOM	1:12	3.2
	11:12	0.8		7:03	1.0		11:23	1.2		7:06	0.6
	17:52	3.2		13:27	2.9		18:02	2.9		13:40	3.2
	23:50	0.8		19:14	1.0					19:30	0.6
2 SEX	6:25	2.9	10 SÁB	1:42	3.0	18 DOM	0:06	1.1	26 SEG	2:03	3.3
	12:04	1.1		7:34	0.9		6:29	2.6		7:53	0.5
	18:46	3.0		14:01	3.0		12:13	1.3		14:28	3.4
				19:48	0.9		18:52	2.8		20:19	0.5
3 SÁB	0:51	1.0	11 DOM	2:16	3.0	19 SEG	1:04	1.2	27 LN	2:54	3.3
	7:27	2.7		8:04	0.9		7:27	2.5		8:39	0.5
	13:06	1.3		14:33	3.1		13:17	1.4		15:15	3.4
	19:51	2.8		20:21	0.9		19:52	2.7		21:08	0.5
4 QUA	2:05	1.2	12 LC O	2:48	3.0	20 QMO	2:11	1.2	28 QUA	3:43	3.3
	8:41	2.5		8:34	0.9		8:39	2.5		9:25	0.6
	14:22	1.4		15:04	3.1		14:31	1.4		16:03	3.4
	21:07	2.7		20:53	0.9		21:02	2.7		21:58	0.5
5 SEG	3:27	1.2	13 TER	3:20	3.0	21 QUA	3:21	1.1	29 QUI	4:32	3.2
	10:02	2.5		9:04	0.9		9:55	2.6		10:11	0.7
	15:44	1.4		15:36	3.1		15:44	1.3		16:52	3.3
	22:24	2.7		21:26	0.9		22:14	2.8		22:48	0.6
6 TER	4:44	1.2	14 QUA	3:52	2.9	22 QUI	4:26	1.0	30 SEX	5:22	3.1
	11:13	2.5		9:36	0.9		11:03	2.7		10:59	0.8
	16:57	1.4		16:09	3.1		16:48	1.1		17:41	3.2
	23:29	2.8		22:01	0.9		23:20	3.0		23:41	0.8
7 QUA	5:43	1.2	15 QUI	4:26	2.9	23 SEX	5:24	0.9	31 SÁB	6:13	2.9
	12:07	2.7		10:08	1.0		12:00	2.9		11:50	1.0
	17:53	1.3		16:43	3.0		17:46	1.0		18:33	3.1
				22:38	1.0						
8 QUI	0:22	2.8	16 SEX	5:02	2.8	24 SÁB	0:18	3.1			
	6:27	1.1		10:43	1.1		6:17	0.7			
	12:50	2.8		17:21	2.9		12:51	3.1			
	18:37	1.1		23:18	1.0		18:39	0.8			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

JUNHO

June

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 DOM	0:37	0.9	9 SEG	1:45	2.8	17 TER	0:45	1.0	25 LN	2:43	3.2
	7:08	2.7		7:33	1.0		7:12	2.7		8:26	0.7
	12:45	1.2		14:04	3.0		12:56	1.1		15:04	3.3
2 SEG	1:36	1.1	10 TER	2:22	2.8	18 QM	1:40	1.0	26 QUI	3:33	3.2
	8:08	2.6		8:08	1.0		8:08	2.7		9:14	0.7
	13:46	1.3		14:41	3.0		13:56	1.2		15:53	3.4
3 QM	20:29	2.8	11 LC	20:35	1.0	19 QUI	20:30	2.9	27 SEX	21:50	0.6
	2:39	1.2		2:59	2.9		2:40	1.0		4:22	3.1
	9:13	2.5		8:43	1.0		9:12	2.7		10:00	0.7
4 QUA	14:51	1.4	12 QUI	15:18	3.1	20 SEX	15:02	1.2	28 SÁB	16:41	3.4
	21:33	2.7		21:12	0.9		21:35	2.9		22:38	0.6
	3:43	1.2		3:37	2.9		3:43	1.0		5:08	3.1
5 QUI	10:17	2.5	13 SEX	9:19	0.9	21 SÁB	10:19	2.8	29 DOM	10:45	0.8
	15:57	1.4		15:55	3.1		16:10	1.1		17:27	3.3
	22:36	2.7		21:50	0.9		22:44	2.9		23:24	0.7
6 SEX	4:43	1.2	14 SÁB	4:15	2.9	22 DOM	4:47	1.0	30 SEG	5:53	2.9
	11:15	2.6		9:56	1.0		11:24	2.9		11:29	0.9
	16:59	1.3		16:33	3.1		17:16	1.0		18:11	3.2
7 SÁB	23:33	2.7	15 DOM	22:29	0.9	23 SEG	23:50	3.0	31 QUI	0:09	0.8
	5:34	1.2		4:54	2.8		5:48	0.9		6:38	2.8
	12:04	2.7		10:34	1.0		12:24	3.0		12:15	1.0
8 DOM	17:52	1.3	16 SEG	17:13	3.1	24 TER	18:19	0.9	2 LN	18:56	3.0
	0:22	2.7		5:36	2.8		0:52	3.0		3:00	0.8
	6:18	1.2		11:16	1.0		6:44	0.8		6:24	3.1
9 QUA	12:47	2.8	17 TER	17:55	3.0	25 QM	13:20	3.1	26 QUI	19:17	0.8
	18:38	1.2		23:55	0.9		19:17	0.8		1:49	3.1
	1:05	2.8		6:22	2.8		1:49	3.1		7:37	0.8
10 QUA	6:57	1.1	18 QUA	12:03	1.1	27 SEX	14:13	3.2	28 SÁB	14:13	3.2
	13:27	2.9		18:41	3.0		20:11	0.6		20:11	0.6
	19:19	1.1									

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

JULHO

July

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 TER	0:56	1.0	9 QUA	2:03	2.7	17 QUI	1:07	0.9	25 SEX	3:23	3.1
	7:23	2.7		7:49	1.1		7:37	2.8		9:03	0.7
	13:02	1.2		14:22	3.0		13:24	1.0		15:42	3.4
2 QM	19:41	2.9	10 LC	20:21	1.0	18 QM	20:00	3.0	26 SÁB	21:38	0.6
	1:44	1.1		2:44	2.8		2:01	1.0		4:07	3.1
	8:12	2.6		8:28	1.0		8:34	2.8		9:44	0.7
3 QUI	13:55	1.3	11 SEX	15:03	3.1	19 SÁB	14:26	1.1	27 DOM	16:24	3.4
	20:32	2.7		20:59	0.9		21:02	2.9		22:18	0.6
	2:37	1.2		3:24	2.9		3:05	1.1		4:47	3.1
4 SEX	9:08	2.5	12 SÁB	9:05	0.9	20 DOM	9:43	2.7	28 SEG	10:23	0.7
	14:53	1.4		15:42	3.1		15:39	1.2		17:04	3.3
	21:29	2.6		21:37	0.8		22:17	2.8		22:56	0.7
5 SÁB	3:34	1.3	13 DOM	4:04	2.9	21 SEG	4:18	1.1	29 TER	5:24	3.0
	10:10	2.5		9:43	0.9		10:58	2.8		11:01	0.8
	15:59	1.4		16:21	3.2		16:58	1.1		17:41	3.2
6 DOM	22:33	2.5	14 SEG	22:15	0.7	22 TER	23:34	2.8	30 QUA	23:33	0.8
	4:35	1.3		4:43	3.0		5:30	1.1		6:00	2.9
	11:11	2.6		10:22	0.8		12:09	2.9		11:39	0.9
7 SEG	17:05	1.4	15 TER	17:00	3.2	23 QUA	18:12	1.0	31 QUI	18:16	3.1
	23:34	2.5		22:54	0.7		0:44	2.9		0:10	0.9
	5:32	1.3		5:23	3.0		6:34	1.0		6:35	2.8
8 TER	12:06	2.6	16 QUA	11:02	0.8	24 LN	13:11	3.0	25 SEX	12:18	1.0
	18:04	1.3		17:41	3.2		19:15	0.9		18:51	2.9
	23:35	0.7		23:35	0.7		1:44	3.0		0:49	1.1
9 QUA	0:30	2.6	17 TER	6:04	3.0	25 SEX	7:30	0.9	26 SÁB	7:12	2.7
	6:23	1.3		11:44	0.9		14:06	3.2		13:01	1.2
	12:55	2.7		18:23	3.2		20:08	0.7		19:29	2.7
10 QUA	18:56	1.2	18 QUA	0:19	0.8	26 SÁB	2:36	3.0	27 DOM	0:49	1.1
	1:18	2.6		6:48	2.9		8:19	0.8		7:12	2.7
	7:08	1.2		12:31	0.9		14:56	3.3		13:01	1.2
11 QUA	13:40	2.9	19 QUA	19:08	3.1	27 DOM	20:55	0.6	28 SEG	19:29	2.7
	19:40	1.1									

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

AGOSTO

August

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 QCO	1:32	1.2	9 LCO	3:07	3.0	17 DOM	2:36	1.2	25 SEG	4:18	3.1
	7:55	2.6		8:47	0.8		9:18	2.7		9:56	0.7
	13:52	1.4		15:23	3.3		15:24	1.2		16:34	3.3
	20:16	2.6		21:17	0.6		22:05	2.6		22:23	0.6
2 SÁB	2:25	1.4	10 DOM	3:45	3.1	18 SEG	4:02	1.3	26 TER	4:50	3.1
	8:53	2.5		9:24	0.7		10:46	2.7		10:29	0.7
	14:58	1.5		16:01	3.4		16:58	1.2		17:05	3.2
	21:21	2.4		21:53	0.5		23:32	2.6		22:54	0.8
3 DOM	3:34	1.5	11 SEG	4:23	3.2	19 TER	5:26	1.3	27 QUA	5:20	3.0
	10:09	2.5		10:02	0.6		12:04	2.8		11:02	0.8
	16:18	1.5		16:40	3.4		18:17	1.1		17:35	3.1
	22:45	2.4		22:30	0.5					23:26	0.9
4 SEG	4:49	1.5	12 TER	5:01	3.2	20 QUA	0:43	2.7	28 QUI	5:49	2.9
	11:25	2.5		10:40	0.6		6:33	1.1		11:36	1.0
	17:35	1.4		17:19	3.4		13:06	3.0		18:04	2.9
				23:09	0.5		19:16	0.9		23:58	1.1
5 TER	0:00	2.4	13 QUA	5:40	3.2	21 QUI	1:39	2.9	29 SEX	6:21	2.8
	5:55	1.4		11:21	0.7		7:25	1.0		12:13	1.1
	12:27	2.6		18:00	3.3		13:58	3.2		18:37	2.7
	18:36	1.3		23:50	0.6		20:02	0.7			
6 QUA	0:58	2.6	14 QUI	6:22	3.1	22 SEX	2:26	3.0	30 SÁB	0:34	1.2
	6:47	1.3		12:05	0.8		8:08	0.8		6:59	2.6
	13:18	2.8		18:44	3.2		14:43	3.3		12:57	1.3
	19:23	1.1					20:42	0.6		19:18	2.5
7 QUI	1:46	2.7	15 SEX	0:35	0.8	23 LN	3:07	3.1	31 QCO	1:20	1.4
	7:31	1.1		7:08	2.9		8:46	0.7		7:49	2.5
	14:03	3.0		12:56	0.9		15:23	3.4		14:01	1.5
	20:03	1.0		19:35	3.0		21:17	0.6		20:16	2.4
8 SEX	2:28	2.9	16 QMO	1:28	1.0	24 DOM	3:44	3.1			
	8:10	1.0		8:04	2.8		9:22	0.7			
	14:44	3.1		14:00	1.1		16:00	3.4			
	20:40	0.8		20:40	2.8		21:51	0.6			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

SETEMBRO

September

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SEG	2:32	1.5	9 TER	3:57	3.4	17 QUA	5:26	1.3	25 QUI	4:43	3.1
	9:06	2.4		9:38	0.4		11:57	2.8		10:29	0.8
	15:35	1.6		16:15	3.6		18:16	1.1		16:57	3.0
	21:57	2.3		22:03	0.4					22:46	0.9
2 TER	4:10	1.6	10 QUA	4:35	3.4	18 QUI	0:38	2.7	26 SEX	5:12	3.0
	10:44	2.4		10:17	0.4		6:27	1.2		11:02	1.0
	17:07	1.5		16:55	3.5		12:55	3.0		17:26	2.9
	23:34	2.4		22:42	0.5		19:06	0.9		23:15	1.0
3 QUA	5:28	1.5	11 QUI	5:15	3.3	19 SEX	1:27	2.9	27 SÁB	5:43	2.8
	11:59	2.6		10:58	0.5		7:13	1.0		11:37	1.1
	18:12	1.3		17:37	3.4		13:42	3.2		17:59	2.7
				23:23	0.6		19:46	0.8		23:48	1.2
4 QUI	0:37	2.5	12 SEX	5:57	3.2	20 SÁB	2:08	3.0	28 DOM	6:20	2.7
	6:24	1.3		11:44	0.7		7:50	0.8		12:18	1.3
	12:53	2.8		18:23	3.1		14:23	3.3		18:39	2.5
	18:58	1.1					20:19	0.7			
5 SEX	1:24	2.7	13 SÁB	0:08	0.9	21 LN	2:44	3.1	29 SEG	0:28	1.4
	7:07	1.1		6:45	3.0		8:24	0.7		7:08	2.6
	13:37	3.0		12:37	0.9		14:59	3.3		13:19	1.5
	19:37	0.9		19:17	2.9		20:50	0.6		19:36	2.3
6 SÁB	2:04	2.9	14 QMO	1:03	1.1	22 SEG	3:16	3.2	30 QCO	1:39	1.6
	7:46	0.9		7:44	2.8		8:56	0.7		8:19	2.4
	14:18	3.2		13:47	1.2		15:31	3.3		14:57	1.5
	20:14	0.6		20:29	2.6		21:19	0.6		21:16	2.3
7 LCO	2:42	3.1	15 SEG	2:19	1.3	23 TER	3:47	3.2			
	8:23	0.7		9:07	2.7		9:27	0.7			
	14:57	3.4		15:24	1.3		16:02	3.2			
	20:50	0.5		22:05	2.5		21:48	0.7			
8 SEG	3:19	3.3	16 TER	3:58	1.4	24 QUA	4:15	3.1			
	9:00	0.5		10:40	2.7		9:58	0.7			
	15:36	3.5		17:04	1.2		16:30	3.1			
	21:26	0.4		23:32	2.6		22:17	0.8			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

OUTUBRO

October

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 QUA	3:30	1.6	9 QUI	4:10	3.5	17 SEX	0:17	2.7	25 SÁB	4:44	3.0
	10:01	2.5		9:56	0.4		6:06	1.2		10:37	1.0
	16:30	1.4		16:33	3.5		12:33	3.0		16:59	2.8
	23:02	2.4		22:17	0.5		18:43	0.9		22:45	1.1
2 QUI	4:53	1.5	10 SEX	4:53	3.4	18 SÁB	1:03	2.9	26 DOM	5:18	2.9
	11:22	2.6		10:40	0.5		6:50	1.0		11:14	1.1
	17:35	1.3		17:19	3.3		13:17	3.1		17:35	2.7
				23:00	0.7		19:20	0.8		23:19	1.2
3 SEX	0:06	2.6	11 SÁB	5:38	3.2	19 DOM	1:41	3.0	27 SEG	5:56	2.8
	5:50	1.3		11:30	0.7		7:26	0.9		11:58	1.2
	12:19	2.8		18:08	3.0		13:56	3.2		18:18	2.5
	18:23	1.0		23:49	0.9		19:51	0.8			
4 SÁB	0:52	2.8	12 DOM	6:30	3.0	20 SEG	2:15	3.1	28 TER	0:02	1.4
	6:35	1.0		12:28	0.9		7:59	0.8		6:44	2.6
	13:05	3.1		19:07	2.8		14:30	3.2		12:58	1.4
	19:04	0.8					20:20	0.7		19:16	2.4
5 DOM	1:33	3.0	13 QMO	0:48	1.2	21 LN	2:46	3.1	29 QCO	1:09	1.5
	7:16	0.8		7:34	2.8		8:30	0.8		7:49	2.5
	13:47	3.3		13:44	1.2		15:02	3.2		14:19	1.4
	19:42	0.6		20:24	2.6		20:48	0.7		20:41	2.3
6 SEG	2:12	3.2	14 TER	2:09	1.4	22 QUA	2:46	3.1	30 QUI	2:44	1.6
	7:55	0.6		8:58	2.7		8:30	0.8		9:14	2.5
	14:28	3.5		15:20	1.3		15:02	3.2		15:41	1.4
	20:20	0.4		21:57	2.5		20:48	0.7		22:16	2.4
7 LCO	2:50	3.4	15 QUA	3:46	1.4	23 QUI	3:45	3.1	31 SEX	4:05	1.5
	8:34	0.4		10:25	2.7		9:32	0.8		10:34	2.7
	15:09	3.6		16:51	1.2		15:59	3.0		16:48	1.2
	20:58	0.3		23:18	2.6		21:45	0.8		23:23	2.6
8 QUA	3:30	3.5	16 QUI	5:08	1.3	24 SEX	4:14	3.1			
	9:14	0.3		11:37	2.8		10:04	0.9			
	15:50	3.6		17:56	1.1		16:28	2.9			
	21:37	0.3					22:14	0.9			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

NOVEMBRO

November

PORTO DE AVEIRO * FUSO 0 (TU)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SÁB	5:07	1.3	9 DOM	5:26	3.3	17 SEG	1:09	2.9	25 TER	5:45	2.9
	11:36	2.9		11:23	0.7		6:58	1.0		11:48	1.1
	17:41	1.0		17:59	3.0		13:25	3.0		18:08	2.6
				23:37	0.9		19:19	0.9		23:52	1.3
2 DOM	0:14	2.8	10 SEG	6:21	3.1	18 TER	1:45	3.0	26 QUA	6:31	2.8
	5:58	1.0		12:23	0.9		7:33	1.0		12:40	1.2
	12:27	3.1		18:59	2.8		14:01	3.0		19:01	2.5
	18:27	0.8					19:50	0.9			
3 SEG	0:58	3.0	11 TER	0:37	1.2	19 QUA	2:18	3.0	27 QUI	0:48	1.4
	6:43	0.8		7:23	2.9		8:07	0.9		7:25	2.7
	13:14	3.3		13:33	1.1		14:34	3.0		13:42	1.2
	19:10	0.6		20:10	2.6		20:20	0.9		20:06	2.5
4 TER	1:41	3.2	12 QMO	1:49	1.3	20 LN	2:50	3.1	28 QCO	1:58	1.4
	7:27	0.6		8:37	2.8		8:40	0.9		8:31	2.7
	13:59	3.4		14:53	1.2		15:06	3.0		14:50	1.2
	19:51	0.4		21:29	2.5		20:51	0.9		21:21	2.5
5 LCO	2:23	3.4	13 QUI	3:11	1.4	21 SEX	3:22	3.1	29 SÁB	3:11	1.4
	8:11	0.4		9:53	2.8		9:14	0.9		9:42	2.8
	14:44	3.5		16:12	1.2		15:38	2.9		15:55	1.1
	20:33	0.4		22:43	2.6		21:22	0.9		22:31	2.6
6 QUI	3:06	3.5	14 SEX	4:28	1.3	22 SÁB	3:54	3.1	30 DOM	4:18	1.2
	8:55	0.4		11:02	2.8		9:48	0.9		10:49	2.9
	15:30	3.5		17:17	1.1		16:10	2.9		16:55	1.0
	21:15	0.4		23:42	2.7		21:55	1.0		23:31	2.8
7 SEX	3:50	3.5	15 SÁB	5:30	1.2	23 DOM	4:28	3.0			
	9:41	0.4		11:58	2.9		10:24	1.0			
	16:17	3.4		18:07	1.1		16:45	2.8			
	21:59	0.5					22:29	1.0			
8 SÁB	4:37	3.4	16 DOM	0:29	2.8	24 SEG	5:04	3.0			
	10:30	0.5		6:18	1.1		11:03	1.0			
	17:06	3.2		12:45	2.9		17:24	2.7			
	22:46	0.7		18:46	1.0		23:07	1.2			

MARINHA | INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Quando estiver em vigor a hora legal de Verão, deverão os utilizadores somar 60 minutos às horas previstas para a ocorrência das prela-mares (PM) e das baixa-mares (BM)

DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA	DIA	HORA	ALTURA
1 SEG	5:18 11:49 17:50	1.1 3.0 0.8	9 TER	6:09 12:09 18:42	3.2 0.8 2.8	17 QUA	1:15 7:11 13:35 19:24	2.8 1.1 2.8 1.1	25 QUI	6:16 12:17 18:41	3.0 1.0 2.7
2 TER	0:24 6:13 12:44 18:40	3.0 0.9 3.1 0.7	10 QUA	0:18 7:03 13:06 19:39	1.0 3.1 1.0 2.7	18 QUI	1:54 7:50 14:13 19:59	2.9 1.1 2.8 1.0	26 SEX	0:25 7:01 13:06 19:31	1.1 2.9 1.0 2.7
3 QUA	1:13 7:05 13:36 19:28	3.2 0.7 3.3 0.6	11 QMO	1:16 8:01 14:08 20:42	1.2 2.9 1.1 2.6	19 SEX	2:31 8:27 14:49 20:34	3.0 1.0 2.8 1.0	27 QCO	1:18 7:53 14:01 20:30	1.2 2.9 1.1 2.7
4 LCO	2:01 7:55 14:27 20:14	3.3 0.5 3.3 0.5	12 SEX	2:20 9:05 15:13 21:49	1.3 2.8 1.2 2.5	20 LNO	3:07 9:03 15:25 21:09	3.1 0.9 2.9 0.9	28 DOM	2:20 8:54 15:04 21:37	1.2 2.8 1.1 2.7
5 SEX	2:50 8:44 15:17 21:01	3.4 0.5 3.3 0.5	13 SAB	3:28 10:11 16:19 22:52	1.4 2.7 1.3 2.6	21 DOM	3:43 9:39 16:01 21:44	3.1 0.9 2.9 0.9	29 SEG	3:30 10:04 16:11 22:48	1.2 2.8 1.1 2.7
6 SAB	3:38 9:34 16:07 21:48	3.4 0.5 3.3 0.6	14 DOM	4:37 11:13 17:17 23:47	1.4 2.7 1.2 2.6	22 SEG	4:19 10:15 16:38 22:20	3.1 0.9 2.9 1.0	30 TER	4:42 11:16 17:17 23:54	1.1 2.9 1.0 2.9
7 DOM	4:27 10:24 16:57 22:36	3.4 0.5 3.2 0.7	15 SEG	5:37 12:07 18:06	1.3 2.7 1.2	23 TER	4:56 10:53 17:16 22:57	3.1 0.9 2.8 1.0	31 QUA	5:50 12:23 18:18	1.0 3.0 0.9
8 SEG	5:17 11:16 17:48 23:25	3.3 0.6 3.0 0.9	16 TER	0:34 6:28 12:53 18:47	2.7 1.2 2.7 1.1	24 QUA	5:35 11:33 17:57 23:39	3.0 0.9 2.8 1.1			

Conhecer o MAR para que todos o possam usar



Levantamentos
hidrográficos



Ajudas e apoio
à navegação



Apoio às obras
marítimas



Planeamento
de viagens



Laboratórios



Monitorização
ambiental



Previsão
operacional



Cartografia
hidrográfica



Meios Navais



Formação

AUTORIDADES

Authorities

Alfândega
Tel. 234 377 000
aveiro@at.gov.pt

Capitania
Tel. 234 397 230
capitania.aveiro@amn.pt

G.N.R. Brigada Fiscal
Tel. 234 891 270
ucc.dfgf.sdvrr@gnr.pt

I.S.N.
Tel. 234 367 262
Tlm. 918 102 088

Polícia Marítima
Tel. 234 393 246
Tlm. 916 353 407

Sanidade Marítima
Tel. 234 891 170

UCCF – Unidade de Controlo Costeiro e
de Fronteiras
Posto de Fronteira 207 Aveiro
Tel. 234 367 010
pf207.aveiro.uccf@gnr.pt

SERVIÇOS PORTUÁRIOS

Port Services

Coordenação Portuária
Tel. 234 393 355
geral.terminalnorte@portodeaveiro.pt

Pilotos
Tel. 234 369 429
pilotos@portodeaveiro.pt

VTS
Tel. 234 393 170
vts@portodeaveiro.pt

Rebocadores/Amarração

Tugs / Mooring

Tinita
Tel. 234 364 967
aveiro@tinita.pt

Operadores Portuários

Port Operators

Aveipor
Tel. 234 008 790
aveipor@aveipor.pt

P.T.M. Ibérica
Tel. 234 360 833
aveiro@ptmiberica.com

Socarpor
Tel. 234 378 790
socarpor@socarpor-aveiro.pt

Empresas de trabalho portuário

Dock-work companies

G.P.A.
Tel. 234 077 911
Tlm. 939 072 534
geral@gpaetpa.com

Improvisângulo
Tel. 234 361 098
aveiro@improvisangulo.com

CONCESSIONÁRIOS

Concessionaire

Terminal Sul

South Terminal

Socarpor
Tel. 234 378 790
socarpor@socarpor-aveiro.pt

Terminal de Granéis Sólidos

Solid Bulk Terminal

Sograim
Tel. 234 378 790
socarpor@socarpor-aveiro.pt

Saia Logistics, Lda.
Tel. 234360106
saialogistics@saialogistics.com

Terminal de Granéis Líquidos

Liquid Bulk Terminal

Bondalti
Tel. 234 390 230
gafanha@bondalti.com

Bresfor
Tel. 234 390 700
bresfor@fores.com

CIRES
Tel. 234 811 200
cires@cires.pt

Digal S.A.
Tel. 234 249 380
terminal.aveiro@digal.pt

Dow Portugal
Tel. 234 365 851

Drovido Portugal
Tel. 234 367 044
droviadp@drovi.com

Glia
Tel. 234 362 566

Prio Energy
Tel. 234 390 010
info@prioenergy.com

RNM
Tel. 915 422 300
tqa@grupornm.pt

ZALI
CSWind PT
Tel. 234 590 500
info@cswind.com

AGENTES DE NAVEGAÇÃO

Shipping Agents

Agência Marítima Eurofz, Lda.
Tel. 234 025 178
aveiro@eurofz.com

Altor – Transport & Logistics
Tel. 969 234 105
aveiro@atl-portugal.com

Atlantic Lusofrete
Tel. 234 365 857
aveiro@atlantic-lusofrete.pt

Aveifoz
Tel. 234 365 812
aveifoz@mail.telepac.pt

Burmester & Stuve
Tlm. 917 574 485
geral@burmester-stuve.pt

Garland Shipping, Lda.
Tel. 226 194 931
aveiro@garland.pt

I.C.C.
Tel. 234 397 056
operations-ave@icc-navegacao.pt

Navex
Tel. 234 008 780
navex-aveiro@navex.pt

Noatum Maritime
Tel. 220 900 500
opsptave@noatummaritime.com

Orey
Tel. 234 365 857
aveiro@orey-shipping.com

Peninsular
Tlm. 939 864 348
info@peninsularps.pt

Pinto Bastos IV
Tel. 229 994 3 00/59
Tlm. 917 542 188
geral@pintobasto.com

Portmar
Tel. 220 029 024
Tlm. 967 013 326
paulo.afonso@portmar.pt

P.T.M. Ibérica
Tel. 234 243 600
aveiro@ptmiberica.com

Sana
Tel. 234 390 810
geral@sana-navios.pt

Sealine
Tel. 234 346 090
sealine.aveiro@sealine.pt

T.M.W.
Tel. 234 377 150
aveiro@tmwshipping.pt

Trana
Tel. 234 390 500
info@trana.pt

Transtráfico
Tel. 234 422 774 / 226 065 498
aveiro@transtrafico.pt

Wave Marine - Lifeboats and Davits
Services, Lda.
Tel. 269 636 291
agency.sines@wavemarin.com

Wilhelmsen Port Services Portugal
Tel. 234 396 190
wss.aveiro@wilhelmsen.com

ABASTECIMENTO A NAVIOS
Shipchandlers

PaioI
Tel. 234 366 879
geral@paioI.pt

Seacharles
Tlm. 962 404 818

NOTAS







INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS / PORT FACILITIES

- 01

Terminal Norte
Multiusos
Multipurpose
North Terminal
- 02

Terminal de Contentores e Ro-Ro
Container and Ro-Ro
Terminal
- 03

ZALI
Zona de Atividades Logísticas e Industriais
ZALI
Logistics and Industrial Activities Zone
- 04

Terminal de Granéis Sólidos
Solid Bulk
Terminal
- 05

Terminal de Granéis Líquidos
Liquid Bulk
Terminal
- 06

Terminal Sul
Multiusos
Multipurpose
South Terminal
- 07

Estaleiros Navais
Shipyards
- 08

Zona de Logística e Serviços
Logistics and Services Zone
- 09

Porto de Pesca do Largo
Long Distance
Fishing Port
- 10

Porto de Abrigo
Pesca e Náutica
Shelter Port
Fishing and Nautical
- 11

Porto de Pesca Costeira
Coastal Fishing Port
- 12

Ecomare
Universidade de Aveiro
Ecomare
University of Aveiro
- 13

Jardim Oudinot
Porto de Abrigo
Oudinot Garden
Shelter Port
- 14

Pilotos/VTS
Pilots/VTS

ACESSOS TERRESTRES
LAND ACCESS

- A25**
- Via de Cintura Portuária**
Port Road Belt
- Linha Ferroviária**
Railway Line
- Área de Jurisdição do Porto de Aveiro**
Port of Aveiro's Jurisdiction Area



Aveiro



**Porto
de Aveiro**



 **Porto de Aveiro - Canal de Negócios**

APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A./ 2025



portodeaveiro.pt